

吴忠市城乡消防规划（2021——2035）

◇ 说明书

银川市规划建筑设计研究院有限公司

2021.08

目 录

第一章 现状概况 1

1.1 城市概况 1

1.1.1 区位分析1

1.1.2 自然条件1

1.1.3 社会条件3

1.1.4 城市建设现状4

1.2 城市消防现状 5

1.2.1 机构设置5

1.2.2 火灾情况5

1.3 消防安全布局现状..... 7

1.3.1 消防安全重点单位7

1.3.2 易燃易爆危险物品场所9

1.3.3 城市燃气9

1.3.4 大型商场和集贸市场10

1.3.5 高层建筑11

1.3.7 地下建筑12

1.3.8 公共娱乐场所13

1.3.9 城中村和城乡结合部13

1.4 消防站现状14

1.5 消防给水现状16

1.6 消防通信现状17

1.7 消防车通道现状.....17

第二章 规划总则19

2.1 规划背景19

2.2 规划依据19

2.3 规划指导思想..... 20

2.3 规划原则..... 20

2.4 规划范围..... 20

2.5 规划期限..... 21

2.6 规划目标..... 21

2.7 规划技术路线..... 21

2.8 上版规划解读..... 22

第三章 相关规划解读 23

3.1 《吴忠市空间规划》（2015-2030） 23

3.2 《吴忠市城市总体规划》（2011-2030） 24

3.3 《吴忠市高铁片区控制性详细规划》 26

第四章 城市火灾风险评估 27

4.1 火灾风险评估的概念 27

4.2 火灾风险评估的意义 27

4.3 重点消防地区..... 28

4.4 防火隔离带及避难疏散场地 29

4.5 城市一般消防地区 29

第五章 城市消防安全布局规划 30

5.1 规划原则..... 30

5.2 城市工业区、仓储区消防安全布局规划 30

5.2.1 城市工业区消防安全布局要求 30

5.2.2 工业区布局规划 30

5.2.3 城市仓储区消防安全布局要求 31

5.2.4 仓储区布局规划 31

5.3 城市燃气消防安全布局规划 31

5.3.1 城市燃气规划要求 31

5.3.2 城市燃气消防安全布局规划	31
5.4 城市加油加气站消防安全布局规划	32
5.4.1 加油加气站布局规划要求	32
5.4.2 加油加气站布局规划	33
5.4.3 加油、加气站安全防护要求	35
5.5 对外交通消防安全布局规划	35
5.5.1 对外交通消防安全布局规划要求	35
5.5.2 公路客运站场的消防安全布局	35
5.5.3 铁路消防安全布局	36
5.6 商业服务区消防安全布局规划	36
5.6.1 规划布局要求	36
5.6.2 商业服务区规划	36
5.6.3 商业区消防安全布局规划	37
5.7 旧城区消防安全布局规划	38
5.7.1 旧城区消防安全布局规划原则	38
5.7.2 旧城区消防安全布局规划措施	38
5.8 高层建筑消防安全布局规划	39
5.9 文物保护单位消防安全布局规划	39
第六章 市域乡镇、农村消防规划	41
6.1 市域消防体系规划	41
6.2 市域乡镇专职消防队规划	41
6.3 市域消防供水规划	43
6.4 市域消防通信规划	43
6.5 市域消防通道规划	43
6.6 市域农村消防规划	43
6.6.1 市域农村消防安全体系建设	43
6.6.2 市域农村消防安全指引	43

6.6.3 农村消防水源规划	44
6.6.4 农村消防通道规划	44
第七章 消防站规划	45
7.1 消防站布局规划	45
7.1.1 消防站布局原则	45
7.1.2 消防站选址原则	45
7.1.3 消防站布局措施	45
7.1.4 消防站用地的确定	45
7.1.5 消防站辖区规划	46
7.1.6 消防训练基地规划	48
7.3 企业专职消防队规划	48
7.4 消防装备规划	48
7.4.1 消防站消防车辆配置	48
7.4.2 消防站灭火器材配置	49
7.4.3 消防站抢险救援器材配置	50
7.4.4 消防员防护器材配置	50
7.5 消防人员规划	51
第八章 消防通信规划	53
8.1 消防通信规划	53
8.2 消防通信指挥中心规划	53
8.3 智慧消防建设	55
第九章 消防给水规划	56
9.1 消防供水水源	56
9.2 消防供水管网	56
9.3 市政消火栓	56
9.4 消防水鹤	57
9.5 消防应急水源	58

第十章 消防通道规划.....59

10.1 城市消防通道规划.....59

10.2 危险品运输路线规划.....59

10.3 城市消防车通道规划措施.....60

第十一章 应急救援规划.....61

11.1 应急救援队伍建设现状.....61

11.1.1 国家综合性消防救援队伍建设情况.....61

11.1.2 吴忠市应急救援队伍建设现状.....61

11.2 应急救援的职能与特点.....64

11.3 应急救援安全体系规划.....64

第十二章 近期建设规划.....66

12.1 消防站建设.....66

12.2 消防训练基地建设.....66

12.3 消防通信建设.....66

12.4 消防供水规划.....67

第十三章 规划实施保障措施.....68

13.1 规划实施.....68

13.2 政策制定.....68

13.3 技术支撑.....68

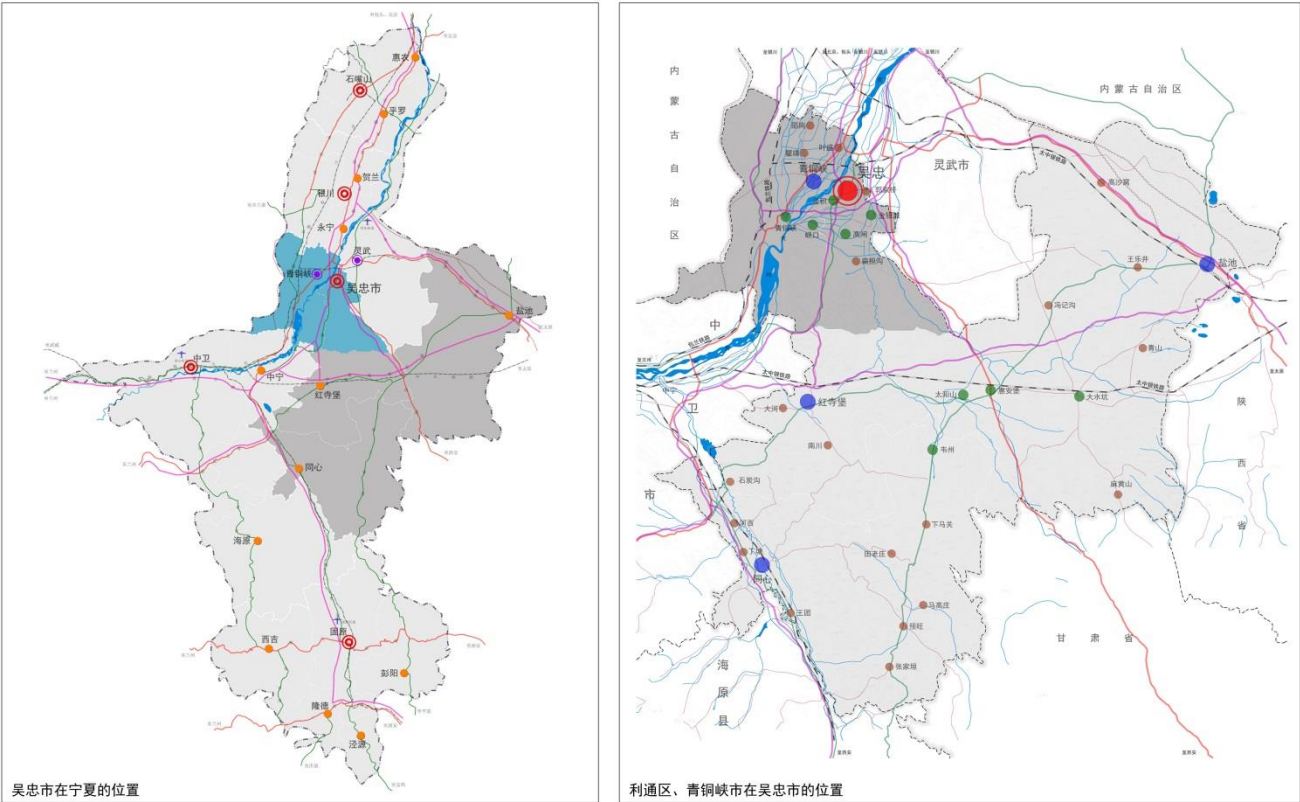
13.4 规划管理.....68

第一章 现状概况

1.1 城市概况

1.1.1 区位分析

吴忠市位于宁夏中部，地处宁夏平原腹地，介于东经 105°7′—107°47′，北纬 36°34′—38°15′，坐落在中华民族的“母亲河”——黄河之滨。北部利通区、青铜峡市是宁夏引黄灌区的菁华之地，自古享有“塞上江南、鱼米之乡”的美誉，南部红寺堡区、盐池县、同心县为宁夏中部干旱带地区。



南接固原，北靠首府银川，西南连接中卫，东临陕西榆林，东北、西北与内蒙鄂尔多斯和阿拉善盟毗邻，东南与甘肃庆阳接壤。

境内路网密集、交通便利，有包兰线、宝中线、太中银铁路和大古铁路支线，公路四通八达，109、211、307 国道和京藏、福银、银西高速公路纵贯南北，青银、定武、古青高速横穿东西，银西高铁南北向穿境而过，吴忠枢纽站设在利通城区东侧，现已正式运营。

吴忠市境内土地总面积 2.14 万平方公里，利通城区是吴忠市政府所在地，位于市域西北部，北距自治区首府银川市 58 公里，距银川河东机场约 46 公里，是全市政治、经济、文化中心，是历史悠久的塞上古城。自古就是丝绸之路的重要通道，被誉为“水旱码头·天下大集”，今天是新丝绸之路经济带重要的节点城市，也是新亚欧大陆桥沿线的区域性商贸城市，区位优势明显。

1.1.2 自然条件

（1）地形地貌

境内地势南高北低，西部贺兰山纵亘，牛首山横卧，形成由东南和西北向黄河谷地平原倾斜，呈阶梯状分布的地势特点，海拔均在 1000 米以上，最高点好汉疙瘩位于中南部的大罗山，海拔为 2624.5 米。

全市地貌分为黄土丘陵、鄂尔多斯台地、黄河冲积平原和山地，川区平均海拔 1200 米，山区平均海拔 1300—1900 米。。北部为黄河冲积平原，分布于青铜峡市和利通区北部，属宁夏平原的中部，地势平坦，渠道纵横，黄河谷地海拔 1100 米左右，为全市最低点；东北部为鄂尔多斯台地边缘丘陵和毛乌素沙地，分布于盐池县东北部，大部分为缓坡滩地，海拔 1400—1600 米，土地沙化严重，具有沙漠景观；南部为鄂尔多斯高原西部与黄土高原北部衔接地带，东南部为黄土丘陵，

分布于同心县东南部和盐池县东南部，属陇东黄土高原的北部边缘，黄土厚度一般 20—50 米，群山环绕，沟壑纵横，沟梁相间，地形破碎。

（2）气候状况

吴忠市地处西北内陆，属中温带干旱、半干旱气候地区，具有明显的大陆性特征。按照全国气候区划分，南部为中温带半干旱区，中北部为中温带干旱区。四季分明，气候干燥，冬长夏短，温差较大，少雨多风，蒸发强烈，降水集中。大气透明度好，云量少，日照充分，热量丰富，无霜期短。

年平均气温 9.3℃，极端最低气温-28.5℃，极端最高气温 38℃。生长期年平均 210 天，全年日照时数 2955 小时，无霜期年平均 180.4 天，最长达 220 天，最短为 150 天，适宜农作物及瓜果生长。历年平均降水量 184.6—273.5 毫米，年平均降雨日数为 46.5 天，最长达 56 天，最少为 31 天。极端最大年降水量 322.1 毫米，极端最少年降水量 64.8 毫米。降雨集中在每年 7—8 月，8 月最多，年均蒸发量 2067 毫米，年均相对湿度 57%。

（3）水文条件

境内水资源主要来源于降水和过境的黄河水。其中，南部丘陵地带主要来自降水，引黄灌区主要来自黄河水补给。

地表水：辖区利用黄河水资源共 11.75 亿立方米，是引黄和扬黄灌区的主要水源。地表水资源共 0.9 亿立方米，表现为雨洪径流，引黄灌区地势平坦，沟渠纵横，而山区沟壑纵横，缺乏拦蓄条件，地表水利用价值不高。吴忠市位于黄河

流域上中游地区，黄河过境流程约 87 公里，是境内最大的水系，引黄灌溉历史悠久，古代开凿的秦渠、汉渠位于黄河以东，黄河以西有唐徕渠、汉延渠、大清渠和惠农渠；新中国成立后又开挖了东干渠、西干渠、秦民渠和跃进渠，十大干渠形成了平原川地的灌渠网络系统。在青铜峡建有黄河第一个大型综合性的水利枢纽工程，大坝之上形成了水面达 113 平方公里的青铜峡水库。

流经同心及盐池等地的清水河、苦水河、山水河、环江等皆为黄河东侧的季节性河流。此外，盐池县中北部属内陆水系，有多条短小冲沟，皆入盐湖或碱滩而消失。全市除青铜峡水库之外，还有一些小型天然淡水湖泊，如中营堡湖、杨家湖、奈光湖和寺儿滩湖，以及盐池县内陆水系的盐湖、硝湖等。

地下水：境内地下水资源量 4.8 亿立方米。引黄灌区的地下水主要来源于引黄灌溉渗入，水质较好，矿化度 0.3—0.7 克/升，PH 值 7.5—8.4，其次为降水补给，引黄灌区地下水资源量 2.12 亿立方米，平均每平方公里的地下水资源为 50 万立方米。南部丘陵区潜水位深浅不一，地下水主要来自大气降水的入渗补给，除局部泉水出露外，其余都埋藏较深，且量少质差，分布不均，一般矿化度在 3.1—6.0 克/升，含氟量一般在 1.2—5.0 毫克/升，局部地区含氟量为 10.0 毫克/升，可利用量较少。

（4）矿产资源

境内矿产资源主要有煤、石油、天然气、石膏、石灰石、白云岩、重晶石、陶瓷粘土等 30 多种。其中，煤炭储量 64.7 亿吨，石油储量 3700 万吨，天然气储量 8000 亿立方米，石灰岩储量 49 亿吨，冶镁白云岩储量 23.69 亿吨。风力发电、

光伏发电等新能源富集，电力资源充足，是宁夏重要的能源基地。

煤炭资源总量仅次于银川市。太阳山开发区含煤炭面积 1097 平方公里，煤炭资源储量 111 亿吨，其中韦州矿区 19.4 亿吨，属宁东煤田的一部分煤类，主要为目前国内外市场紧缺的焦煤及肥煤资源，具有储量丰富、煤质优良、可采煤层多、开采条件好、水文地质条件简单、交通便利等优势，除浅部有零星小矿开采外，整个基地基本属于整装煤田。

石油资源主要分布于盐池大水坑镇摆宴井、北王场、牛毛井，高沙窝镇李庄子，麻黄山乡十字河、松记水等地。石油资源探明储量为 3400 万吨，近年来先后在麻黄山乡十字河、松记水、惠安堡镇麦草掌发现高产油井，远景储量可观。

天然气资源储量近 20 亿立方米，可采储量为 7 亿立方米，煤层气地质资源量预计为 4500 亿立方米。

白云岩资源主要分布在太阳山开发区青龙山东道梁，是宁夏最大、最主要的冶镁白云岩产地，也是全国少有的高品位白云岩矿，储量约 18 亿吨，品质优良，厚度及品味稳定，极易开采。

石灰岩资源主要分布在太阳山开发区舍尔山，远景储量 49 亿吨。另外，惠安堡镇萌城村石梁，已探明储量 2094.43 万吨，地质储量 11 亿吨。

石膏资源主要分布于盐池青山乡、麻黄山乡、花马池镇藏量丰富，品位好（85%-96%），贮存浅，易开采，地质储量 4.5 亿吨。同心县已探明石膏储量 100 亿吨，其中 I—II 级品在 80 亿吨以上，是自治区第一矿藏区。

1.1.3 社会条件

（1）行政区划及人口

吴忠市辖 2 区（利通区、红寺堡区）、1 市（青铜峡市，县级）、2 县（盐池县、同心县），29 个建制镇、15 个乡、3 个街道办事处，70 个居委会、507 个村委会。

据公安年报，2020 年末，全市户籍总人口 143.6 万人，其中，城镇人口 48.7 万人，户籍人口城镇化率 33.9%；回族人口 78.5 万人，占总人口的 54.7%。据人口变动抽样调查，全市常住总人口 142.25 万人，比上年末增加 0.71 万人，增长 0.5%。其中，城镇常住人口 72.24 万人，常住人口城镇化率 50.78%，比上年末提高 0.6 个百分点。全年出生人口 19879 人，出生率为 14.01‰；死亡人口 8797 人，死亡率为 6.2‰，人口自然增长率为 7.81‰。

（2）社会经济发展情况

经自治区统计局统一核算，2020 年全市实现地区生产总值 621.77 亿元，按可比价格计算，比上年增长 6.2%。分产业看，第一产业实现增加值 85.10 亿元，增长 4.3%；第二产业实现增加值 273.02 亿元，增长 8.8%；第三产业实现增加值 263.65 亿元，增长 3.9%。三次产业结构为 13.7：43.9：42.4。按常住人口计算，全市人均地区生产总值 43710 元，按可比价格增长 6.0%。

2020 年，完成全社会固定资产投资比上年增长 16.1%；实现社会消费品零售总额 177 亿元，比上年下降 7.6%；地完成地方财政收入 54.46 亿元，比上年增长 14.1%；完成地方财政支出 262.69 亿元，比上年增长 6.8%。全市居民人均可支配

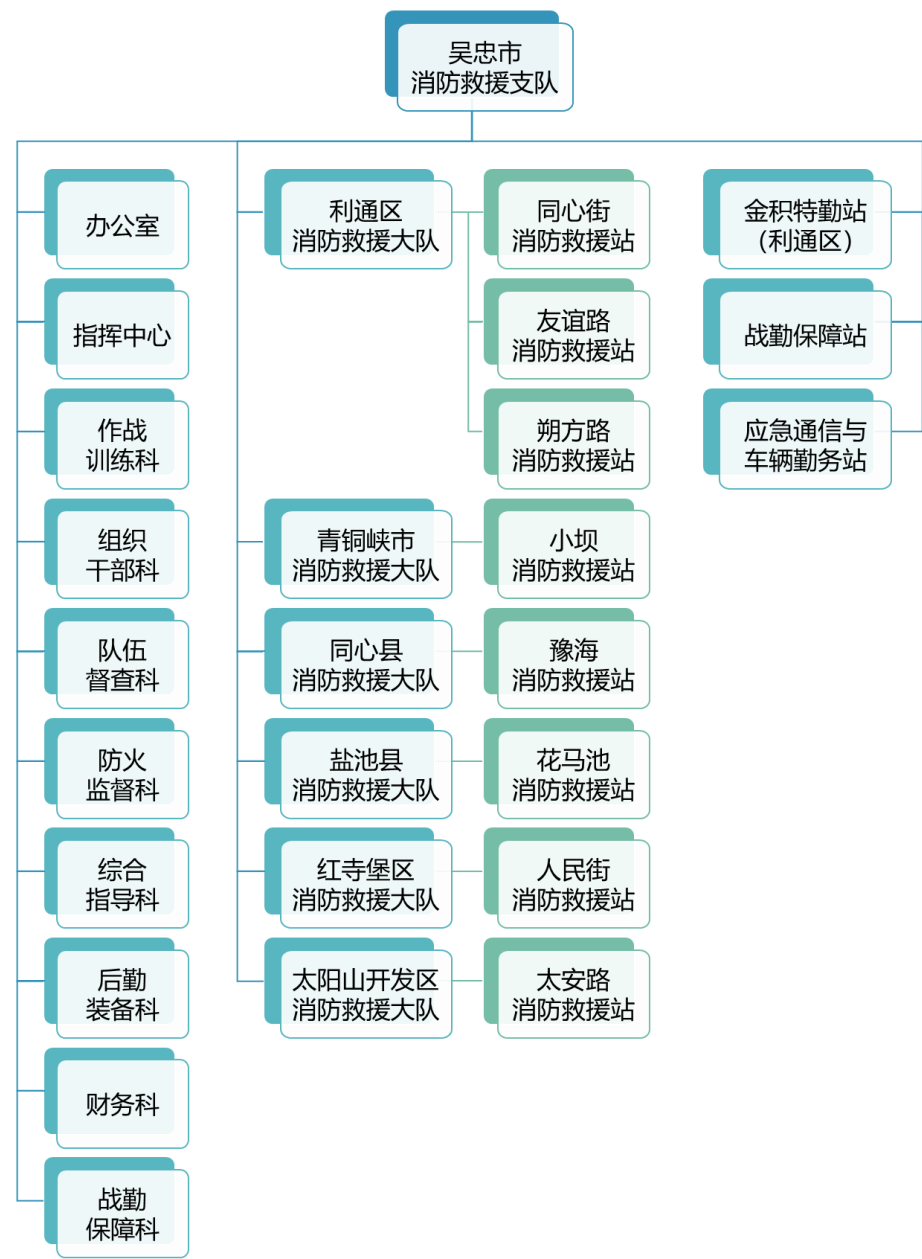
收入 20608 元，比上年增长 7.5%。按常住地分，城镇常住居民人均可支配收入 31159.5 元，增长 5.2 %；农村居民人均可支配收入 14698.3 元，增长 10.2%。

1.1.4 城市建设现状

随着“一河两岸、双城一体”发展战略的实施，吴忠市在融入银川都市圈的进程中不断取得新突破。近年来，吴忠综合客运枢纽与银西高铁同步投入运营，国道 344 线吴忠至灵武段、青铜峡小坝至正源街快速通道建成通车。启动城市东片区开发，高铁片区学校开工建设，吴忠可进入性进一步增强，积极构建银川都市圈大交通体系。黄河文体会展中心、吴忠美术馆、吴忠奥林匹克体育中心、城市数据运营中心、中国（吴忠）文化产业园等项目的建成运营，深入推动了智慧吴忠、文创吴忠的建设进程。城市道路、地下综合管廊以及热电联产集中供热等项目的稳步实施，加之综合老旧小区改造，实施市区“城市双修”工程，青铜峡市荣登“2018 年中国最美县域”榜单，大银川都市区后花园优势更加凸显，城市更加宜居宜业。

1.2 城市消防现状

1.2.1 机构设置



吴忠市消防救援支队编制人数 363 人，其中干部 122 人，士兵 241 人。现有人数 454 人，其中干部 130 人，消防员 199 人，政府专职消防员 65 人，消防文员 60 人。2019 年改制转隶后，内设办公室、指挥中心、作战训练科、组织干部科、

队务督察科、防火监督科、综合指导科、后勤装备科、财务科、战勤保障科 10 个科室。包括 6 个大队、9 个消防站。

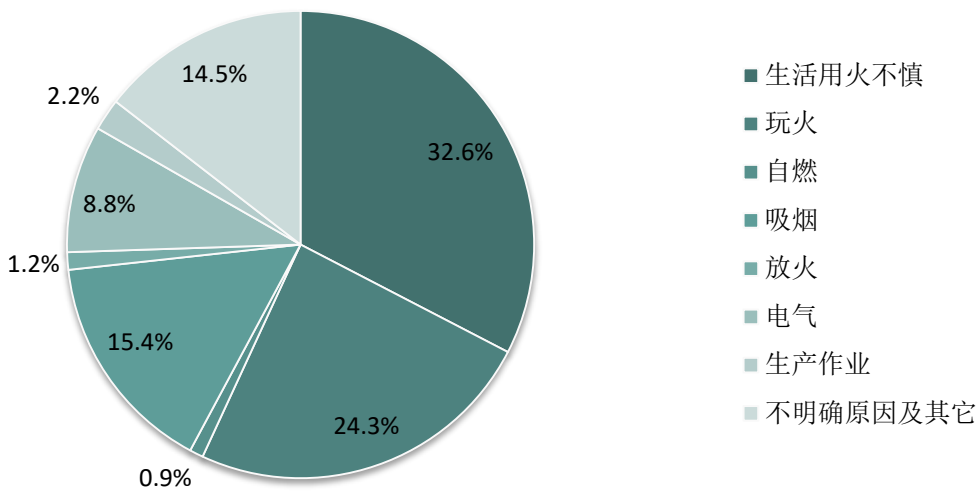
近年来，吴忠市积极探索推进多种形式的消防队伍建设，协调组建了乡镇消防队 18 支，现有人数 145 人，企业消防队 8 支，现有人数 166 人。

本次中心城区规划范围主要涉及利通城区和小坝城区的 5 个消防站。

1.2.2 火灾情况

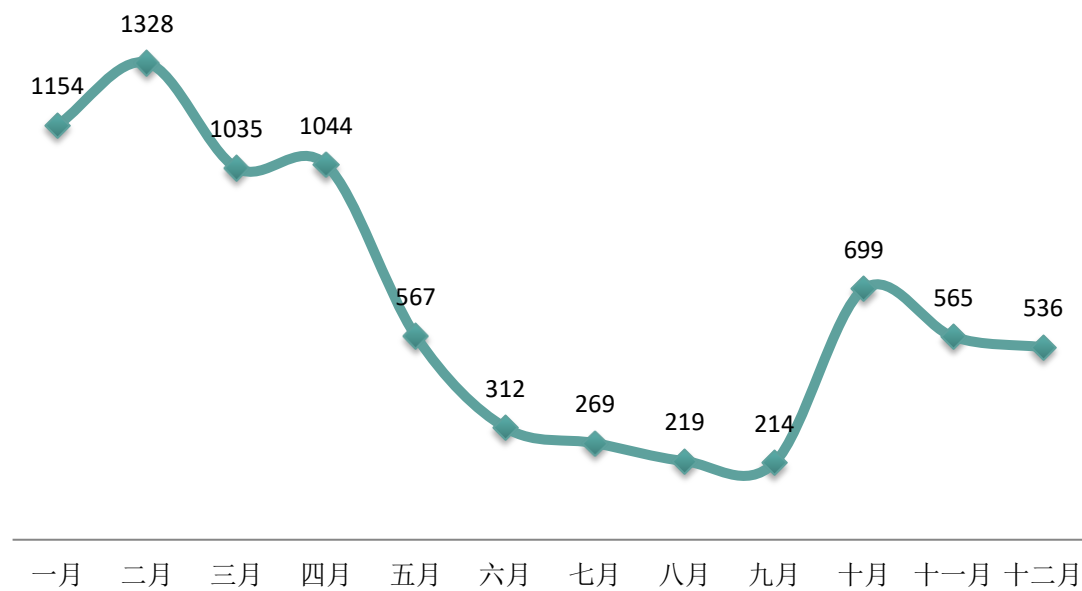
2009—2019 十年期间，全市共发生火灾 7947 起，出动车辆 18605 辆，出动警力 122490 人，抢救被困人员 1913 人，疏散被困人员 11306 人，死亡 10 人，受伤 7 人，抢救财产价值 8.1 亿元，直接财产损失 5643.3 万元，过火面积 49.8 万平方米，受灾户数 2240 户，受灾人数 309 人。

火灾原因情况



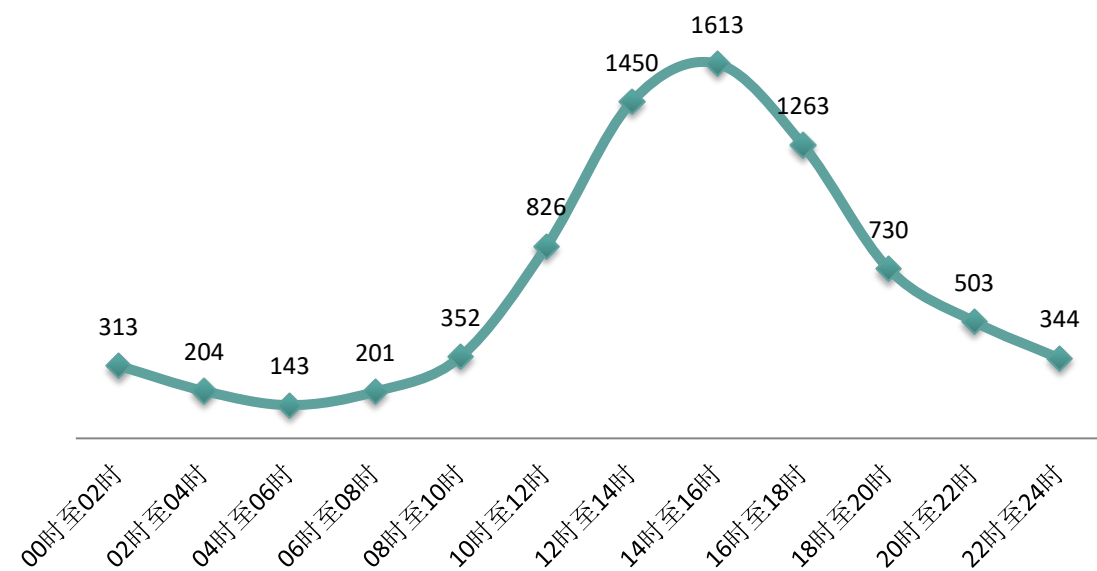
从发生火灾的原因看，生活用火不慎是引起火灾的主要原因，占比 32.6%。

月度火灾情况



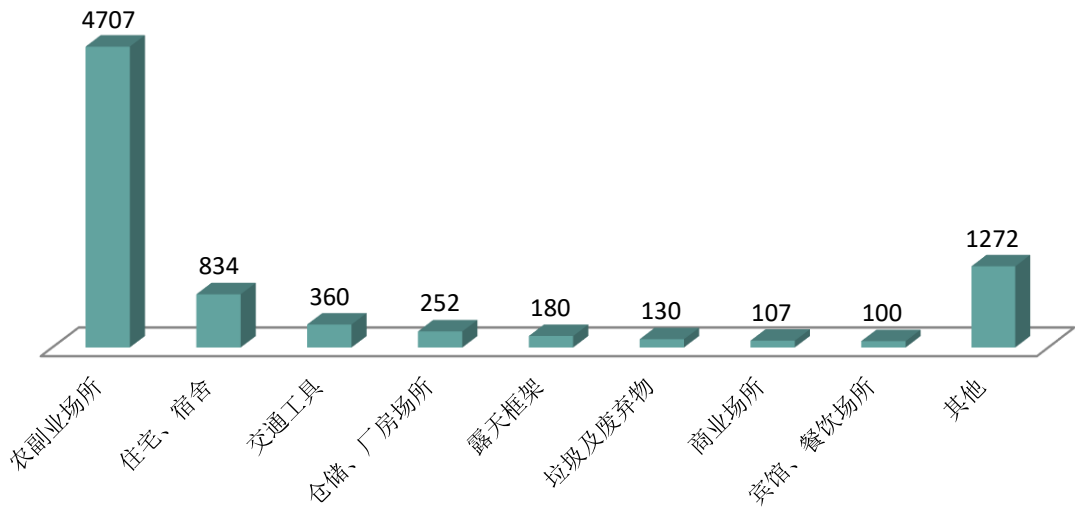
从月度火灾情况看，二月发生火灾的起数最多，57.4%的火灾发生在 1—4 月。

二十四小时火灾情况



从二十四小时火灾情况看，按照每两个小时为一时间段统计，12 时至 14 时、14 时至 16 时、16 时至 18 时火灾发生率较高，占比 54.4%。

起火场所火灾情况



从起火场所看，火灾主要发生在农业场所（农业场所指除农民住宅以外的所有农民生产、生活的场所，包括柴草堆垛），除此之外，住宅和宿舍也是火灾频发的场所。

火灾频发的原因主要有：生活用火不慎、消防安全意识薄弱，违章动火、烧焊，不了解用电、用气、用油的安全常识，不清楚火灾逃生和自救知识，在生活中造成了大量的动态性火灾隐患。

从发生的规律上看，火灾次数和经济损失总体上呈逐年上升的趋势。归纳起来有以下特点：

（1）农业场所火灾频繁

相关单位的管理人员消防安全意识相对淡漠，火灾防范措施不到位，货物混乱堆放，未按电气安装、使用规定进行操作，工作人员生产、生活用火不慎，且

吴忠市年均降水量小、气候干燥，导致农副业场所火灾频繁发生，火灾后造成经济损失较大。

（2）住宅及宿舍火灾频发

部分居民的消防意识淡薄，缺乏用火、防火常识和灭火技能，对灾害的自防自救知识以及消防法制观念不足，是导致了住宅、宿舍的火灾事故常年居高不下的主要原因。

（3）工地火灾危险性较大

在彩钢板房的搭建过程中，聚苯乙烯、聚氨酯等材料处于裸露状态，容易被电焊、气焊、型材切割等明火作业直接引燃。建成使用期间，如果彩钢板附近有热源、火源，热能通过彩钢板传导至夹层，容易引燃夹层中的聚苯乙烯、聚氨酯，同时释放出有毒气体。另外个别工地宿舍电器、燃气等设备的线路、管线安装不符合安全要求，再加上使用假冒伪劣产品或大功率电器，会造成短路或超负荷用电，容易引发火灾。

1.3 消防安全布局现状

1.3.1 消防安全重点单位

《中华人民共和国消防法》（以下简称《消防法》）第十六条、第十七条规定了机关、团体、企业、事业等单位应当履行的消防安全职责。

由于单位的性质和构成不同，发生火灾的危险性和危害性有较大的差别，为有效预防群死群伤等恶性火灾事故的发生，消防安全管理将社会单位分为消防安

全重点单位和一般单位。消防安全重点单位是指发生火灾可能性较大以及发生火灾可能造成重大的人身伤亡或者财产重大损失的单位。一般单位是指除消防安全重点单位以外的单位。

2002 年 5 月 1 日施行的《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》（公安部第 61 号令），确定了消防安全重点单位的范围，提出了更为严格的消防安全管理要求，实行严格管理、严格监督。

- 1、商场（市场）、宾馆（饭店）、体育场（馆）、会堂、公共娱乐场所等公众聚集场所（以下统称公众聚集场所）；
- 2、医院、养老院和寄宿制的学校、托儿所、幼儿园；
- 3、国家机关；
- 4、广播电台、电视台和邮政、通信枢纽；
- 5、客运车站、码头、民用机场；
- 6、公共图书馆、展览馆、博物馆、档案馆以及具有火灾危险性的文物保护单位；
- 7、发电厂（站）和电网经营企业；
- 8、易燃易爆化学物品的生产、充装、储存、供应、销售单位；
- 9、服装、制鞋等劳动密集型生产、加工企业；
- 10、重要的科研单位；

11、其他发生火灾可能性较大以及一旦发生火灾可能造成重大人身伤亡或者财产损失的单位。

高层办公楼（写字楼）、高层公寓楼等高层公共建筑，城市地下铁道、地下观光隧道等地下公共建筑和城市重要的交通隧道，粮、棉、木材、百货等物资集中的大型仓库和堆场，国家和省级等重点工程的施工现场。

吴忠市共有 439 家消防安全重点单位，每年定期进行监督检查和消防演练，大部分单位消防工作较为扎实。

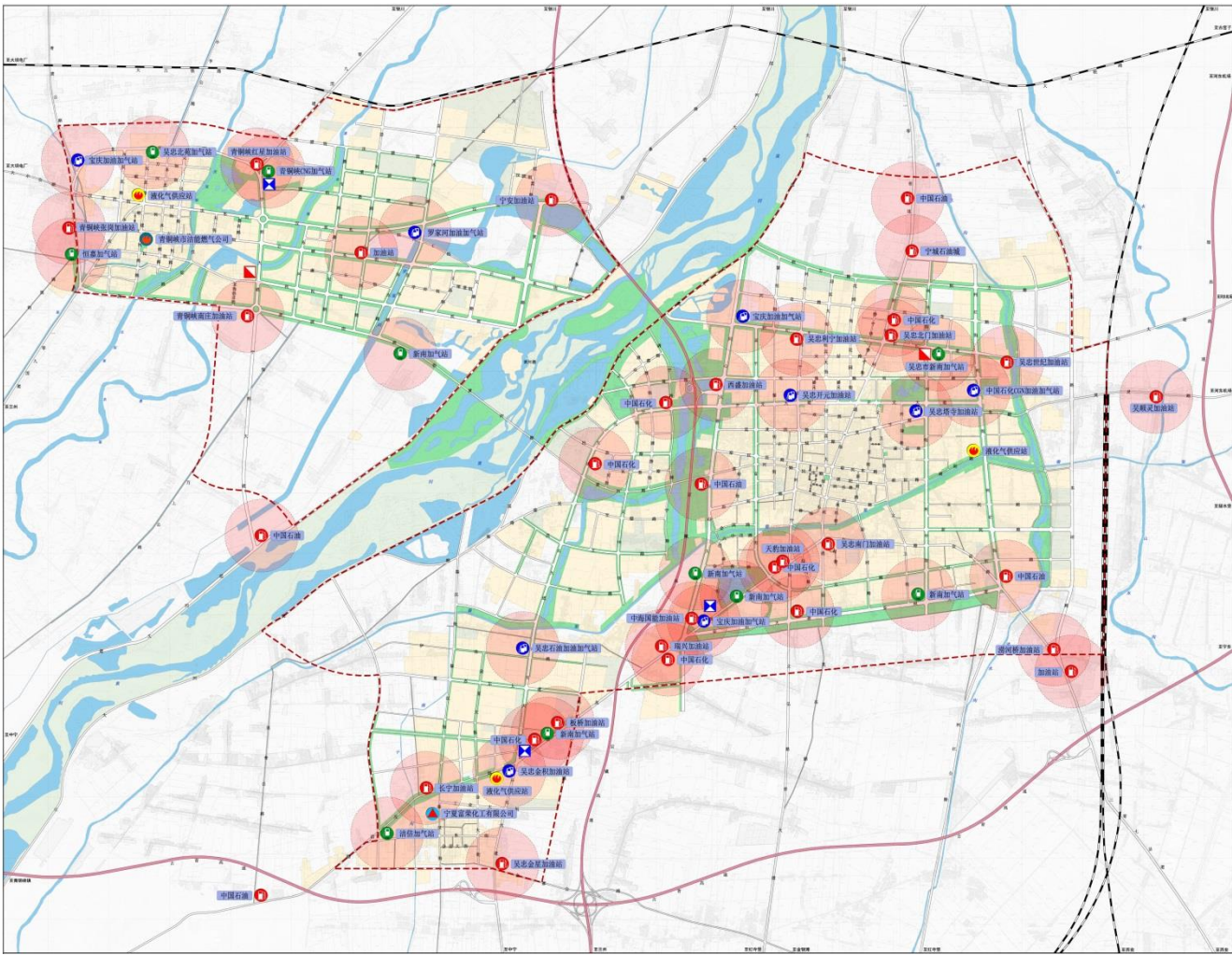
吴忠市消防安全重点单位统计表

类 型		数 量
公众聚集场所	商场（市场）	47
	宾馆（饭店）	23
	体育场（馆）、会堂	8
	公共娱乐场所	38
	其他	3
医院、养老院和寄宿制的学校、托儿所、幼儿园	医院	12
	养老院、福利院	18
	学校	43
	托儿所、幼儿园	0
国家机关		25
广播电台、电视台和邮政、通信枢纽		0
客运车站、码头、民用机场		2
公共图书馆、展览馆、博物馆、档案馆以及具有火灾危险性的文物保护单位	公共图书馆、展览馆、博物馆、档案馆	5
	文物保护单位	4
发电厂（站）和电网经营企业		25

类 型	数 量
易燃易爆化学物品的生产、充装、储存、供应、销售单位	120
服装、制鞋等劳动密集型生产、加工企业	15
重要的科研单位	0
高层公共建筑	42
地下公共建筑和城市重要的交通隧道	0
物资集中的大型仓库和堆场	0
国家和省级等重点工程的施工现场	0
其他	2
合 计	439

1.3.2 易燃易爆危险物品场所

中心城区现状共有生产、储存、经营易燃易爆危险物品场所 57 家，其中化工企业 1 家、加油站 32 家、加气站 9 家、合建站 11 家、液化气换气点 3 家，其他易燃易爆场所 1 家。从位置分布看，易燃易爆危险物生产、储存场所主要分布在金积工业园区，加油加气站多分布于老城区外围和中心城区边缘区域，主要涉及利通城区的友谊路、利通街、同心大街、利红街，以及小坝城区的北环路、宁朔大街、汉坝东街等道路两侧。

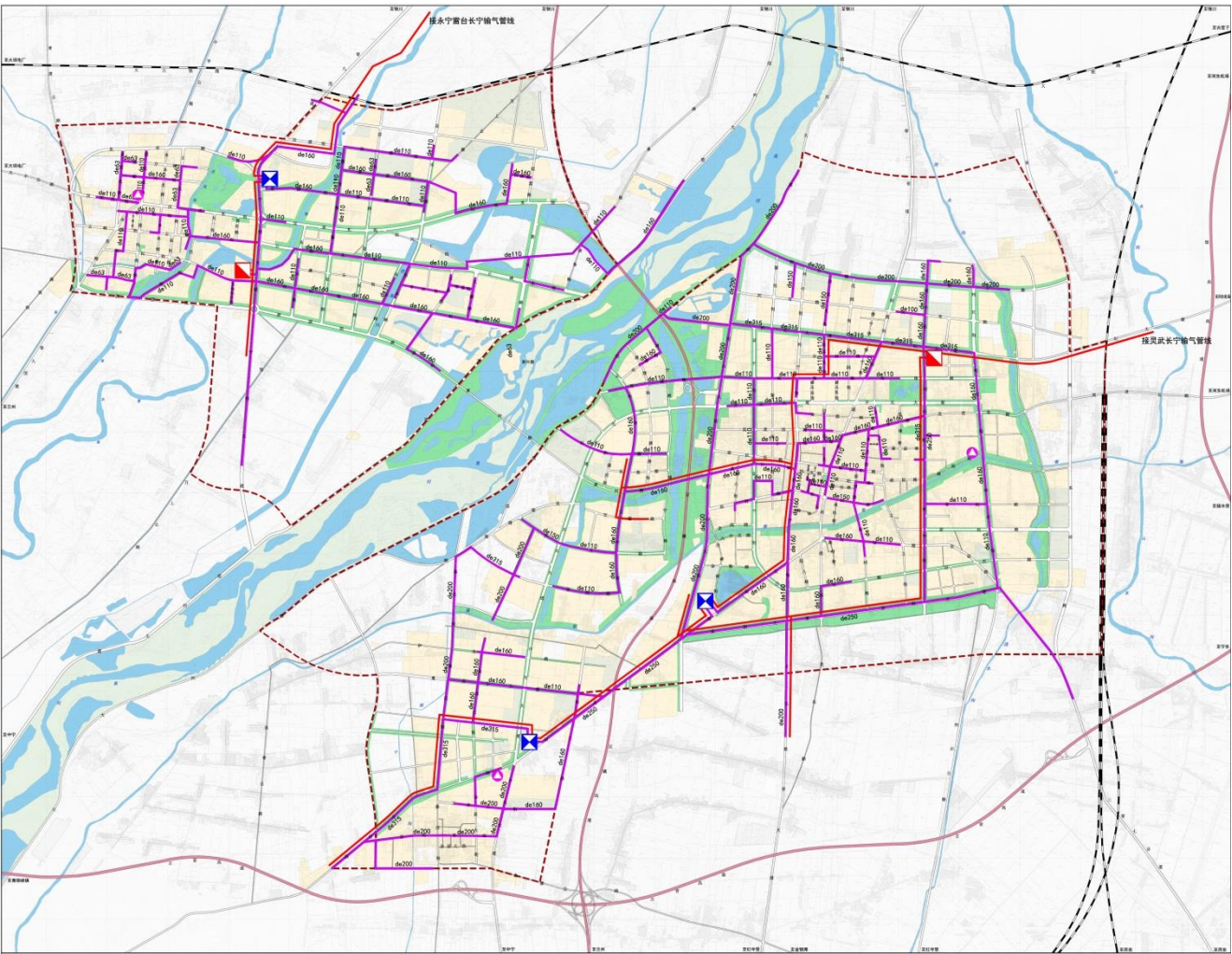


主要存在的消防安全问题是加油加气站布局不合理。目前已建成的加油加气

站主要位于开元大道、世纪大道、友谊路和宁朔大道四条道路沿线，但一些加油加气站建设分布过于集中，服务半径不符合相关规范要求（0.9—1.2km），甚至存在两座加油站、加气站毗邻建设的现象，有潜在的安全隐患。另外，部分加油加气站的进出口设置在城市主干路上，对周边交通影响较大。

1.3.3 城市燃气

吴忠市中心城区的主导气源为天然气，液化石油气作为天然气的补充，是城市的辅助气源。目前，中心城区年天然气用量约为 5000 万立方米。



利通城区天然气城网工程是由新南天然气公司负责建设和运营，气源由城区东侧沿世纪大道接灵武长宁输气管线，至今已建成天然气供气管道 150 km，建有门站 1 座，位于世纪大道与利华街交叉口东南侧，调压站 2 座，城区和金积工业园区各一座，分别位于友谊路与同心大街交叉口东北侧、友谊路与开元大道交叉口东北侧。

小坝城区天然气城网工程是由博能天然气公司负责建设和运营，气源由城区北侧沿惠农渠接永宁雷台长宁输气管线，至今已建成天然气供气管道 70 km，建有门站 1 座，位于宁朔大道与惠农渠交汇处西南侧，调压站 1 座，位于宁朔大道与惠源街交叉口东北侧。

随着汽车加气站的不断建设，以及私家车和小型营运性质的客货运车辆改装天然气，部分长途客、货运车辆改装 LNG（液化天然气）也开始逐步推广，LNG 加注站建设逐年增加。

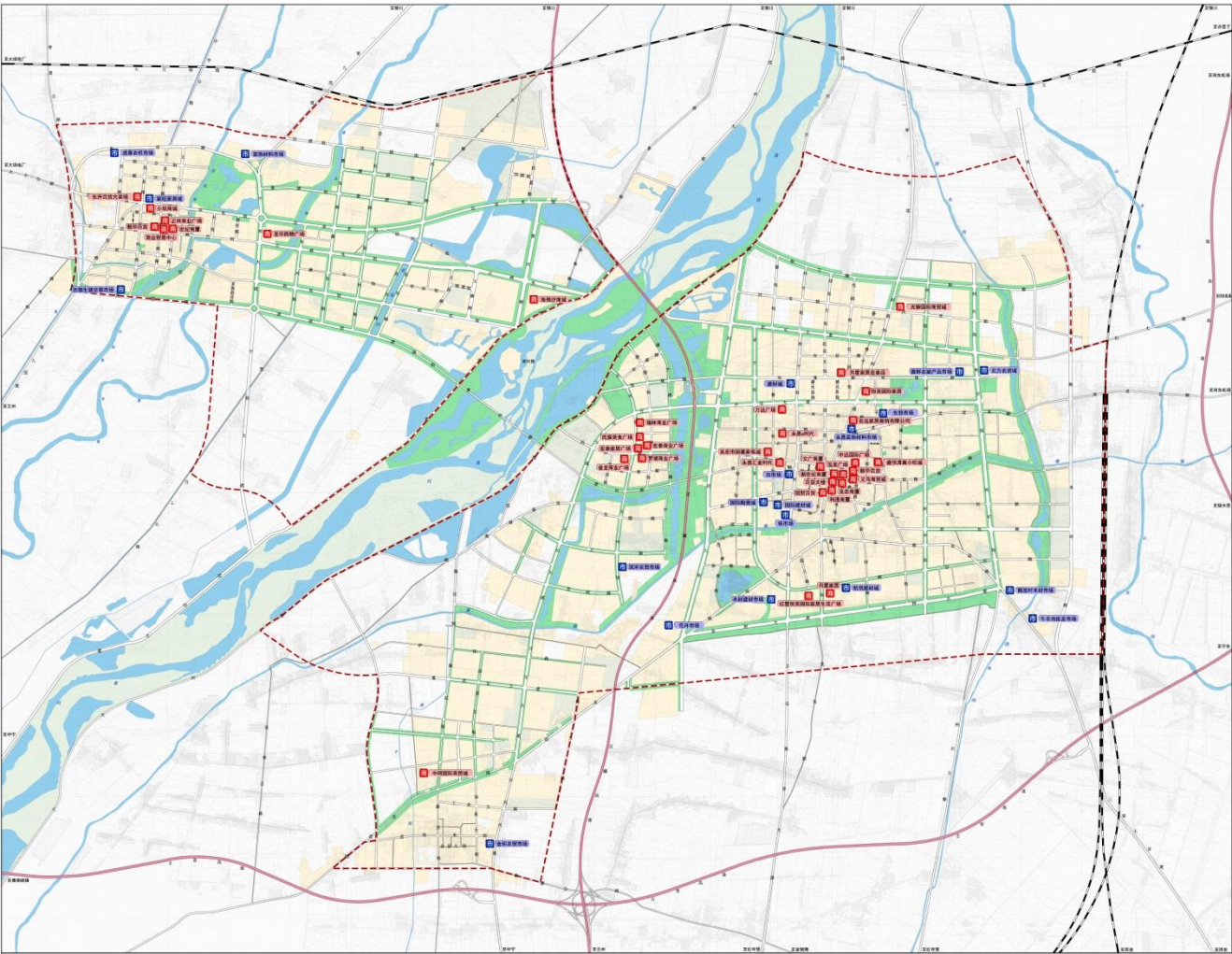
吴忠市中心城区建有液化气供应站 3 处。利通城区 2 处，分别位于利红街和朝阳路交叉口西北侧，以及金积工业园友谊路南侧，由吴忠燃气公司供给。小坝城区 1 处，位于汉坝西街和建民北街交叉口西北侧，由洁能燃气公司供给，近年来液化石油气用量逐年递减。

利通城区和小坝城区内的环状供气主干管网已初具规模，且门站的位置距离用气负荷中心较近，供气可靠性较高，但仍存在一些问题如下：

（1）燃气管线建设仍有不足。利通城区的滨河新区、金积组团和小坝城区的燃气主干管呈枝状布置，在冬季用气高峰时，供气可靠性偏低。

（2）液化气换气站存在安全隐患。小坝城区液化气换气站位于城市中心区，与周围建筑物的防火间距不符合规范要求，对城市的未来发展有不利影响，同时也存在安全隐患。

1.3.4 大型商场和集贸市场



吴忠市城区商业较为发达，中心城区共有各类大型商业综合体 1 家，为吴忠万达广场。大型商场和集贸市场 32 家，其中，利通城区 73 家，建筑面积 97.8 万平方米；小坝城区 2 家，建筑面积 3.2 万平方米。按照经营业态来分，大型商场共 23 家，其中建筑面积超过 1 万平方米的共有 10 家；市场 9 个，主要集中在利

通区，其中建筑面积超过 1 万平方米的共有 8 家。大型商场的消防设施绝大多数均按规范要求建设的较为完善，管理人员消防安全意识较好，各类市场的消防设施近年来也有了很大程度的改善。

商业设施的消防安全问题如下：

（1）沿街为市现象普遍

由于旧城区商业过度集中，沿街为市的现象较为普遍，街道普遍较为狭窄，人流量较大，交通拥挤，因占路停车、占道经营而造成消防车通道堵塞的现象屡见不鲜。

（2）占用消防通道现象较多

利通城区东郊市场、西市场、铁市场、金积农贸市场以及小坝城区的农贸市场、小坝商城、佳旺家具城均存在电动车、三轮车经常违规占道；彩钢板房和货物堵塞消防通道的问题；消防通道较窄，消防车无法顺利进入；运营管理较为混乱等问题。如吴忠市聚源再生资源市场为废旧物品收购集散地，易燃、可燃物集中堆积，存在较大火灾风险，

（3）个别商业建筑内部消防设施存在缺陷

个别建筑因早期设计上的缺陷而带来一些历史遗留问题，部分商场无法安装排烟设施，疏散通道宽度不足等。

（4）消防隐患依旧存在

部分商场设置小仓库，随意摆放货物，临时摊位较多，影响疏散逃生。另外

在个别商业设施中存在经营场所、人员居住、商品存储三位一体的情况，人员消防意识淡薄，消防设施维护保养不到位，消防隐患仍存在，消防保障困难。如青铜峡市国贸超市消防设施未保持完好有效。

1.3.5 高层建筑

中心城区目前共有 325 栋高层建筑，所有建成的高层建筑均为 100 米以下，无超高层建筑。随着城市化的快速发展，土地资源的有限性使得高层建筑越来越多。按照地域分，利通城区有高层建筑 227 栋，小坝城区 98 栋；按类型分，居住建筑共 305 栋，公共建筑共 20 栋。大部分高层建筑集中在利通城区，主要分布在滨河新区、开元大道、明珠路、富平街、利华街两侧。

绝大部分高层建筑都经过消防部门的审批，按照国家规范的要求设计封闭楼梯间、防烟楼梯间等，并设置消防电梯、室内外消火栓系统、防排烟系统、火灾自动报警系统和自动灭火系统等消防设施，基本具备自防自救的能力。

高层建筑火灾特点：

（1）火势蔓延快

高层建筑均设置专业竖井，发生火灾时易使火势迅速蔓延。试验证明，烟气竖向扩散速度为 3—4 米/秒，100 米的高层建筑在 25~35 米/秒左右烟气即顺垂直通道从底层扩散到顶层，与此同时，火势也随之蔓延扩大。

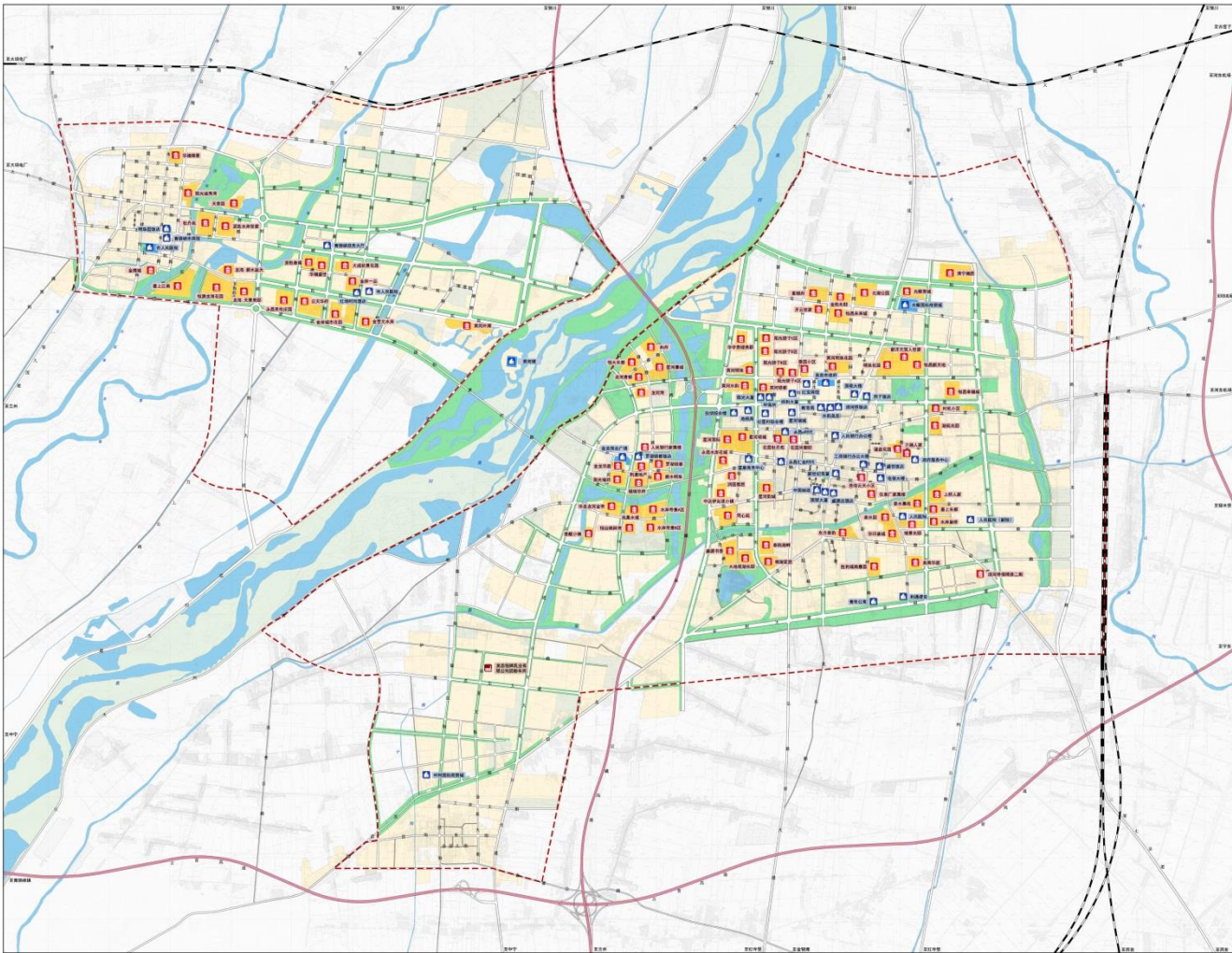
（2）人员疏散困难

高层建筑层数较多，人员集中，垂直疏散距离远，发生火灾时，人员疏散时

间较长。

（3）火灾扑救难度大

高层建筑火灾的扑救由于受到消防设施条件的限制，给灭火工作带来很大难度。如果超过消防登高车辆的高度则无法从室外扑救，只能依靠建筑内部的消防疏散设施。



高层建筑消防安全存在的问题如下：

（1）私家车占用消防通道现在时有发生。居住小区和商业商务楼的消防通道

均设有明显的“消防通道，严禁占用”警示标语，但仍存在私家车随意停放占用消防通道的现象。

（2）消防装备的配置仍有不足。目前吴忠市登高平台车只能达到 53 米的登高高度，大约可到达建筑的 15 层，有些高层建筑登高作业面展开困难，或由于设计、外装修等因素无窗户，从外围突破灭火较为困难；加上高层建筑的灭火受到时间、地形、气候等自然因素的影响非常大，登高平台车的作用十分有限。

（3）消防设施管理不善、运行不良。部分高层建筑在使用过程中对消防设施管理不善，或管理人员缺乏必要的消防知识，致使消防设施运行不良，不能发挥其应有作用，因而自防自救的能力差。部分高层建筑在装修改造过程中，有的拆除了自动消防设施，有的将原集中报警控制系统被改为区域报警控制器控制，联动控制功能无法实现。

1.3.7 地下建筑

中心城区目前共有 42 处地下建筑，总建筑面积约为 19.7 万平方米，均为地下一层，其中 40 处为地下车库，7 处为商场等。按照地域分，利通城区 27 处，小坝城区 15 处。地下建筑由于处在封闭状态，只有内部空间，绝大多数没有与外部空气直接连通的外窗，内部连通的孔洞少，面积也较小，所以相对比地上建筑的火灾造成的死亡人数更多，特别是在特大火灾中，地下建筑死亡人数比地上建筑更多，后果也更严重。

地下建筑消防安全存在的问题如下：

（1）部分地下建筑消防安全管理不到位，消防巡查人员配备不齐；

（2）消防设施的保养不到位，部分小区地下车库存在自动设施不能保证完好有效，每年不进行自动设施年检等情况；

（3）另外由于地下车库无供暖设施，消火栓冬季易因受冻而缺水；

（4）大多数地下车库由物业管理，聘请的管理人员消防安全知识欠缺，需加强培训。

近年来，在消防部门的努力下，绝大多数地下建筑火灾隐患得到整改，提升了地下建筑的安全防范能力。

1.3.8 公共娱乐场所

中心城区目前共有 193 家公共娱乐场所，存在的消防问题相对较为突出：

（1）先天条件差，消防基础薄弱。公共娱乐场所大多设置在沿街房屋内，或由其他建筑改造而成，原建筑条件与现行消防规范要求存在一定差距。如吴忠市利通区兰亭街、青铜峡市天一街等是小型公众娱乐场所的主要聚集街区。

（2）经营周期短，监管难度较大。小型公共娱乐场所大多经营期长短不一，新开和倒闭时有发生，导致无法第一时间掌握其动态变化。即使一些场所经营时间较长，业主也可能多次更换，容易造成消防安全监督管理工作脱节等问题。

（3）安全意识差，运营超出负荷。一些场所经营者安全意识淡薄，为了提高盈利擅自改变内部结构布局、破坏防火分区或设置对房屋结构有影响的设备，造成火灾危险性加大。比如部分洗浴、网吧等场所在通过消防行政许可后，随意设

置房中房，圈占疏散通道，设置暗格、暗室，搭建夹层。同时为了提高收益，一般都不限制消费者人数，管理混乱，存在超员经营的情况，一旦发生火灾，很难及时进行人员疏散。

1.3.9 城中村和城乡结合部

“城中村”、“城乡结合部”是城市建设发展的特殊地区，也是火灾隐患大量存在、火灾事故频发的区域。近年来吴忠市在“城中村”、“城乡结合部”治理方面取得了较大成效，有效推进了城市化进程。截止目前，“城中村”基本拆迁完毕，但随着城市化进程和工业园区发展，中心城区周边的“城乡结合部”仍存在消防安全问题，主要表现在以下几个方面：

（1）建设管理无序。由于土地性质和历史遗留问题导致出现拆迁困难、改造速度慢，致使消防安全布局不合理、消防车通道不畅通、防火间距不符合要求、公共消防设施不完善。此外，利用其自有多余的住房和“见缝插针”式的乱搭建现象普遍存在，无法满足建筑耐火等级、防火间距等消防技术规范要求，存在严重的消防安全隐患。

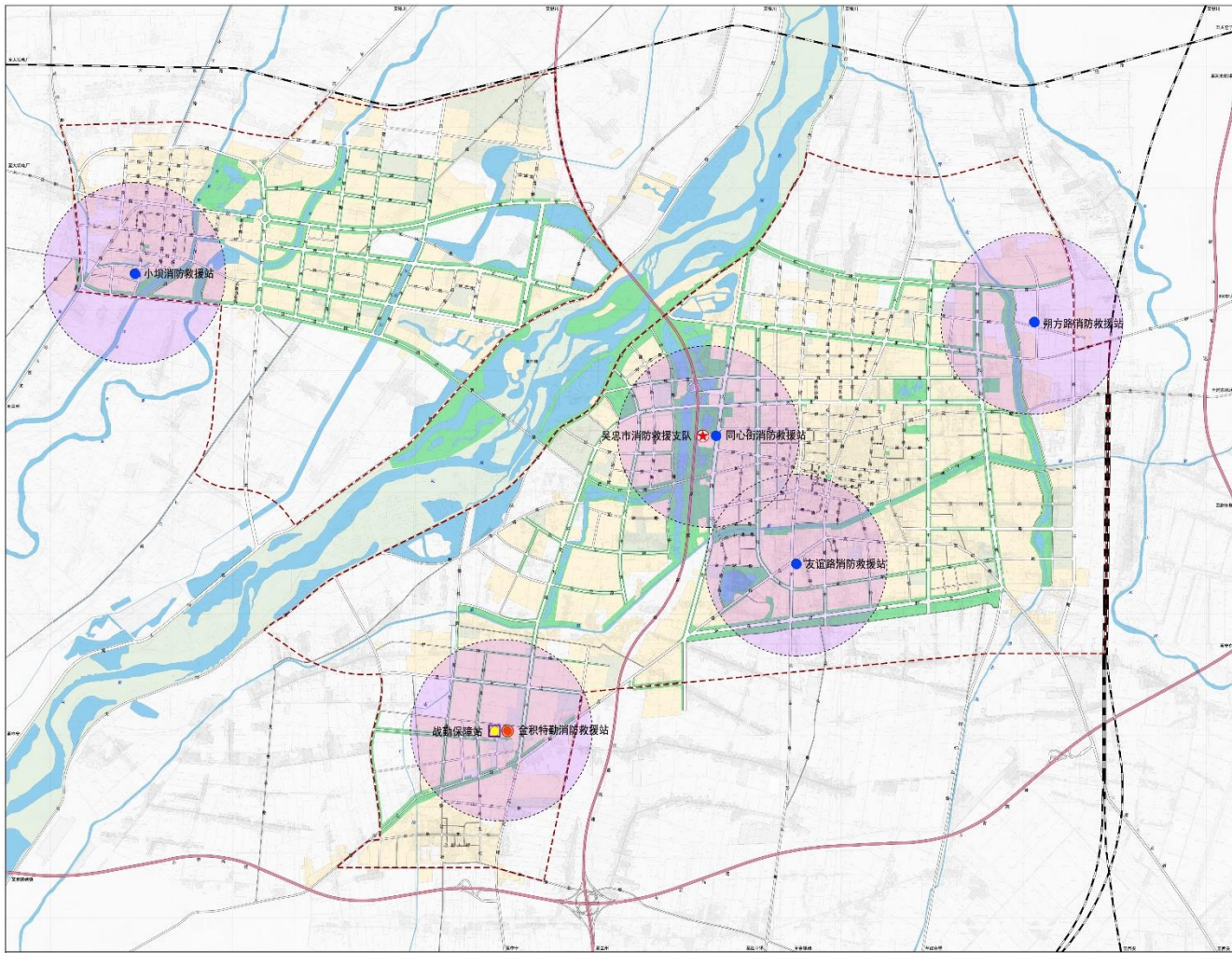
（2）经营管理混乱。“城乡结合部”逐渐演变成为城市部分生产、生活用品的加工地和废品回收的聚集地。经营场所普遍集生产、储存、居住于一体，消防安全布局极不合理，是火灾隐患多发的场所。同时，“城乡结合部”的餐饮、住宿等设施无法满足消防安全要求，。

（3）安全管理滞后。“城乡结合部”是大量外来人口集聚地，生活环境简陋、居民素质较低、流动性大、电气线路乱拉乱接、使用明火取暖、内部装修材料易

燃、火灾危险性较高，消防安全隐患大量存在。此外，道路狭窄，各种车辆停放无序，导致火灾发生后消防车辆不能快速通行，影响火灾的及时扑救。

1.4 消防站现状

吴忠市中心城区现有消防救援站 5 座，其中一级站 4 座，特勤站 1 座，战勤保障站与金积特勤站合建。具体人员和车辆配置如下表。



中心城区消防站基本情况统计表

消防站名称		友谊路消防站	同心街消防站	朔方路消防站	金积特勤站	小坝消防站
位置		利通区 友谊西路	利通区 同心大街	利通区 河奇路	利通区 伊利路	青铜峡市 建民南路
类别		一级站	一级站	一级站	特勤站	一级站
城市辖区面积（km2）		13.5	18.4	4.3	21.5	24.8
占地面积（m2）		8200	24000	6802	14500	19800
建筑面积（m2）		3200	5140	3100	5455	6480
消防车辆	车库数量	8	6	8	9	8
	实际车辆	6	8	6	4	6
	水罐消防车	4	2	3	2	1
	压缩空气泡沫车	1				
	泡沫消防车	1	1			1
	泵浦消防车			1		
	抢险救援车		1			1
	防化洗消车		1			
	举高喷射消防车		1		1	1
	登高平台车				1(53m)	1(42m)
	干粉泡沫联用车					1
	器材消防车			1		
	消防摩托车		2			
备注		与利通消防大队合建	与消防指挥中心合建	政府专职	与战勤保障站合建	与青铜峡消防大队合建

利通区和青铜峡市现有企业消防队 4 个，均位于青铜峡市，分别为大唐国际电厂、华能大坝电厂、金昱元化工、青铜峡铝厂企业消防队，各消防队人员与车辆配置情况如下：

利通区、青铜峡市企业消防队基本情况统计表

序号	队伍名称	人员（人）	消防车（辆）
1	大唐国际电厂企业消防队	12	水罐消防车 1 辆 泡沫消防车 1 辆
2	华能大坝电厂企业消防队	18	水罐消防车 1 辆 泡沫消防车 1 辆
3	金昱元化工企业消防队	15	水罐消防车 2 辆 干粉消防车 1 辆
4	青铜峡铝厂企业消防队	12	水罐消防车 1 辆 水罐消防车 1 辆 干粉联用车 1 辆

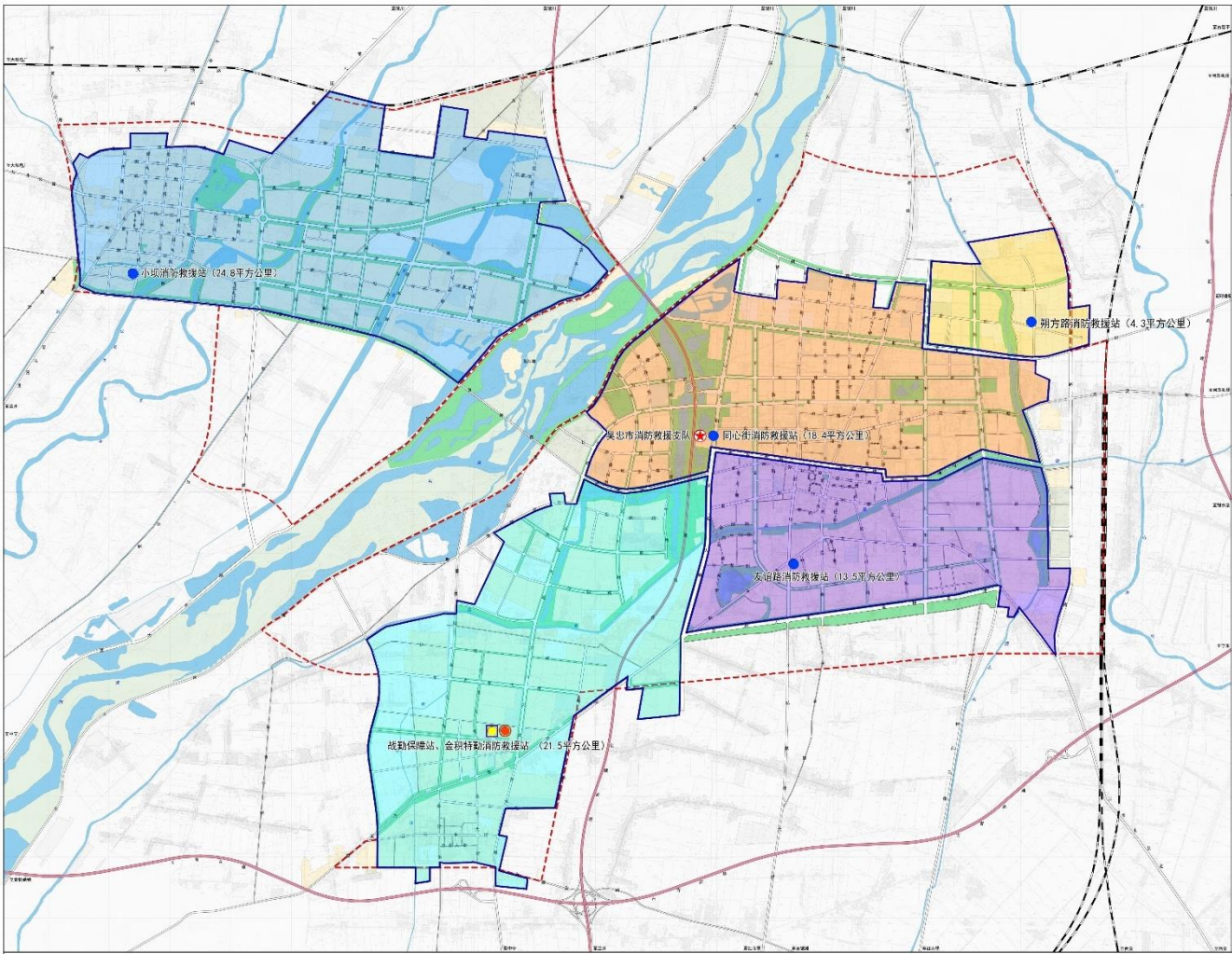
利通区和青铜峡市现有乡镇消防队 9 个，均为乡镇志愿消防队 4 个，各消防队人员与车辆配置情况如下：

利通区、青铜峡市乡镇消防队基本情况表

区、市	序号	乡镇名称	性质	建设时间	建设情况	人员（人）	车辆（辆）
利通区	1	金银滩镇	志愿消防队	2012 年	依托派出所	8	农村消防车 1 辆
	2	高闸镇	志愿消防队	2012 年	依托派出所	9	农村消防车 1 辆
	3	扁担沟镇	志愿消防队	2015 年	依托镇政府	9	农村消防车 1 辆
	4	东塔寺乡	志愿消防队	2012 年	依托派出所	9	农村消防车 1 辆
青铜峡市	5	青铜峡镇	志愿消防队	2013 年	依托派出所	17	农村消防车 1 辆
	6	大坝镇	志愿消防队	2013 年	政企共建	9	农村消防车 1 辆
	7	邵岗镇	志愿消防队	2012 年	依托派出所	7	农村消防车 1 辆
	8	峡口镇	志愿消防队	2012 年	依托派出所	6	农村消防车 1 辆
	9	陈袁滩镇	志愿消防队	2012 年	依托派出所	11	农村消防车 1 辆

消防站建设存在的问题如下：

（1）消防站辖区面积过大



吴忠市中心城区的现状建成区 82.5 平方公里，消防站 5 座（执行火灾等战备安保任务），平均辖区面积达到 16.5 平方公里，最小的辖区面积 4.3 平方公里，最大的辖区面积 24.8 平方公里。按《城市消防规划规范》（GB 51080—2015）的要求，远远超过普通消防站辖区面积不宜大于 7 平方公里的国家标准，不能有效保证消防队接到出动指令后 5 分钟内到达其辖区边缘。

（2）消防站训练场地不能满足业务训练的需求

按照《城市消防站建设标准》（建标 152—2017），吴忠市中心城的 4 座消防站均为近几年新建，基本满足建设标准，但内部必要的训练场地和各种用房的建设仍有不足，未能保障消防员开展业务训练的需求。

（3）消防装备力量不足，存在性能老化现象

部分消防车由于吨位较小，载水量较少，有效工作时间较短，容易延误火灾救援最佳时机；部分消防车服役时间较长，已出现性能老化等现象，面临淘汰。

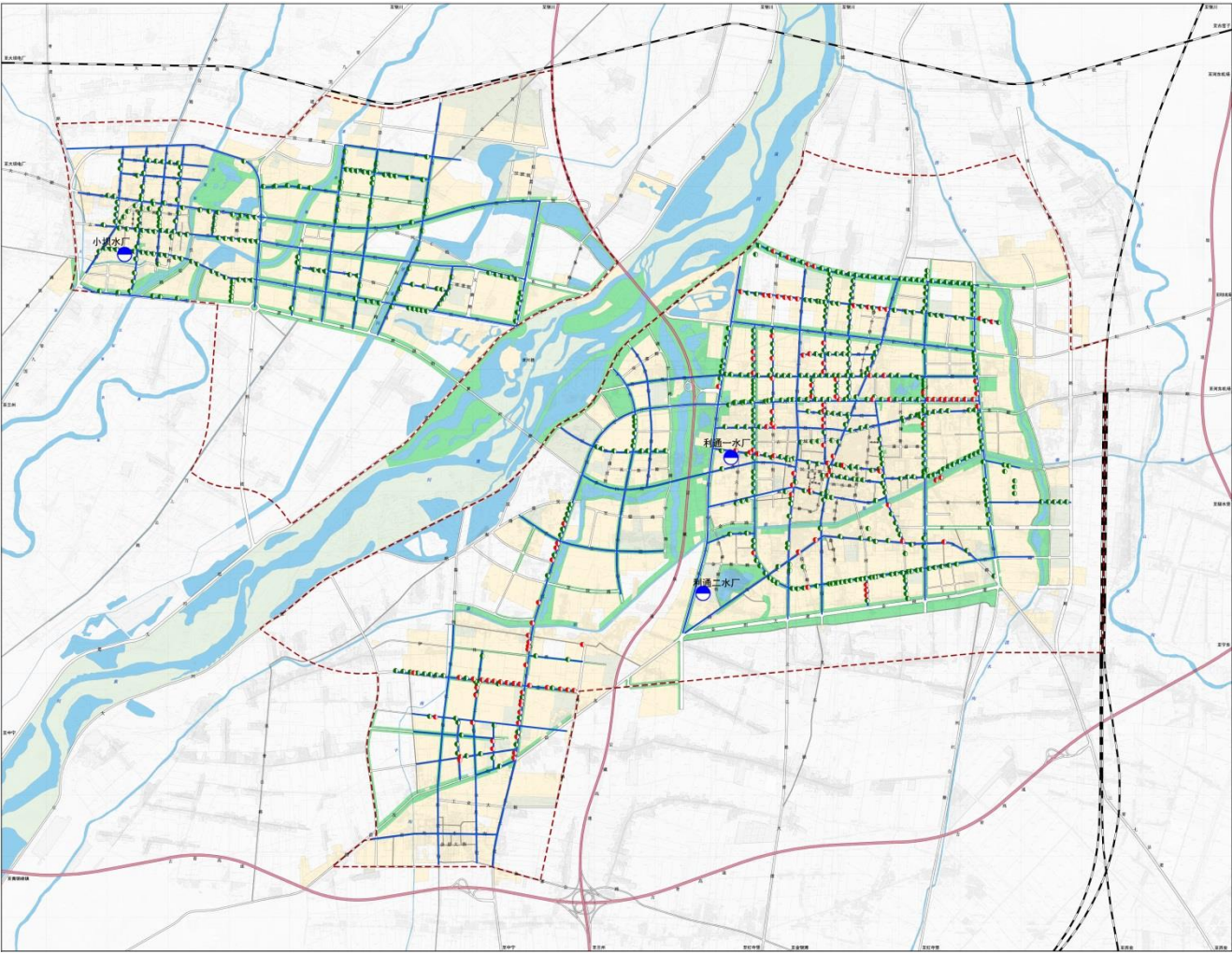
同时，也缺乏装备维修所需的专业技术人员和场地，部分消防器材的配套不足，存在老化问题；救援装备以破拆为主，吊车大多依靠社会力量。

1.5 消防给水现状

吴忠市城市给水水源为地下水，现已探明的地下水源地有 3 处，为早元水源地、金积水源地和小坝水源地，因早元水源地与城市规划发展相矛盾，现已停用。

供水方式分为城市自来水公司统一供水和单位自备水源井分散供水两种方式。利通城区现有自来水厂 2 座，设计日供水规模均为 4.0 万 m³/日，现有自备水源井取水单位 54 家，共有自备深井 90 眼，开采总量为 4.6 万 m³/日。小坝城区现有自来水厂 2 座，其中小坝水厂设计日供水规模为 2.0 万 m³/日，小坝南水厂设计日供水规模为 2.5 万 m³/日。地下水自备水源井开采，有造成地下水资源污染的风险，并威胁着吴忠市的用水安全。单位自备水源井数量多，城市自来水厂供水能力不足，城市供水管网建设不完善，未形成水厂联网供水，供水可靠性较差，部分地

区水压不能满足需求。



中心城区市政消火栓统计表

消防单位	实有消火栓	完好消火栓	损坏消火栓	完好率
同心街消防站	287	242	45	84%
友谊路消防站	235	193	42	82%
金积特勤站	84	41	43	49%
小坝消防站	193	193	0	100%

合计	799	669	130	84%
----	-----	-----	-----	-----

据统计，吴忠市中心城区市政消火栓应建 868 个，实建 799 个，缺口 69 个，建有率 92%，完好 669 个，损坏 130 个，完好率 84%。中心城区消火栓建设和管理存在脱节现象，影响了消火栓的正常使用。部分消火栓建成后未及时移交消防机构监督使用，火灾发生后，因找不到消火栓而延误战机现象时有发生。

吴忠市水源较丰富，地表水包括引黄灌溉水系和湖泊，引黄灌溉渠道从西向东主要有：大清渠、汉延渠、惠农渠、秦渠等；河流主要有罗家河、黄河。

1.6 消防通信现状

目前，吴忠市设有消防通信指挥中心 1 处，建成于 2008 年，位于吴忠市利通区同心大街吴忠支队，是功能相对比较完善的指挥中心。指挥调度网、公安网及互联网已全部接入，中心城区的 4 个消防救援站共有基地台 4 套、车载台 40 套，手持台 136 部，单兵 3G 图传 1 套，单兵 4G 图传 4 套，卫星电话 10 部，各消防救援站均能通过接处警系统直接接警，图像综合管理平台已基本建设完成。

中心城区消防通信装备统计表

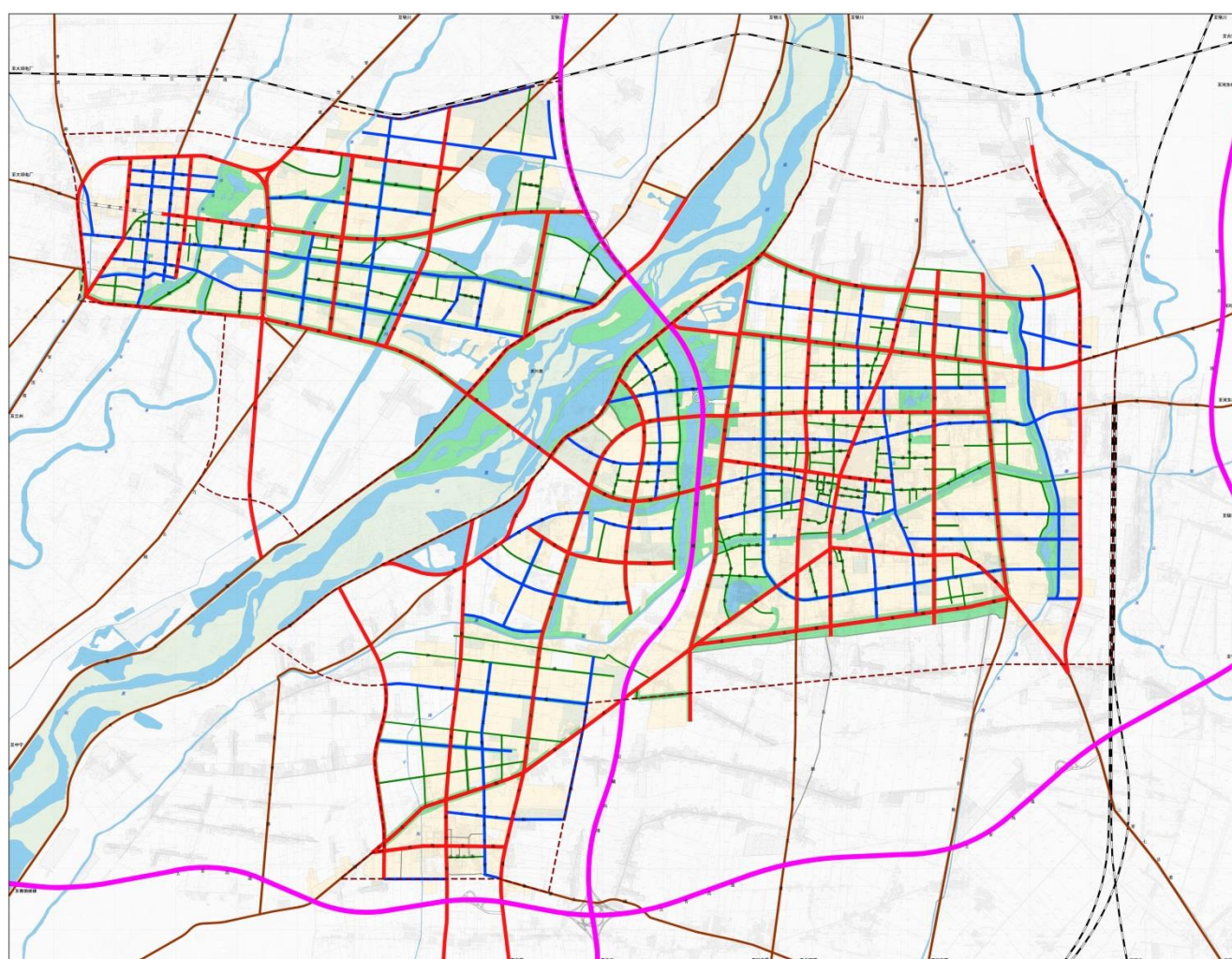
设备名称	吴忠支队	同心街消防站	友谊路消防站	金积特勤站	小坝消防站
基地电台	1 套	1 套	1 套	1 套	1 套
车载电台		6 套	7 套	8 套	7 套
手持电台	30 部	30 部	20 部	15 部	30 部

单兵 4G 图传	5 套	1 套	1 套	1 套	1 套
卫星电话	2 部	1 部	1 部	1 部	2 部
摄像机	2 台	1 台	1 台	1 台	1 台
无人机	2 台	1 台	1 台	1 台	1 台
布控球	1 套				

1.7 消防车通道现状

近年来，随着吴忠市中心城区城市道路建设快速发展，逐步形成城市主干路—次干路—支路三级道路等级，路网结构以方格网为主，局部结合土地使用、地形地物、沟渠走向作相应调整。现状城市建成区道路总长度达到 394.2 公里，其中主干路长度 127.2 公里，次干路长度 122.6 公里，支路长度 99.4 公里。仍存在如下问题：

- （1）城市道路网络结构布局不尽合理，存在部分断头路、错位交叉口，对消防车快捷通行带来一定影响；
- （2）城市停车设施的缺乏，导致道路两侧随意停车现象普遍，影响消防车快速抵达救援现场；
- （3）老城区消防车通道普遍存在人为占用和堵塞现象，直接影响消防车辆通行，延误灭火救援战机。



第二章 规划总则

2.1 规划背景

随着城市经济社会的不断发展，全社会消防安全意识明显提高，消防职能也从单一的灭火作战向防核防化、水上救生、高空救援、公共救助、交通拯救等处置突发事件的多方面发展，对消防规划提出了更高的要求。

《国务院关于加强和改进消防工作的意见》（国发〔2011〕46号）文件明确要求建立火灾高危单位消防安全评估制度，2017年吴忠市消防安全评估已有结果。而上版消防规划《吴忠市城市消防专业规划》（2005-2020）已至规划期末，且规划内容滞后，与当前城市的消防建设大径相庭，已不能指导未来城市消防建设的需求，对消防规划的修编迫在眉睫。

为构建科学、先进、完善的城市消防安全体系，指导城市消防安全布局和公共消防设施的建设发展，增强城市抗御火灾的处置各种灾害事故的综合能力，满足城市社会和经济建设快速发展对消防工作的新要求，保障城市消防安全，需对《吴忠市城市消防专项规划》进行修编。

2.2 规划依据

（1）法律法规

- 《中华人民共和国城乡规划法》（2019年修正）；
- 《中华人民共和国消防法》（2019年修订）；
- 《中华人民共和国安全生产法》（2014年修订）；

- 《危险化学品安全管理条例》（2002年）；
- 《宁夏回族自治区实施<中华人民共和国消防法>办法》（2010年）；

（2）规章及规范性文件

- 《消防监督检查规定》（2012年公安部令第120号）；
- 《建设工程消防设计审查验收管理暂行规定》（2020年住房和城乡建设部令第51号）
- 《社会消防安全教育培训规定》（2009年公安部令第109号）；
- 《公共娱乐场所消防安全管理规定》（1999年公安部令第39号）；
- 《城市消防规划编制要点》（公消〔1998〕164号）；
- 《宁夏回族自治区专职消防队伍管理办法》（宁政发〔2015〕66号）；
- 《宁夏回族自治区公安乡镇消防队管理规定》（宁政办发〔2014〕8号）；
- 《宁夏回族自治区消防安全责任制实施细则》（宁政办规发〔2018〕1号）；
- 《吴忠市农村消防安全管理规定》（吴政办发〔2010〕107号）；

（3）技术标准

- 《城市用地分类与规划建设用地标准》（GB50137-2011）；
- 《城市道路交通规划设计规范》（GB50220-95）；
- 《城市消防规划规范》（GB51080-2015）；

- 《城市消防站设计规范》（GB51054-2014）；
- 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）（2018 版）；
- 《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 版）；
- 《消防通信指挥系统设计规范》（GB50313-2013）；
- 《消防给水及消火栓系统技术规范》（GB50974-2014）；
- 《乡镇消防队》（GB/T35547-2017）；
- 《城市消防站建设标准》（建标 152-2017）；
- 《消防训练基地建设标准》（建标 190-2018）；

（4）相关规划

- 《宁夏回族自治区消防救援总队营房基础设施建设三年规划》（2020—2022）；
- 《吴忠市消防事业发展“十四五”规划》；
- 《宁夏吴忠市消防安全评估及对策研究》（2017.12）；
- 《吴忠市空间规划》（2015-2030）；
- 《吴忠市城市总体规划》（2011-2030）；
- 《宁夏吴忠市高铁片区控制性详细规划及重点地区城市设计》
- 《吴忠市城市消防专业规划》（2005-2020）

2.3 规划指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届三中、四中全会精神以及习近平总书记视察宁夏时的重要讲话精神，全面落实自治区党委十二届八次、九次全会决策部署，聚焦到 2035 年基本实现社会主义现代化的战略目标，坚持“预防为主、防消结合”的消防工作方针，遵循“科学实用、技术先进、经济合理、分步实施”的规划原则，从城市社会经济发展和城市建设的实际情况出发，优化处理城乡规划建设发展与消防安全保障体系的相互关系，从火灾预防、火灾扑救和应急救援等方面满足城乡发展的安全需要，体现吴忠消防规划的先进性、前瞻性、开放性和可操作性，促进消防救援力量向多种形式发展，提高消防工作社会化水平。

2.3 规划原则

（1）从实际出发，立足城市的现状特点和消防工作的现实情况，以先进的技术手段和科学的规划理念，逐步形成高标准的城市消防体系。

（2）紧密结合城市生态防灾的宗旨，推进消防工作的社会化，坚持以人为本，重视公众参与，提高消防规划的社会性。

（3）兼顾城市发展过程中的社会、经济、自然资源等因素，从战略角度制定消防规划，注重近期与中远期相结合，分步实施、同步建设。

2.4 规划范围

规划范围分为 2 个层次，其中

市域范围：包括利通区、青铜峡市行政区划范围，南接中宁县、红寺堡区，北靠首府银川，西接内蒙古阿拉善盟，东临灵武市，总面积 3739.27 平方公里。

注：本次规划范围不包括红寺堡区、同心县、盐池县，各县区须单独编制消防规划。

中心城区范围：结合《吴忠市空间规划》与《吴忠市城市总体规划》确定中心城区北至大古铁路、南接古青高速、西临国道 109 线、东靠银西高铁，总面积 122.2 平方公里。以黄河为界分为利通城区和小坝城区，其中利通城区规划区面积 83.5 平方公里，小坝城区规划区面积 38.7 平方公里。

2.5 规划期限

规划期限为 2021—2035 年，分为 2 个阶段，其中

近期：2021—2025 年；

远期：2026—2035 年。

2.6 规划目标

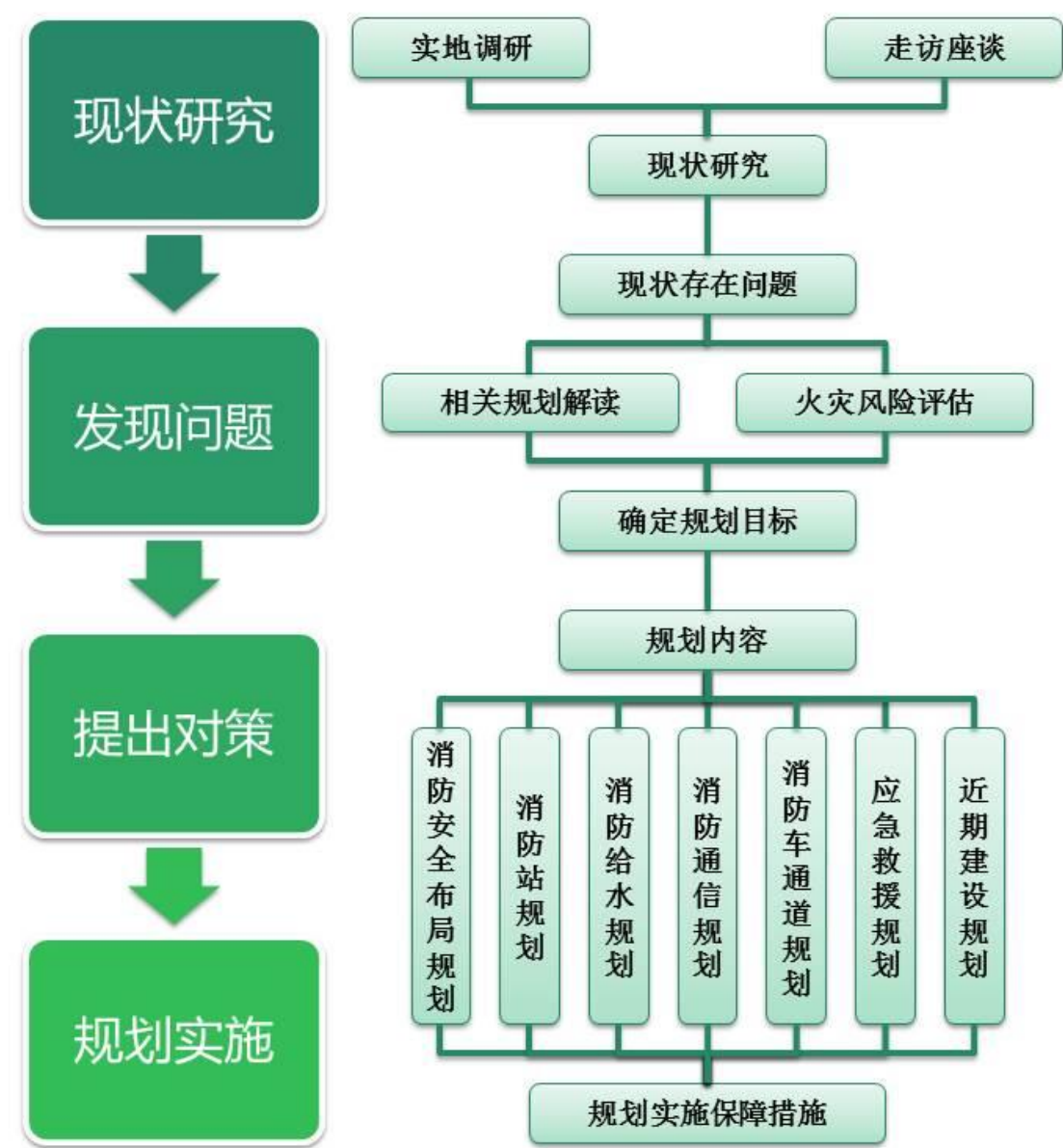
总体目标：强化吴忠市消防基础设施建设，逐步建立布局合理、装备精良、设施完备、技术先进、体制完善，且适应城市发展和建设需求的现代化消防安全体系。

近期目标：完善吴忠市公共消防基础设施和消防装备配置，实现消防站、消防给水、消防通信和消防车通道建设与城镇发展同步。逐步建立设施完备、技术先进、体制合理、队伍精干、训练有素、保障有力，且适应吴忠市发展和建设需

求的现代化消防安全体系。

远期目标：通过基础通信网络和业务信息系统等消防通信系统的建设，全力打造智慧消防，完成从传统的灭火救援和消防监督向以信息化为主导、以辅助决策为特征的综合防灾体系的转变。

2.7 规划技术路线



2.8 上版规划解读

（1）规划期限

规划期限为 2005 年至 2020 年，

近期：2005 年至 2010 年，远期：2010 年至 2020 年。

（2）规划范围

《吴忠市城市总体规划》（2003—2020）和《青铜峡市城市总体规划（2004—2020）》所确定的城市规划控制区和城市规划建设用地范围。规划控制区总面积 610.7 平方公里，城市规划建设用地面积 65.3 平方公里。其中：

利通城区（含金积镇）涉及的规划控制范围是，北至大古铁路支线，南至马莲渠，西起规划的黄河生态旅游区西界，东芝清水沟，总面积 150.7 平方公里，规划城市建设用地面积 36.6 平方公里；

青铜峡中心市区和青铜峡工业区所涉及的规划控制范围是，北起大古铁路支线，南至金沙湾生态农业旅游观光区，西起 109 国道，冬至规划的黄河生态旅游区西界，总面积 460 平方公里，青铜峡中心市区规划建设用地面积 12.8 平方公里，青铜峡工业区规划建设用地面积 15.9 平方公里。

（3）消防站布局规划

在吴忠市城市建设区内新建 8 个消防站，其中利通城区新建 5 个消防站、青铜峡中心市区新建 1 个消防站、青铜峡工业区新建 2 个消防站，使消防站总数达到 10 个（特勤站 3 个、一级普通消防站 4 个、二级普通消防站 3 个）。

（4）上版规划评价

上一版城市消防规划指导思想明确，贯彻落实国家、省、市对消防规划的要求，适应吴忠作为宁夏中部城市的消防安全保障工作需要。规划实施以来，已建成消防指挥中心 1 个，消防站 4 座（其中特勤站 1 座、战勤保障站 1 座），战勤保障物质储备库已建成，并在城市建设的同时加强消火栓等消防设施的配套建设，逐年对损坏的消火栓进行维修。

随着吴忠市城市建设步伐的加快，城市规模迅速扩大，人口数量迅速增加，个体、民营等企业发展迅猛，城市的集聚和辐射功能大大增强，上版规划城市消防安全布局不尽合理，消防基础设施建设严重滞后，消防建设与经济发展的矛盾日趋突出，加之上版消防规划期限已过，因此迫切需要对城市消防规划进行新一轮调整。

第三章 相关规划解读

3.1 《吴忠市空间规划》（2015-2030）

（1）城镇开发边界——利通区

➤ 中心城区+镇

规划 2030 年城镇人口 47.25 万，人均建设用地 115 平方米，城镇建设用地 54.34 平方公里。

结合资源环境承载能力分析和建设用地开发适宜性评价，在城镇空间范围内，规划期预计可进行开发建设区域约 86.48 平方公里，约为城镇建设用地规模的 1.5 倍。

名称	人口规模 (万人)	人均城镇建设用地指标 (平方米/人)	2030 年城镇建设用地规模 (平方公里)	划定开发边界 (平方公里)
中心城区	44.45	115.00	51.12	82.04
高闸镇	0.80	115.00	0.92	1.32
金银滩镇	1.50	115.00	1.73	2.3
扁担沟镇	0.50	115.00	0.58	0.82
小计	47.25	115.00	54.34	86.48

➤ 产业园区

依据工商局工业增加值进行预测，且自治区地均产出值不低于 6 亿元/平方公里，预测 2030 年利通区独立产业用地面积 66.09 平方公里；

结合资源环境承载能力分析和建设用地开发适宜性评价，以及利通区实际工业用地效率，在城镇空间范围内，规划期预计可进行开发建设区域约 89.81 平方

公里。

（2）城镇开发边界——青铜峡市

➤ 中心城区+镇

规划 2030 年城镇人口 30.55 万，人均建设用地 115 平方米，城镇建设用地 35.29 平方公里。

结合资源环境承载能力分析和建设用地开发适宜性评价，在城镇空间范围内，规划期预计可进行开发建设区域约 48.85 平方公里，是城镇建设用地规模的 1.4 倍。

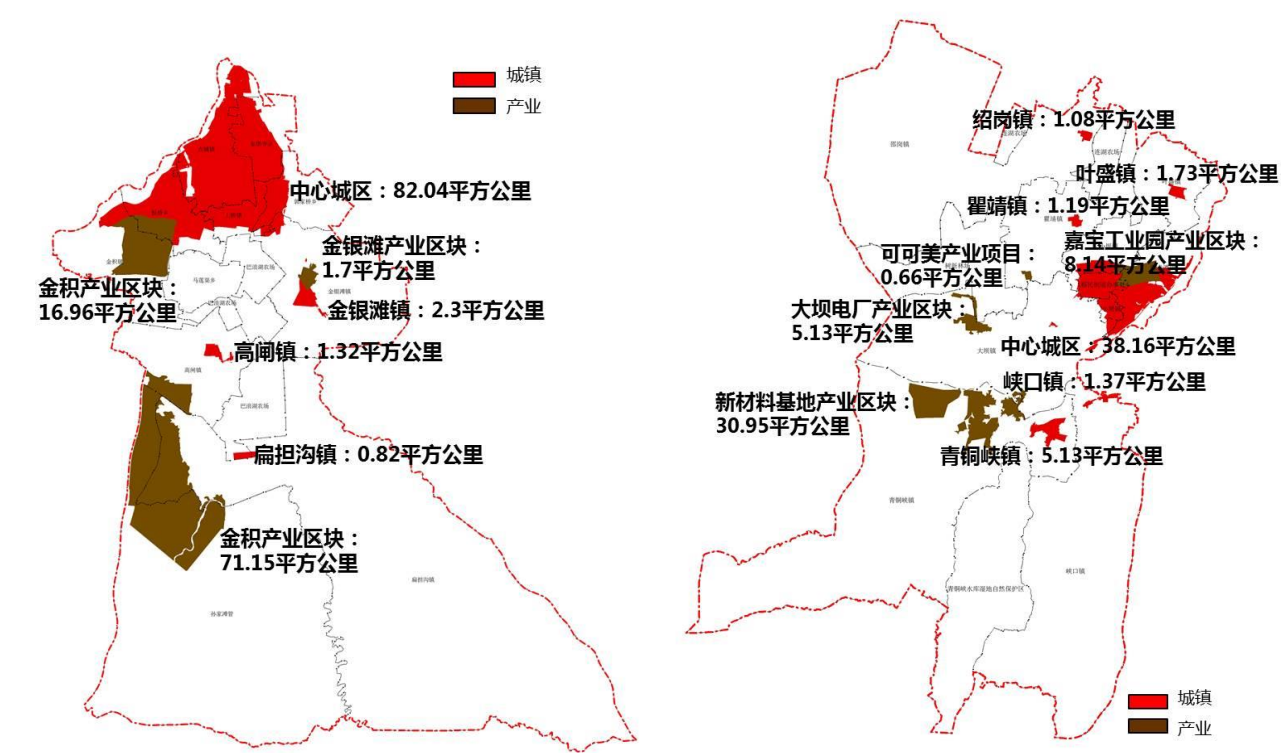
名称	人口规模 (万人)	人均城镇建设用地指标 (平方米/人)	2030 年城镇建设用地规模 (平方公里)	划定开发边界 (平方公里)
中心城区	24.45	115.00	28.12	38.16
邵岗镇	0.50	115.00	0.69	1.08
叶盛镇	1.00	115.00	1.15	1.73
瞿靖镇	0.70	115.00	0.81	1.19
青铜峡镇	3.00	115.00	3.45	5.13
峡口镇	0.77	115.00	0.92	1.37
大坝镇	0.13	115.00	0.15	0.19
小计	30.55	115.00	35.29	48.85

➤ 产业园区

依据工商局工业增加值进行预测，且自治区地均产出值不低于 6 亿元/平方公里，预测 2030 年青铜峡市独立产业用地面积 26.61 平方公里。

结合资源环境承载能力分析和建设用地开发适宜性评价，以及青铜峡市实际工业用地效率，在城镇空间范围内，规划期预计可进行开发建设区域约 44.89 平

方公里。



(3) 中心城区发展指引

➤ 建设用地规模

2030 年吴忠市利通区和青铜峡市中心城区建设用地规模为 104.34 平方公里。其中，利通城区城镇建设用地 51.12 平方公里，小坝城区城镇建设用地 28.12 平方公里，金积产业园独立产业用地 16.96 平方公里，嘉宝工业园独立产业用地 8.14 平方公里。

➤ 产业引导

加快发展以金融服务、国际商务、高端商贸、文化创意、都市旅游服务为核心的现代服务业。重点发展宁夏的特色食品和民族用品产业、纺织业和中高端制

造业。

➤ 空间引导

托黄河，重点构筑“一河两岸”的滨河城市空间形态，塑造滨河生态水韵城市形象，加速构建“利青相向、一体发展”的空间格局。加快银西高铁吴忠段高铁站片区规划建设，打造吴忠交通贸易物流业中心核心区，拓展城市发展新空间。

3.2 《吴忠市城市总体规划》（2011-2030）

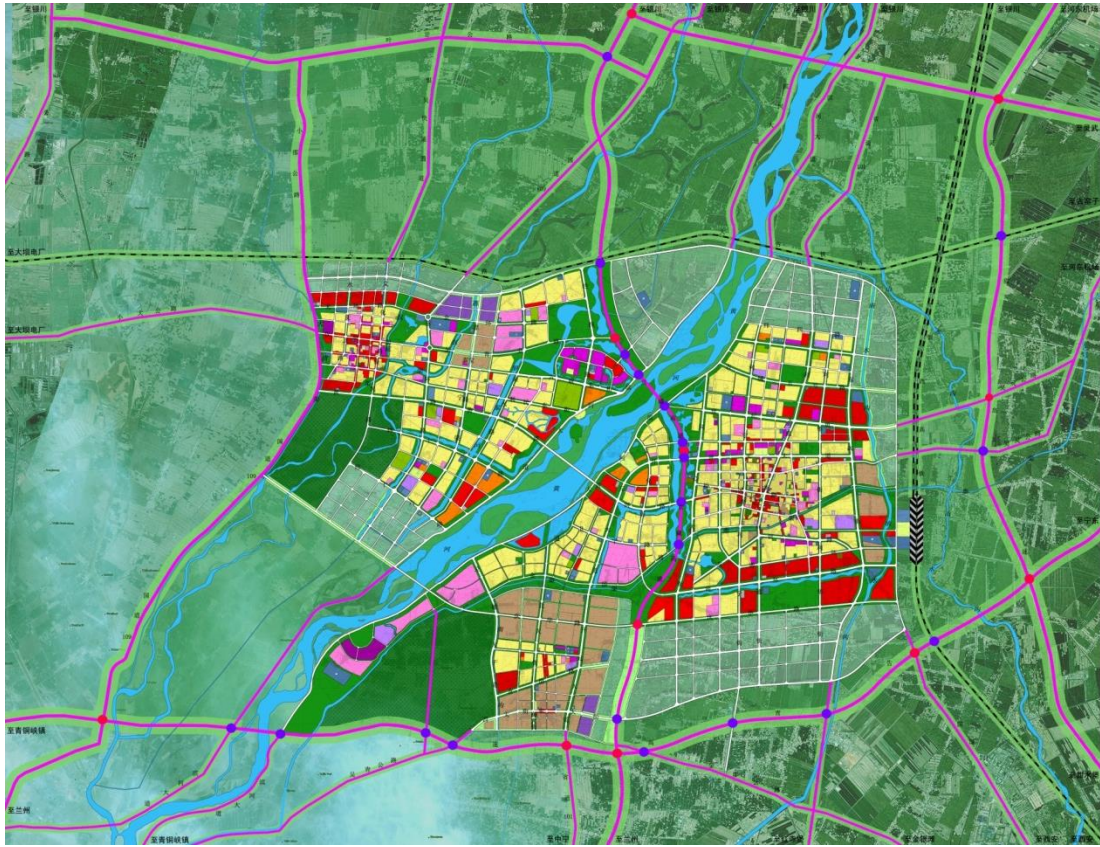
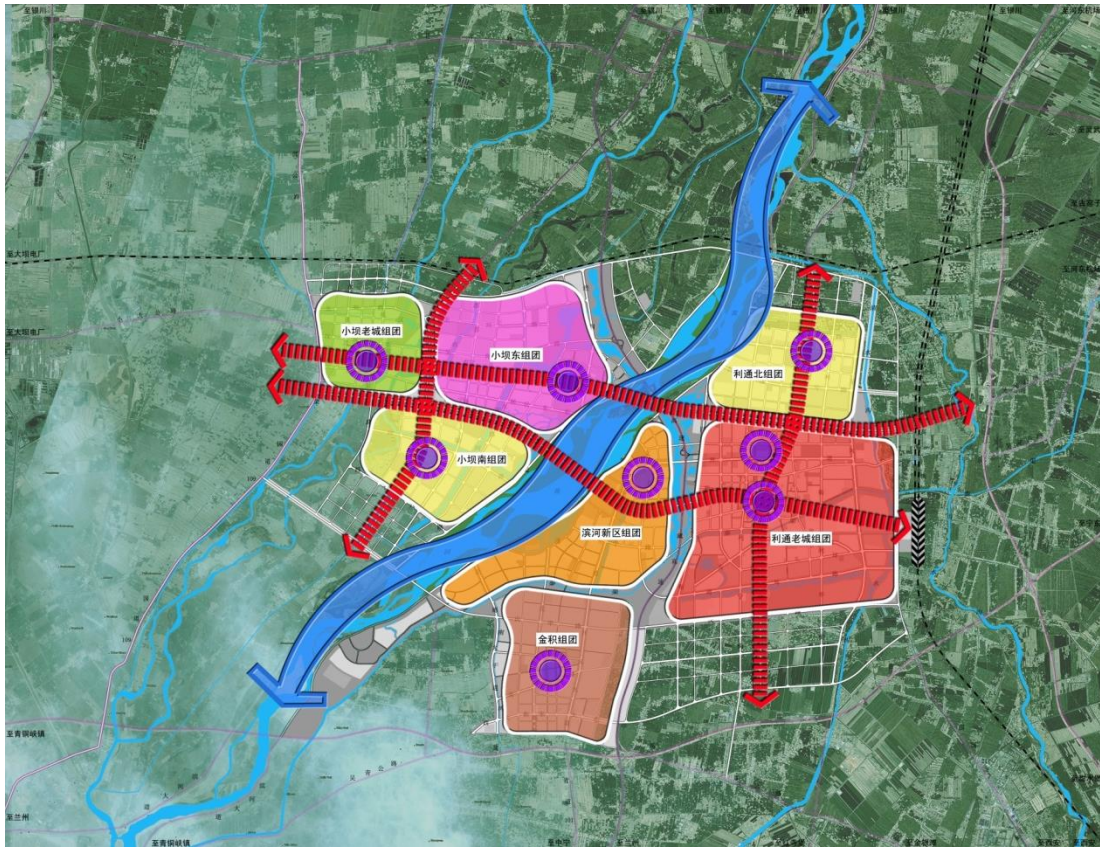
(1) 城市发展方向

利通城区主要的发展方向为“西移、东优、南控、北扩”，近期加快建设滨河新区、完善老城区功能、启动金积新镇区建设；中期继续建设滨河新区、完善老城区功能，逐步建设金积组团、北组团；远期完善滨河新区、建设金积组团、利通北组团；远景城区向南、北方向发展。

小坝城区主要发展方向为“东扩、南优、西控、北拓”，近期加快建设东组团，完善老城组团功能；中期继续建设东组团，逐步建设南组团；远期完善东组团，加快建设南组团；远景城区向南、北方向发展。

(2) 城市性质

沿黄经济区核心区副中心城市，以地域文化、黄河文化和民族产业为特色的滨河生态水韵城市。



（3）城市人口规模

2030 年主城区城市人口为 80 万人，其中利通城区 50 万人，小坝城区 30 万人。

（4）城市用地规模

2030 年主城区建设用地规模 95.5km²，人均用地 119.3m²。其中利通城区建设用地规模 59.9km²，人均用地 119.7m²；小坝城区建设用地规模 35.6km²，人均用地 118.6m²。

（5）总体布局形态

主城区应突出生态优先的发展模式，构建“一带、两翼、四轴、多组团、多中心”的城市空间结构。

一带：即黄河水系景观带。

两翼：即利通城区和小坝城区。

四轴：指城市两条东西向发展轴和两条南北向发展轴。

多组团：指利通老城组团、滨河新区组团、金积组团、小坝老城组团、小坝东组团等共七个功能组团。

多中心：指位于利通老城组团的商贸综合服务中心、行政中心，金积组团的产业服务中心，小坝东组团的商务办公体育中心等。

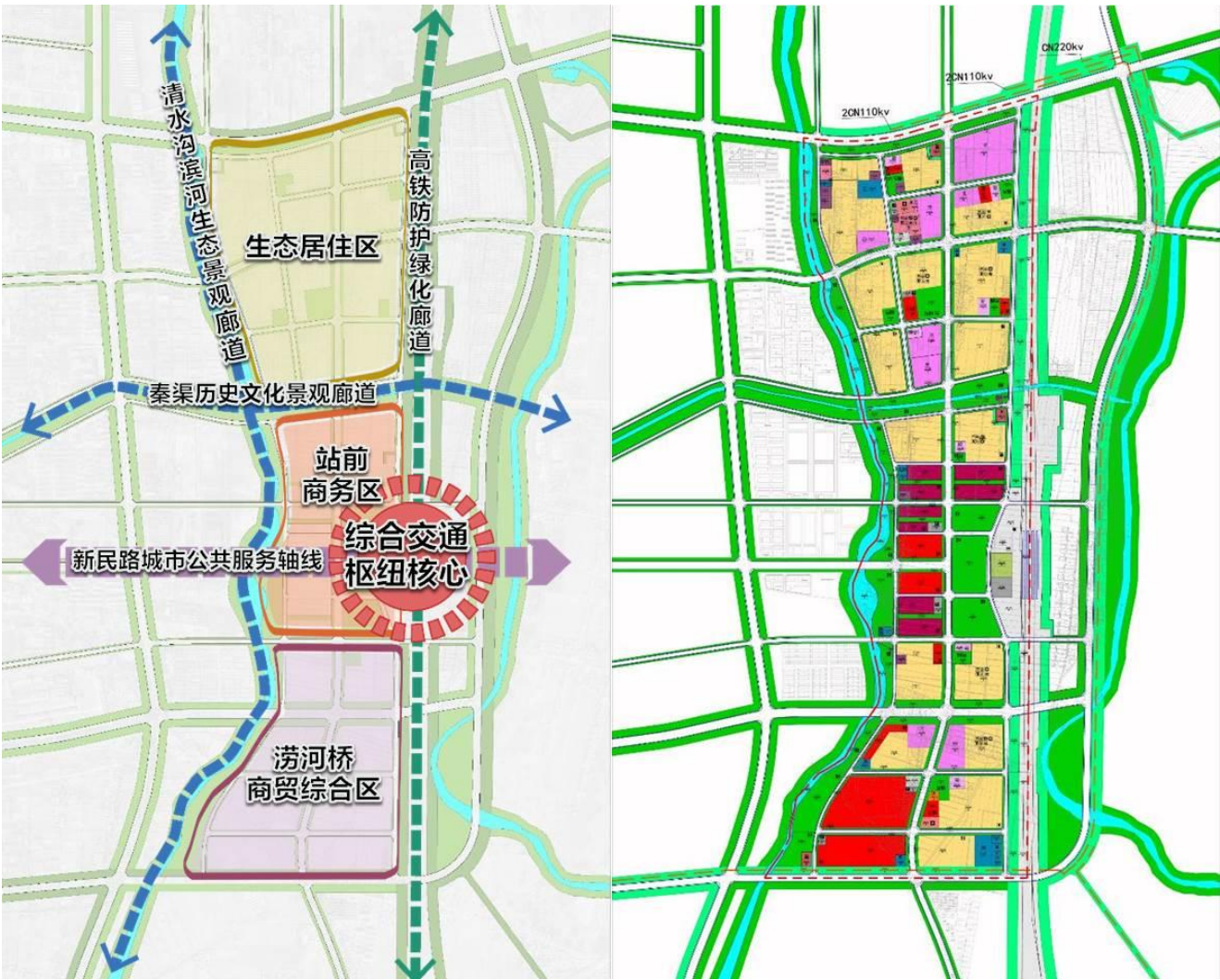
（6）消防规划

防站布局：主城区规划消防站共 12 个，其中现状 3 个，新建 9 个。

消防供水：消火栓的间距不应大于 120m，并应靠近路口，当路宽大于 60m 时，宜双侧设置消火栓。规划可将景观湖及黄河作为城市消防备用水源加以利用，并在其适当位置设置消防取水点。

消防通道：加强交通设施建设和交通管理，适当增加快速路、交通性主干道系统，确保消防通道的畅通。

3.3 《吴忠市高铁片区控制性详细规划》



（1）规划空间结构

规划形成“一心、一轴、三廊、三区”的空间结构。

一心：综合交通枢纽核心

一轴：新民路城市公共服务轴线

三廊：清水沟滨河生态景观廊道；秦渠历史文化景观廊道；高铁防护绿化景观廊道

三区：站前商务区；生态居住区；涝河桥商贸综合区

（2）总体布局形态

规划总用地 623.8 公顷，其中城市建设用地 574.8 公顷，规划人口约 5.03 万人。规划遵循分区明确、适度集中的原则布局用地，以高铁站点为核心呈圈层式布局商业、商务等拓展功能，结合对现状商贸设施的改造和提升、打造涝河桥商贸综合区，在秦渠以北和回乐街以南布局居住用地，并结合地方拆迁计划布置三处保障性住房满足安置需求。

消防工程规划：规划区布局 1 处特勤消防站，占地面积 0.7 公顷。

第四章 城市火灾风险评估

4.1 火灾风险评估的概念

火灾风险评估：又称消防安全评估，是对目标对象可能面临的火灾危险、被保护对象的脆弱性、控制风险措施的有效性、风险后果的严重度以及上述各因素综合作用下的消防安全性能进行评估的过程。

火灾风险包含了火灾危险性和火灾危害性两重意义，火灾危险性（Fire risk）为发生火灾的可能性，火灾危害性（Fire hazard）为发生火灾可能造成后果的严重程度。

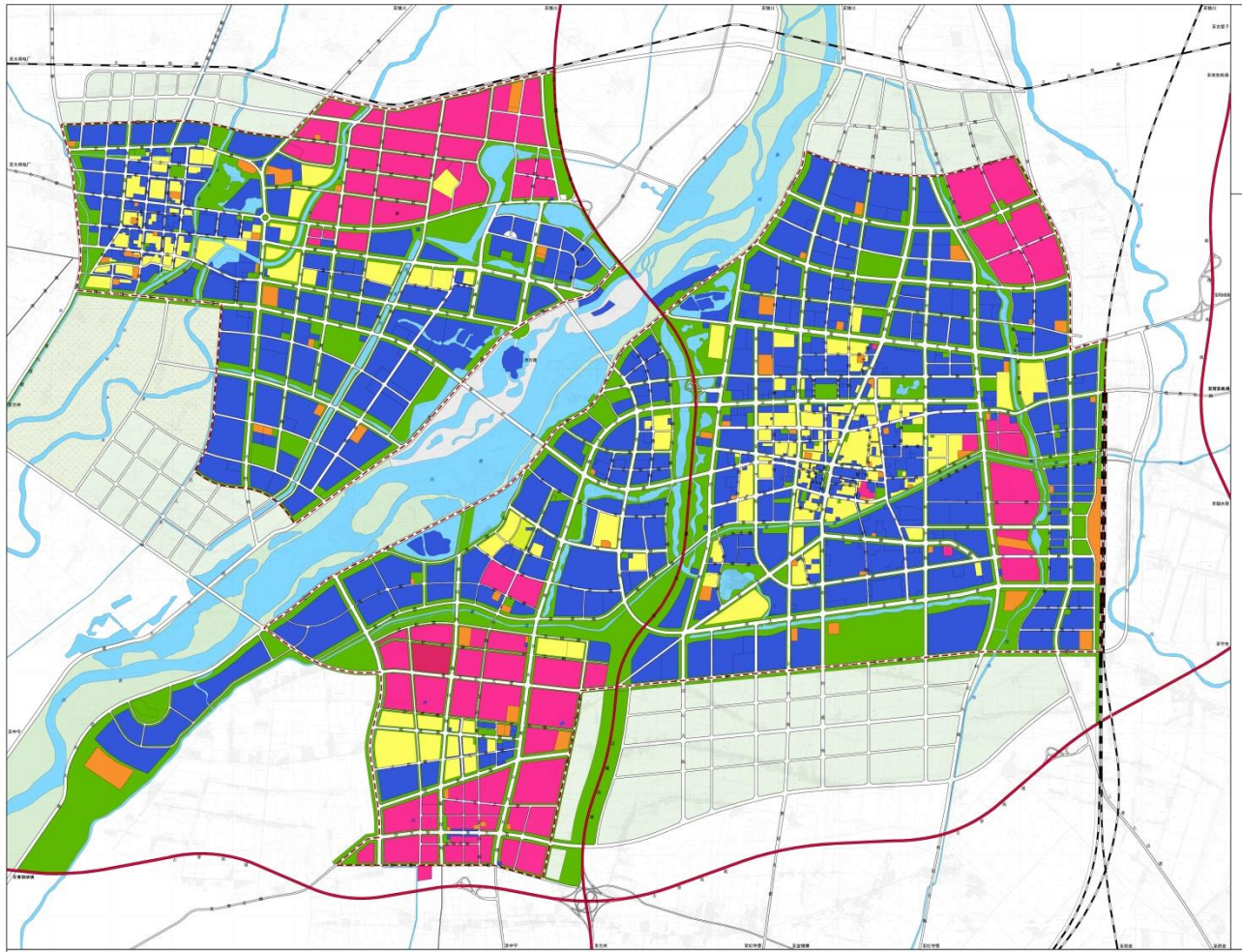
4.2 火灾风险评估的意义

城市火灾风险评估主要是综合考虑城市内的建筑特征、消防管理水平、灭火救援力量等因素，辨识火灾的主要危险源及分析其危害特征；确定火灾风险等级，预测火灾发展趋势，提高防火能力；以火灾危害特征、火灾风险等级、火灾发展趋势为城市火灾风险管理的依据，确定城市消防安全规划及需求目标。研究并建立科学的评估城市火灾风险的指标体系，不仅能为评估城市的消防安全状况提供客观的衡量标准，而且可以找出城市防火减灾工作中的不足之处，指导城市合理进行防火减灾规划建设。

依据 2017 年的《宁夏吴忠市消防安全评估及对策研究报告》，吴忠城市区域消防安全水平得分 $R=63.4862$ ，火灾风险等级为中等风险。其风险值居前十位的基本指标为：人员密集场所、高层建筑、易燃易爆场所、低端商场和市场、地下建

筑、消防站建设水平、农村区域、住宅小区、大型商业综合体、用火不慎。其中人员密集场所、高层建筑、易燃易爆场所三项指标火灾风险等级为高风险，其余七项为较高风险。

本次规划根据吴忠市消防安全评估的结果、城市历年火灾发生频率、后果严重程度、易燃易爆危险品场所和设施的布局状况，以及城市性质、规模、结构、布局等的消防安全要求，将城市规划建设用地分为三大类：城市重点消防地区，城市一般消防地区，防火隔离带及避难疏散场地，为城市消防规划和建设提供科学的依据。



4.3 重点消防地区

城市重点消防地区是指对城市消防安全有较大影响、需要采取相应的重点消防措施、配置相应的消防装备和警力的连片建设发展地区。确定城市重点消防地区的依据：火灾危险性大、损失大、伤亡大、社会影响大。参照《城市用地分类与规划建设用地标准》（GB 50137-2011），对城市消防安全有较大影响的用地，需要采取相应的重点消防措施、配置相应的消防装备和警力的连片建设发展地区，可确定为城市重点消防地区。

规划城市重点消防地区可根据城市特点和消防安全的要求分为以下三类，分别采取相应的消防和规划措施。

A 类重点消防地区：以工业用地、仓储用地为主的重点消防地区。规划中心城区的 A 类重点消防地区主要集中分布在利通城区南部的金积工业园区、东部的毛纺织工业园、北部的健康产业园以及小坝城区东北部的嘉宝轻纺工业园区。

B 类重点消防地区：以公共设施用地、居住用地为主的重点消防地区。规划中心城区的 B 类消防地区主要为利通和小坝城区的行政办公、教育科研、医疗卫生、商业娱乐以及高层住宅等用地。

C 类重点消防地区：以地下空间和对外交通用地、市政公用设施用地为主的重点消防地区。规划中心城区的 C 类消防地区主要为吴忠汽车站、吴忠高铁站、青铜峡汽车站、天然气门站、调压站及加油加气站等用地。

城市重点消防地区应布局一级普通消防站。

用地类别代码	用地类别名称
R2	二类居住用地中以高层住宅为主的用地
R3	三类居住用地中住宅与生产易燃易爆物品工业等用地混合交叉的用地或棚户区等易燃建筑密集地区
A1	行政办公用地中市属办公用地
A2	文化活动用地
A3	教育科研设计用地
A4	体育用地中体育场馆用地
A5	医疗卫生用地中急救设施用地
A7	文物古迹用地中重要古建筑等用地
B1、B2、B3	商业、商务及娱乐用地
M2	二类工业用地中纺织工业等用地
M3	三类工业用地中化学工业、造纸工业、建材工业等用地
W3	危险品仓库用地
S3	铁路客货客运站、公路长途客运站
H25	管道运输用地中石油、天然气等管道运输用地
H24	机场用地中航站区等用地
U1	供应设施用地中重要电力、燃气、通信枢纽用地
B41	公用设施营业网点中加油加气站等用地
H41	军事用地中重要设施用地
H42	安保用地

A 类重点消防地区应建立火灾监控检查体系和通讯指挥系统，大型工厂、仓库应设置环形消防车通道。

B 类重点消防地区各类建设项目须按相关法律法规、技术规范进行规划、设计、施工。行政、文化、教育、医疗机构及商业服务区等人员密集的公共场所，至少应设置两个出入口与城区主要道路相连，且出入口处应留有适当疏散场地。

C 类重点消防地区中，规划新建的易燃易爆危险品生产、储存场所的选址应位于城区常年最小风频的上风向，与人员密集的公共场所保持规范规定的防火安全距离。

4.4 防火隔离带及避难疏散场地

城市防火隔离带是指为阻止城市大面积火灾延烧，起着保护生命、财产、城市功能作用的隔离空间和相关设施。

防灾避难疏散场地是指为优先保护人员生命安全而设置的、专用或兼用的城市公共开敞空间和设施。

用地类别代码	用地类别名称
T	对外交通用地中的线路等用地
S	道路广场用地
G	绿地
E	水域和其它用地中水域、耕地

规划城市防火隔离带包括京藏高速、银西高速、古青高速、国道 109 线、省道 101 线、滨河大道等对外交通用地以及城市道路用地和水域，主要涉及利通城区的秦渠、清水河和小坝城区的青龙湖、汉延渠、惠农渠、罗家河等水域用地。

规划防灾避难疏散场地包括利通城区的新月广场、盛元广场、唐风广场、秦韵广场、明珠广场和小坝城区的银河广场等道路广场用地，以及利通城区的滨河体育运动公园、滨河生态游乐园、树木园、母子园、乃光湖公园、明珠公园、兴隆公园、秦渠公园、富平园和小坝城区的青秀园、怡心园等绿地。

城市防灾避难疏散场地的服务半径宜为 500—1000 米。

4.5 城市一般消防地区

城市一般消防地区是指城市规划建成区内除城市重点消防地区、防火隔离带及避难疏散场地以外的地区。

第五章 城市消防安全布局规划

消防安全布局规划是贯彻“预防为主”原则的关键，是城市整体消防的重要环节，是消防安全保障的基础。城市消防安全布局规划针对现状城市的消防问题，在城市总体规划的基础上，进行城市消防安全布局。

5.1 规划原则

（1）城市功能分区安全布局原则

城市消防安全布局中，必须将生产、储存易燃易爆化学危险品的工厂、仓库设在城市边缘的独立安全地区，并与人口密集的公共建筑保持规定的防火安全间距，对于旧城区布局不合理、影响城市消防安全的工厂和仓库，应纳入近期改造规划，有计划、有步骤地采取限期搬迁或改变生产使用性质等措施。

（2）危险品站库安全布局原则

应合理选择汽车加油加气站、城市燃气调压站的位置，使之符合规范要求，并采取有效消防措施，确保安全。

（3）人员密集场所安全布局原则

城市设置物流中心、集贸市场或营业网点时，应注意不得堵塞消防车通道和影响消火栓的使用，人员集散比较集中的地区，如火车站、公路长途客运站、交通枢纽等应考虑方便旅客等候和快速疏散的广场和通道。

（4）城市建筑消防安全布局原则

中心城区内各类建筑，应以一级、二级耐火等级建筑为主，限制三级耐火等级的建筑，严格禁止修建永久性的四级耐火等级的建筑，避免造成新的不安全因素。城市中原有耐火等级低、相互毗连的建筑密度区，应采取防火隔离、提高耐火能力、开辟防护间距和消防车通道等措施。

5.2 城市工业区、仓储区消防安全布局规划

5.2.1 城市工业区消防安全布局要求

从区域协作的角度，在城市规划协调发展区范围内建立分工——协作的工业地域体系，积极培育吴忠市专业化的工业园区。

工业用地的调整与布局应与产业发展和城市空间发展相适应；盘整存量工业用地，采取“合并、集中、撤消”等方式对现状工业用地格局进行整合；重点发展市县级工业园区，搬迁城乡结合部的加工作坊。

按照经济、消防安全、卫生的要求，结合能源、运输、交通、现状用地状况和自然气候条件等因素合理布置工业用地。工业区与城市居民区之间配置一定安全距离的隔离带，阻止火灾蔓延。

5.2.2 工业区布局规划

规划期内加大金积工业园区建设步伐，逐步置换现有老镇区的办公、居住等用地为工业用地，完善市政基础设施，提升管理服务水平，优化园区投资环境，加大招商引资力度，提高入园企业准入制度，逐步形成“一区四园”的功能格局，即特色食品和民族用品产业园、印刷包装产业园、造纸循环经济园和化工冶金产

业园。

针对利通老城区的工业用地，规划逐步搬迁利华街以东、开元大道两侧区域部分现状工业用地，并在利红街以东、清水河以西区域集中布置一类工业用地，作为吴忠毛纺织工业园和中小企业创业园用地；同时，将秦渠以南工业企业逐步迁入工业园区内，改善城区南部居住环境。

远离利通城区的金积工业园区牛首山区块，规划新建 1 座消防站，占地面积约为 1.2 公顷，为二级普通消防站。

规划期内控制小坝城区东北部嘉宝工业园区的发展，保留现有工业用地，不再增加新工业用地，主要以汽车零部件及智能制造为主导产业。规划新建 1 座消防站，位于罗家河北侧，占地面积约为 1 公顷，为二级普通消防站。

远离小坝城区的青铜峡工业园区新材料基地区块，以精细化工（西区）及有色金属材料（东区）为主导产业。规划新建 1 座消防站，位于南环路南侧，占地面积约为 1.3 公顷，为二级普通消防站，同时配套建设训练馆及直升机停机坪。

5.2.3 城市仓储区消防安全布局要求

坚持易燃易爆化学危险物品仓库布置在城市边缘独立安全地带的原则，不同类型货物分类集中存放；合理组织货区，满足消防要求。易燃易爆危险品仓储区的外部距离、仓储区总平面布置和内部距离、仓库区防护屏障的设置应满足有关规范标准要求；危险品仓储区的建筑、结构、电器设备、防雷设施等应满足有关消防技术规范要求；大型危险品仓库应配备企业专职消防队。

5.2.4 仓储区布局规划

根据城市总体布局，结合工业用地、城市对外交通和城市道路交通布局，进行仓储物流用地规划。

规划利通城区的仓储区主要位于金积组团，在京藏高速西侧、古青高速北侧、101 省道东侧区域，集中布局仓储物流用地，利用城市交通区位优势，充分发挥规模聚集效益，形成区域现代商贸物流园。

规划小坝城区在 109 国道东侧、北环路南侧区域集中布局城市生活资料仓储物流用地。

5.3 城市燃气消防安全布局规划

5.3.1 城市燃气规划要求

城市燃气供应属于城市的重点基础设施，又是危险性高的消防对象，在发展燃气事业的同时，必须采取有效的消防安全控制措施。

积极发展燃气管道供气，大力整顿、规范瓶装液化石油气供气点。

5.3.2 城市燃气消防安全布局规划

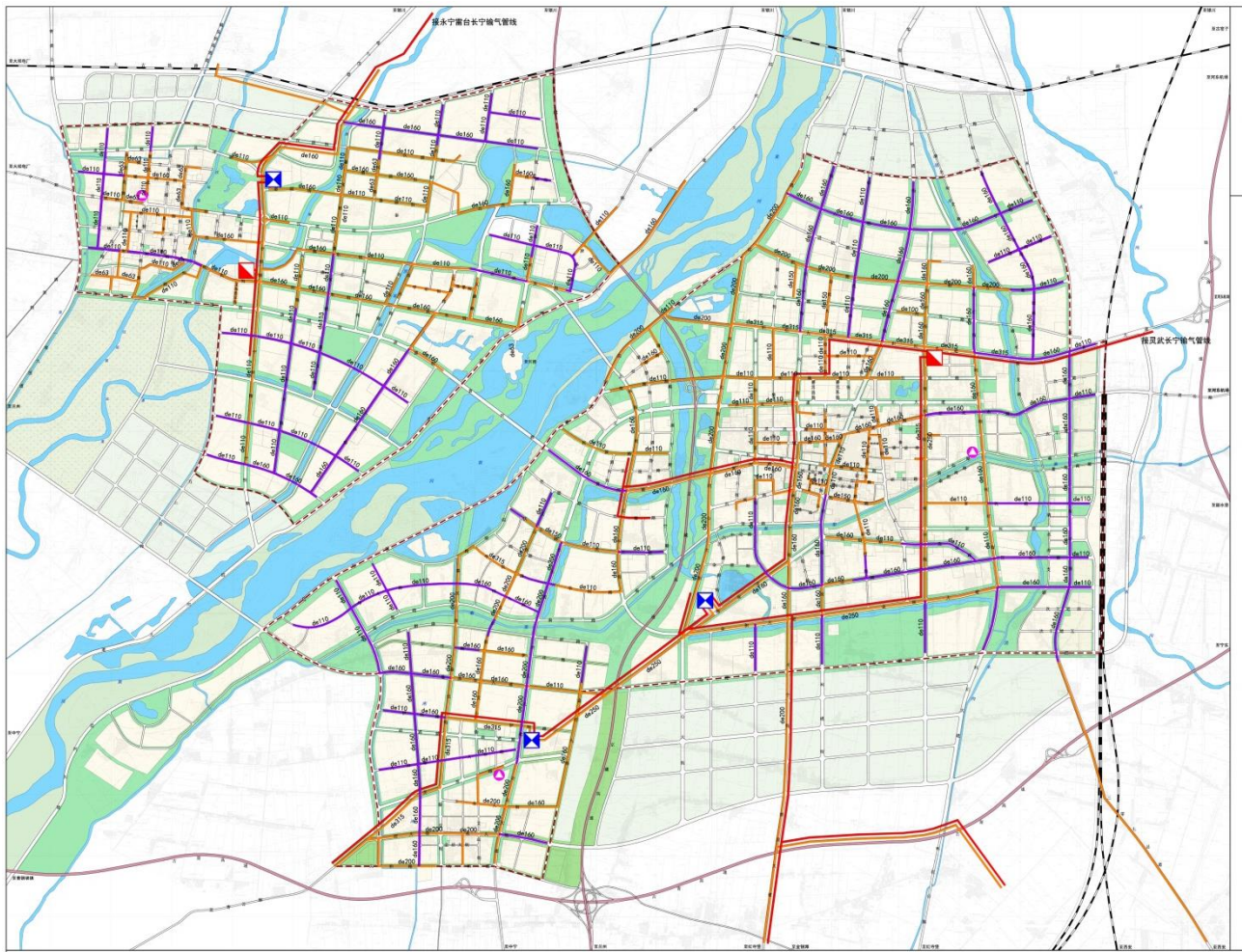
中心城区门站及调压站已建设完成，规划天然气管道城网系统采用中压——低压供气系统，燃气主干管道布置成环状，直埋铺设。燃气主干管道沿中心城区主次干路敷设，高压燃气经降压至 0.4Mpa 后送至调压箱或调压站入户使用。

规划对建成时间较长、腐蚀严重、存在安全隐患的管道进行改造，新建管道

宜采用 PE 管。提高输配系统的信息化水平，满足运行管理、调度与安全供气要求。

燃气调压站均为无人值守站，其消防主要依靠城市消防系统，站在工艺区设置一定数量的灭火器，配备数量依据《建筑灭火器配置规范》（GB 50140-2005）的要求，并结合实际需要的灭火面积进行计算。

规划需对液化气供应站内不符合规范的设施进行维修改造，确保满足消防要求，供应站的瓶库与站外建、构筑物的防火间距不应小于《城镇燃气设计规范》（GB 50028-2006）中的要求，瓶库内的气瓶应按实瓶区和空瓶区分区存放，同时应加强对液化气供应安全的监管。



5.4 城市加油加气站消防安全布局规划

5.4.1 加油加气站布局规划要求

对城市加油、加气站合理布局，加油站按照服务半径 0.9—1.2 公里布置，加气站服务半径以 1—2 公里为宜。严格控制城市加油、加气站用地规模，明确其储油量，用地控制必须包括加油、加气站的建筑、设施、车辆修理、车行道路、隔离绿地等。单座加气站的规模控制在 1.0—1.5 万 Nm³/d 左右。

加油、加气站的布点，必须有利于油品、可燃气体运输线路的组织，尽可能的减少油品运输的消防事故对城市造成消防安全影响。对车辆比较集中的公交车停车场和大型运输企业，可与场站合并建设。加气站应选择敷设有燃气主干线的地段，以方便接气，有条件的可以和加油站合并建设。

一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站存储设备容积大，加油加气量大，风险性相对较大。因此，在城市建成区不宜建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站。在城市中心区不应建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站。

城市建成区内的加油、加气站宜靠近城市道路，但不宜布置在城市干道的交叉路口附近，出入口宜设置在次干路上，以方便车辆加油加气，同时又不干扰交通，避免减少道路的通行能力。另外，应严格城市加油、加气站建设规划审批、建筑审查、施工验收的消防监管程序，明确城市加油加气站的消防安全要求。

从目前国内天然气加气站的实际情况来看，由于次高压管道进入城市中心区

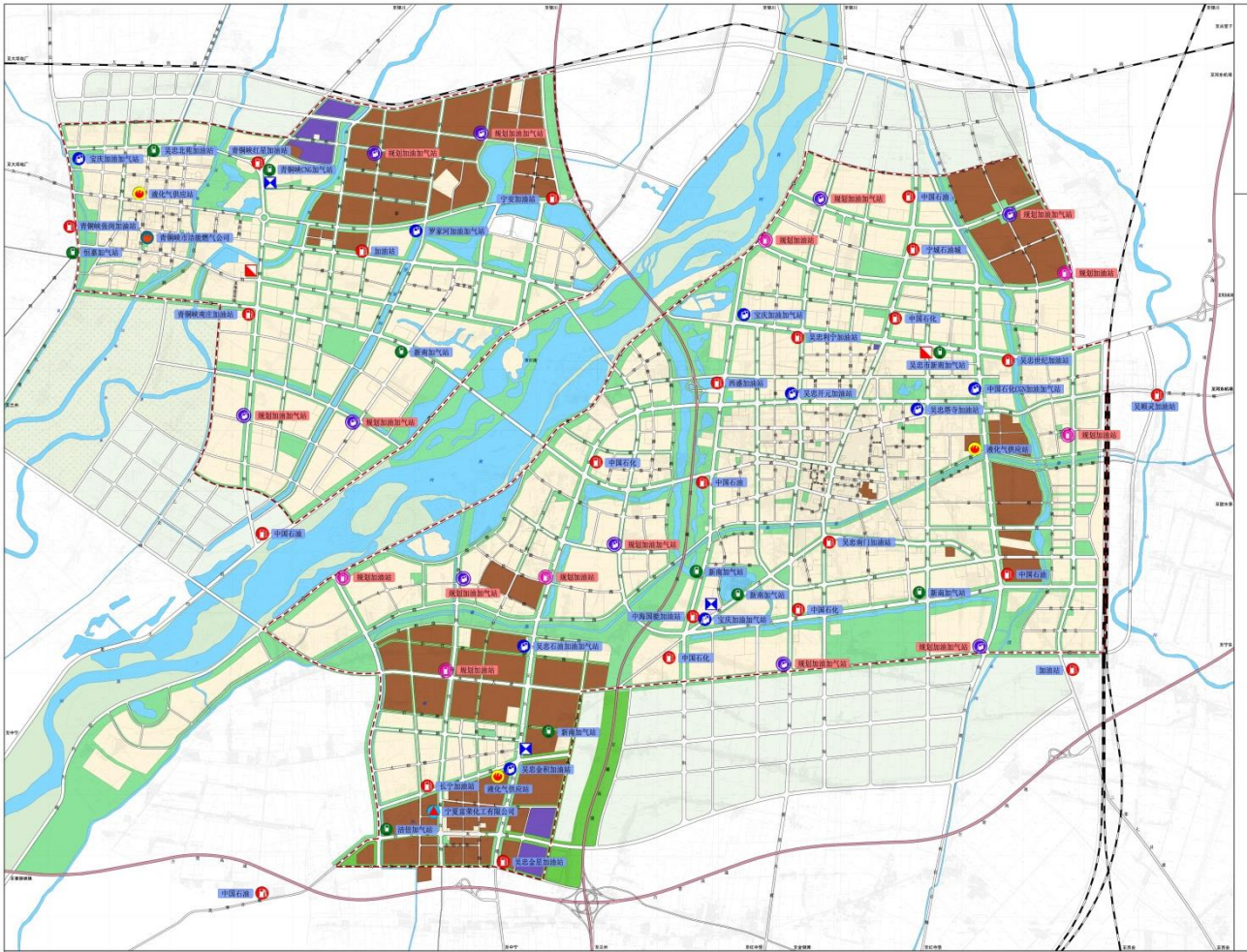
的安全隐患较多，故新建加气站均应从中压管道接气。对于已建成的子站，应逐步改造为标准站或者淘汰。

5.4.2 加油加气站布局规划

中心城区规划建设用地面积为 122.2 平方公里，规划加油站数量为 32 座，加气站数量为 9 座，油气合建站数量为 11 座。规划搬迁或拆除服务半径不合理、存在消防隐患的加油站 9 座，新建加油站 7 座，油气合建站 9 座。城市建成区内加油（加气）站的增设与取缔，由其主管部门及相关部门共同协调实施。其中：

利通城区现状加油站 27 座，加气站 6 座，油气合建站 7 座，能够满足服务要求。规划城市建设用地面积 83.5 平方公里，近期规划重点是改善现状加油、加气站的消防达标率，远期规划加油站数量为 24 座，加气站数量为 6 座，油气合建站数量为 13 座。规划搬迁或拆除服务半径不合理、存在消防隐患的加油站 9 座，新建加油站 6 座，油气合建站 6 座，新建加油加气站主要集中在城市新建区域和城市出入口处。

小坝城区现状加油站 5 座，加气站 3 座，油气合建站 4 座，能够满足服务要求。规划城市建设用地面积 38.7 平方公里，近期规划重点是改善现状加油、加气站的消防达标率，远期规划加油站数量为 6 座，加气站数量为 4 座，油气合建站数量为 6 座。规划新建加油站 1 座，新建油气合建站 3 座，新建加油加气站主要分布在嘉宝工业园区、城市新建区域和对外交通出入口处。



规划加油加气站一览表

城区	序号	加油站名称	位置	类型	规划措施
利通城区	1	中石油（纽斯达加油站）	利通街	加油站	现状保留
	2	中石油（宁城加油站）	利通街	加油站	现状保留
	3	中石油（北门加油站）	利通街	加油站	规划搬迁
	4	宝庆加油加气站	同心大街	合建站	现状保留
	5	中石化（利宁加油加气站）	利宁街	合建站	现状保留
	6	中石化（北门加油站）	利通街	加油站	现状保留
	7	新南 CNG 加气站	世纪大道	加气站	现状保留
	8	中石油（世纪加油站）	世纪大道	加油站	现状保留

城区	序号	加油站名称	位置	类型	规划措施
	9	西盛加油站	同心大街	加油站	现状保留
	10	中石油（开元加油站）	利宁街	加油站	现状保留
	11	中石化（明珠加油加气站）	利红街	合建站	现状保留
	12	中石化（滨河加油加气站）	开元大道	合建站	现状保留
	13	中石油（塔寺加油站）	吴灵中路	加油站	现状保留
	14	吴顺灵加油站	吴灵公路	加油站	现状保留
	15	中石化（开元加油站）	开元大道	加油站	现状保留
	16	中石油（同心街加油站）	同心大街	加油站	现状保留
	17	中石油（南门加油站）	友谊西路	加油站	现状保留
	18	中石化（友谊加油站）	友谊西路	加油站	规划搬迁
	19	天豹加油站	友谊西路	加油站	规划搬迁
	20	宝庆加油站	友谊西路	加油站	规划搬迁
	21	新南加气二站	友谊西路	加气站	现状保留
	22	中石化（梁湾加油加气站）	友谊西路	合建站	现状保留
利通城区	23	中海国能友谊路加油站	同心大街	加油站	现状保留
	24	新南 CNG/LNG 加气站	同心大街	加气站	现状保留
	25	中石化（东风加油加气站）	利宁街	合建站	现状保留
	26	新南加气站	利华街	加气站	现状保留
	27	中石油（利红加油站）	利红街	加油站	现状保留
	28	涝河桥加油站	307 县道	加油站	规划搬迁
	29	中石化（杨马湖加油站）	307 县道	加油站	现状保留
	30	中国油联瑞兴加油站	友谊西路	加油站	规划搬迁
	31	中石化（板桥加油站）	友谊西路	加油站	现状保留
	32	中石化（园区加油加气站）	开元大道	合建站	现状保留
	33	中国国能板桥加油站	友谊西路	加油站	规划搬迁

城区	序号	加油站名称	位置	类型	规划措施
	34	新南 CNG 加气站	友谊西路	加气站	现状保留
	35	中石油（关渠加油站）	友谊西路	加油站	规划搬迁
	36	中国京油加油站	友谊西路	加油站	规划搬迁
	37	宝塔石化长宁加油站	303 省道	加油站	现状保留
	38	洁倍加气站	303 省道	加气站	现状保留
	39	中石油（金星加油站）	开元大道	加油站	现状保留
	40	中石油（露天洼子加油站）	303 省道	加油站	现状保留
	41	规划加油加气站	利宁街	合建站	规划新建
	42	规划加油加气站	利绒大道	合建站	规划新建
	43	规划加油加气站	子仪路	合建站	规划新建
	44	规划加油加气站	子仪路	合建站	规划新建
	45	规划加油加气站	秦汉街	合建站	规划新建
	46	规划加油加气站	文华街	合建站	规划新建
	47	规划加油站	朔方路	加油站	规划新建
利通城区	48	规划加油站	东环路	加油站	规划新建
	49	规划加油站	东环路	加油站	规划新建
	50	规划加油站	开元大道	加油站	规划新建
	51	规划加油站	曼苏尔大道	加油站	规划新建
	52	规划加油站	滨河大道	加油站	规划新建
小坝城区	1	宝庆加油加气站	北环路	合建站	现状保留
	2	中石油（北苑加油站）	北环路	加油站	现状保留
	3	中石油（红星加油站）	北环路	加油站	现状保留
	4	青铜峡 CNG 加气站	宁朔大道	加气站	现状保留
	5	中石化（张岗加油站）	109 国道	加油站	现状保留
	6	恒嘉加气站	109 国道	加气站	现状保留

城区	序号	加油站名称	位置	类型	规划措施
	7	中石化（南庄加油加气站）	唐源街	合建站	现状保留
	8	中石油（古峡加油加气站）	古峡东街	合建站	现状保留
	9	中石化（罗家河加油加气站）	汉坝东街	合建站	现状保留
	10	中石油（宁安加油站）	汉坝东街	加油站	现状保留
	11	新南 CNG 加气站	唐源街	加气站	现状保留
	12	中石油（滨河加油站）	滨河大道	加油站	现状保留
	13	规划加油加气站	嘉宝工业园区	合建站	规划新建
	14	规划加油站	嘉宝工业园区	加油站	规划新建
	15	规划加油加气站	宁朔大道	合建站	规划新建
	16	规划加油加气站	文昌路	合建站	规划新建

5.4.3 加油、加气站安全防护要求

加油、加气站及合建站均按容积分为三级，站内设备与站外建（构）筑物的安全间距按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156—2012）（2014 版）要求执行，保证各建（构）筑物的安全距离，确保人流、物流畅通。

5.5 对外交通消防安全布局规划

城市对外交通设施包括铁路、公路、航空等多种方式。做好城市对外交通运输的消防安全布局，对于保障城市和对外交通运输的消防安全，有着重要意义。

5.5.1 对外交通消防安全布局规划要求

对外交通设施布局应有利于消防安全体系的建立，有利于火灾扑救组织。

对外交通设施布局应有利于大量集中的人流、货流的疏散组织，同时减少对

城市的干扰。原则要求货运设施布局在城市外围地带，客运设施可部分布局在城区。

应严格控制对外交通设施用地和建筑布局的消防安全合理性，包括严格控制站场建筑、疏散通道、广场、货场、消防车通道等。

5.5.2 公路客运站场的消防安全布局

名称	位置	发送能力（人/日）	占地面积（公顷）	备注
吴忠汽车站	明珠西路	30000	5.2	现状已建
古城短途客运站	明珠东路	5000	2.0	现状已建
城北综合客运枢纽	朔方路	80000	7.7	现状已建
滨河新区客运站	黄河路以南	5000	2.5	规划新建
青铜峡汽车站	宁朔路	20000	5.4	现状已建
城南客运站	嘉宝路以西	5000	2.5	规划新建

公路客运站场规划布局：规划 6 个客运枢纽，其中利通城区 4 个，小坝城区 2 个。即保留现状吴忠汽车站、古城短途客运站、城北综合客运枢纽及青铜峡汽车站，规划利通城区新增滨河新区客运站，小坝城区新增城南客运站。

公路客运站场必须布局在中远郊公路主干道和高速公路出入口附近，客流量大，并有良好的城市 and 对外交通相衔接、换乘条件的地段。

站场内部要确定合理的防火分区，作业区要布置得当，保障符合防火要求的间距，货物堆放要合理划分，分类处理。

过境公路规划布局：严禁过境公路穿越城市中心区，规划确定京藏高速、古青高速、银西高速作为环城高速公路，过境车流通过环城高速公路及 G344 线绕行

穿越城区。

5.5.3 铁路消防安全布局

“十三五”期间位于利通城区东侧吴忠高铁站、吴忠至中卫城际铁路已建成投入运营，银川至西安高速铁路即将完工。随着吴忠高铁站的建成运营，改变利通城区无铁路的现状，有效提高吴忠对外交通联系。

包兰铁路经市域西侧通过，并在青铜峡市设有青铜峡火车站，为客货两用站，距小坝城区 15 公里，由 109 国道和吴灵青一级路与中心城区相连。大古铁路位于主城区北侧，呈东西向穿过，为一条货运铁路线。

铁路规划布局：城镇建设区外银西高速铁路两侧隔离带规划控制宽度应从外侧轨道中心线向外不小于 50m；包兰铁路两侧隔离带规划控制宽度应从外侧轨道中心线向外不小于 20 m；大古铁路两侧隔离带规划控制宽度应从外侧轨道中心线向外不小于 15m。城市道路穿越铁路尽可能采用立交，减少直接穿越而造成的相互影响。

铁路客运站规划布局：吴忠高铁站和青铜峡火车站是铁路旅客的集散地，人员集中，其布局必须具备足够的疏散通道和广场，满足快速疏散的消防要求。合理布局公交站场，有利于组织乘客快速便捷疏散，与周边易燃易爆建筑应保持足够的防火间距。规划建议尽快完善铁路客运站消防监督检查制度，使消防部门在铁路客运站能够更好地开展工作。

铁路货场是大量的物流集散地，是火灾易发地段。火灾危险性和危害性大；

货运站场必须根据作业量、货物品种和作业性质，设计为综合性或专业性货场，根据货物品类、作业量、作业性质和货物管理需要，明确划分货物存放区域。

5.6 商业服务区消防安全布局规划

吴忠市商业较为发达，为解决吴忠市旧城区商业过于密集而带来的消防问题，同时促进商业发展，规划分级布设商业服务体系，完善各功能的商业服务设施，分散顾客流量，减轻消防压力。

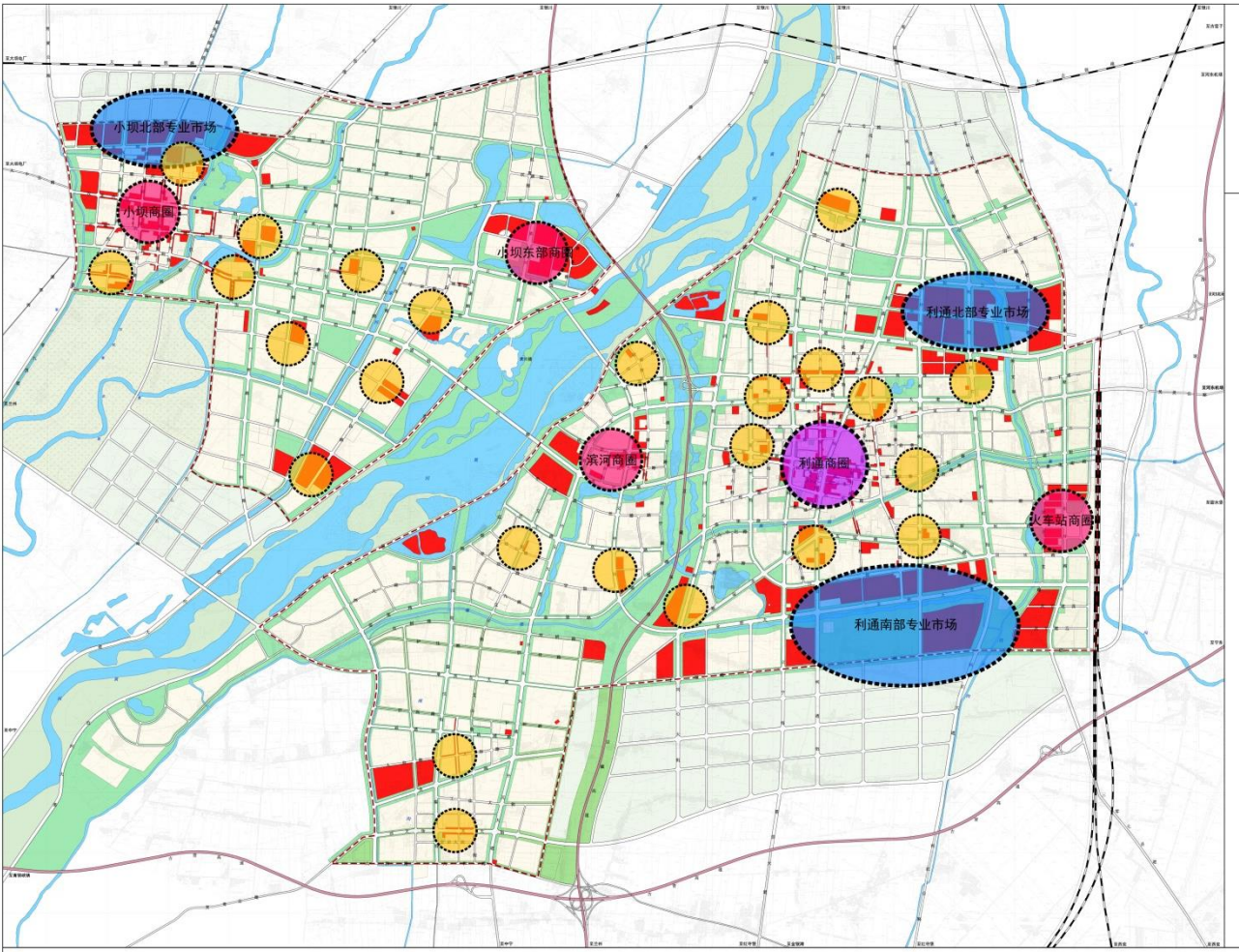
5.6.1 规划布局要求

商业设施的消防安全布局目的是改善商业设施的消防条件，提高消防保障能力，促进城市商业服务安全、健康发展。

商业设施的消防安全布局以整治和建设并重。大力整治违章经营、占道经营的商业行为，重点保护传统商业中心区，大力发展滨河新区、高铁站片区的商业服务设施；建设新的城市副中心、居住区级中心、大型专业市场，保持城市商业服务网络的优势和活力。

5.6.2 商业服务区规划

中心城区现状商业设施主要分布在利通老城组团的利通街、朝阳路、迎宾大街区域，以及小坝城区的古峡街、永丰路区域。



城市商业中心：位于利通老城组团利通街、朝阳路、迎宾大街区域，是吴忠市历史悠久、传统的、最繁华的商业区。规划拟在现状的基础上，适当予以拓展，包括金融、文化娱乐、邮政、信息、旅游、大型商业零售等功能。该中心是吴忠传统的中心区，通过旧城有机更新，更好地体现吴忠的城市特色，适当增加绿地和停车场。

城市商业副中心：位于小坝老城组团古峡街、永丰路区域，是小坝城区历史悠久、传统的、最繁华的商业区。规划拟在现状的基础上，适当予以拓展，包括金融、文化娱乐、邮政、信息、旅游、大型商业零售等功能，更好地体现城市特

色，适当增加绿地和停车场。

区级中心：包括滨河新区组团商圈、小坝东组团商务中心及高铁站商圈三个区级的商业、商务中心。

同时，还有重点服务各居住片区的居住区级中心若干个，包括万达商圈、金积商圈等。另外，在城市边缘地区，分布有大型的专业市场组团。完善商业设施布局，保持旺盛的商业活力，巩固其对全市乃至周边市县的区域影响力。

5.6.3 商业区消防安全布局规划

（1）确保重点商业区的消防安全

规划改善现有商业设施的消防条件，借旧城改造的机遇，在利通及小坝老城商圈及周边地段增加机动车停车场改善，社会车辆占用消防通道停车的现象，保障消防车通道畅通。

（2）加快区级商业副中心建设

为方便居民购物，改变市民购物出行方式，减轻重点商业服务设施人流和车流过分集中的交通压力，完善中心城区商业网点布局，应加快滨河商圈和金积商圈的建设。

（3）完善各类专业市场建设

规划各类专业市场布局集中在城市的外围，如利通城区金积大道周边、利红街与世纪大道周边，小坝城区北环路周边等交通方便地区。各类专业市场原则上必须布设在室内，严格划分市场防火分区，规范市场管理，完善消防设施，避免

占道经营而堵塞消防车通道和影响消火栓的使用。

（4）加强商业设施建设管理

在各级商业服务中心建设中，严格规划、建设和施工验收管理程序，严禁新建耐火等级低于二级的商场及大型市场；对于已建成而未达到规范要求的，应采取行之有效的措施，限期整改。大型市场需建设相应符合标准的人流集散广场、停车场和环形消防车通道，同时按商品种类及其火灾危险性严格划分消防防火分区，严格按规范完善消防设施配置，重点清理整顿“铺面、仓库、居住”三合一商业设施，减少火灾隐患，保证消防安全。

5.7 旧城区消防安全布局规划

5.7.1 旧城区消防安全布局规划原则

提高旧城区整体防火、抗灾能力，建立保障有力的城市消防安全体系，从而降低火灾发生频率，减少火灾损失，力争杜绝重特大恶性火灾发生。

旧城区消防安全体系的建立应明确保护重点，区别对待，消除火灾隐患。完善旧城区消防基础设施建设，提高旧城区防火能力。

完善和健全消防安全体系应结合城市旧城改造，近远期分期、分阶段实施。

5.7.2 旧城区消防安全布局规划措施

（1）改变旧城区土地开发模式

旧城改造应尽量减少小地块、高强度、见缝插针的开发模式；采取区域改造，

整体考虑，统一策划，分片开发，在保证文物和特色街区的消防安全前提下，以完善旧城区的基础设施和公用设施的建设为主。

（2）明确旧城区城市用地功能

完善土地用地结构。分期分批搬迁旧城区内易燃易爆化学危险物品的场所，减少相互影响，消除火灾隐患。

（3）改善旧城区的建筑质量

提高建筑耐火等级。旧城区现状耐火等级较低的旧房、危房，通过旧城改造和拆迁，提高旧城区建筑的耐火等级。

（4）降低旧城区建筑密度

在旧城改造中严格控制建筑间距，保证改造后的居住区通风、采光条件良好，消防车通道和防火间距等符合消防要求。

（5）加快旧城区的消防车通道和防火隔离带建设

一方面加大投入改造旧城区，完善旧城区的道路网络建设，改善旧城区交通状况，提高行车速度。另一方面对部分近期无法改造的、耐火等级低下的建筑地段和片区，应按每个防火区不超过 150×150 米明确建筑防火分区，要求每个分区开辟不少于 7 米的消防通道和防火隔离带或者在低矮建筑区修建防火隔离墙；改善消防条件，提高建筑整体耐火能力，降低火灾危险性和危害性。

（6）改善旧城区消防供水系统，完善城市消火栓的设置

保证消防供水的流量和压力，以市政供水、自然水体和人工消防水池相结合，形成保障有力的消防供水体系。

（7）加强旧城区供电系统改造

结合旧城改造，清理拆换室内已严重老化的电力线，且旧城区 10KV 供电线路应埋地敷设，降低因室内外电力线老化短路引起火灾的频率。

（8）规范旧城区的商业经营行为

取缔旧城区内临时商铺和占道经营的商业行为，清除“三合一”店铺和作坊。

5.8 高层建筑消防安全布局规划

高层建筑体量大、人员密集，发生火灾时火势蔓延快，火灾的危害性较大，是城市消防的重点和难点。根据规范要求，规划本着高层建筑立足于消防自防自救的基础，同时加强城市消防设施建设和提高消防救灾能力，提出高层建筑消防安全布局规划建议：

（1）城市高层建筑建设，应疏密有序，布局合理

在城市发展建设中应严格控制高层建筑密度，减少或避免开发商加大用地开发强度，增加建筑面积，获取更多经济利益，而忽视环境和安全建设，形成高密度高层建筑泛滥的开发模式。

（2）严格高层建筑规划审批制度，加强建筑设计防火审核工作

城市公共用途的高层建筑应结合城市广场建设，居住用途的高层建筑应加大

小区公共绿地或疏散空间控制。对于外部消防防火间距、消防通道、停车场等达不到规范要求的高层建筑，管理部门应严格把关，不得批准建设。所有高层建筑必须在设计审查、施工验收、维护管理中加强消防监督，着重提高自防自救能力。

（3）加强现状形成的高层建筑密集区的消防环境整治

清理拆除高层建筑的违章、临时附属建筑；清理高层建筑周边环境，保证高层建筑环形消防通道的畅通，在条件局限时起码保证高层建筑两个长边的消防通道和消防登高面符合规范要求。

（4）改善高层建筑室外供水条件

按高标准消防供水进行室外消防用水量校核，提高室外供水可靠性。在有条件的独立高层建筑密集区，可实行集中供水加压，实现局部高压供水系统。

5.9 文物保护单位消防安全布局规划

由于历史文化遗产具有不可再生性、开放性和较高文化艺术价值，一旦发生火灾，会造成无法估量的损失，是消防保卫的重点。为保护珍贵的历史文物遗产，消防安全规划要求如下：

（1）遵循“从严管理、防范未然”的消防管理工作原则

严格各级文物保护单位、历史建筑的消防安全管理，消除火灾隐患。

（2）完善文物单位的消防设施

各级文物保护单位、历史建筑应按有关规定，配齐消防设施，备好消防水源，

保持防火间距，疏通消防通道。全国重点文物保护单位应根据国家有关规定，配备特殊的消防安全设施。文物单位的重要部位，博物馆、纪念馆收藏和陈列珍贵文物的要害部位，应安装火灾自动报警系统和自动灭火装置，并定期测试，保持完好。

（3）加强文物单位消防管理

各级文物保护单位、历史建筑的使用性质必须符合有关法规，严格控制其保护范围和控制建设地带，禁止堆放易燃易爆和可燃物品，现有危及保护建筑安全的易燃易爆设施、违章建筑应限期拆除和搬迁。开放宗教活动的文物保护单位，应严格其火源管理，专人负责。

（4）保证消防通道畅通

凡与古建筑保护相连的其他房屋，应有防火分隔墙和开辟防火通道。古建筑保护区的通道、出入口必须保持畅通，不得堵塞和侵占。

6.1 市域消防体系规划

依据国家相关法律法规，结合吴忠市总体规划等相关上位规划，按照建制镇设置政府专职消防队；乡村设置志愿消防队或政府专职消防队，同时依托周边城镇提供消防安全服务，构建以利通区、青铜峡市消防救援大队为主体，政府专职消防队、企业事业单位专职消防队、群众义务消防队和志愿消防队等多种形式消防队伍为基础，全面覆盖城乡，有效控制各类火灾及突发灾害事件的青铜峡市、利通区消防救援力量体系。各级人民政府应当将消防规划纳入城镇总体规划，编制年度实施计划，负责组织实施，加快城乡消防站、消防水源、消防装备、消防车通道等公共消防设施建设。农村公共消防设施要纳入社会主义新农村建设，根据需要，应与村庄整治和人居环境改造等配套建设、同步实施。

市域利通区、青铜峡市乡镇规划建设 13 支乡镇专职（志愿）消防队，其中青铜峡镇（全国重点镇）建设政府专职小型站，黄河库区在现有基础上提升为二级乡镇专职消防队；金银滩镇、高闸镇、峡口镇、邵岗镇、扁担沟镇、大坝镇、陈袁滩镇、东塔寺乡保留现状乡镇志愿消防队，进一步完善人员及装备、车辆配备；

41

叶盛镇、瞿靖镇、马莲渠乡、郭家桥乡新建乡镇志愿消防队，人员及装备、车辆配备达到《乡镇消防队（GBT35547-2017）》标准；板桥乡紧靠城市建成区，部分用地已纳入城市建设用地范围，消防救援依靠城市消防站，本次规划不考虑增设乡镇志愿消防队。

（1）选址要求

乡镇消防队应设在辖区内的适中位置和便于车辆迅速出动的临街地段，消防车辆出入口宜设置交通信号灯、标志、标线或隔离设施；距医院、学校、幼儿园、托儿所、影剧院、商场、体育场馆等公共建筑的主要疏散出口不应小于 50 米；辖区内有生产、贮在危险化学品单位的，乡镇消防队应设置在常年主导风向的上风或侧风处，其边界距上述危险部位不宜小于 200 米。

（2）装备及人员配置

乡镇专职（志愿）消防队车辆、人员配置一览表

乡镇名称	乡镇等级	消防站等级	水罐车或泡沫消防车	消防摩托车	消防员总人数	其中专职消防员人数	备注
青铜峡镇	建制镇（全国重点镇）	政府专职小型站	≥2（不小于 1.5 吨）	2	≥15	≥8	
黄河库区	旅游场所	二级乡镇专职消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥10	≥5	
金银滩镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
高闸镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
峡口镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	

乡镇名称	乡镇等级	消防站等级	水罐车或泡沫消防车	消防摩托车	消防员总人数	其中专职消防员人数	备注
邵岗镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
扁担沟镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
叶盛镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
瞿靖镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
大坝镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
陈袁滩镇	建制镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
郭家桥乡	乡集镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
东塔寺乡	乡集镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
马莲渠乡	乡集镇	乡镇志愿消防队	≥1（不小于 1.5 吨）	1	≥8	≥2	
乡镇消防队车辆、人员配置要求可根据当地实际情况进行调整							

（3）建设用地面积

乡镇消防队的建设用地指标，应符合下列规定：

- 1）小型站 1200 平方米～1500 平方米；
- 2）二级乡镇专职消防队 700 平方米～850 平方米；
- 3）乡镇志愿消防队 350 平方米～500 平方米。

（4）建筑面积

乡镇消防队的建筑面积指标，应符合下列规定：

- 1) 小型站 650 平方米~1000 平方米；
- 2) 二级乡镇专职消防队 400 平方米~500 平方米；
- 3) 乡镇志愿消防队 200 平方米~250 平方米。

6.3 市域消防供水规划

市域利通区、青铜峡市各乡镇、工矿区、村庄应结合生产、生活供水设施建设，同步建设消防供水设施，并尽量采用消防、生产、生活合一的给水系统。同时，应充分利用河流、湖泊、堰塘、水渠等天然水源，条件允许的乡镇可考虑建设消防应急水源。

无条件建设消防给水设施的村镇，应从实际出发、因地制宜，采取提高建筑耐火等级、增大建筑间距、加强防火安全管理等措施，确保消防安全。

6.4 市域消防通信规划

市域消防通信依托吴忠市消防指挥中心，采取集中接出警方式。

消防指挥中心与各乡镇专职消防队之间设 1 对火警调度专用线，与各有关单位（供水、供电、供气、医疗急救、交通管理、气象、电信、地震、环保等单位）之间设 1 对联络专线，与各消防重点单位之间设 1 对 119 火灾报警专用线。

6.5 市域消防通道规划

市域内各级公路是消防站执行任务及县域消防力量相互支援的主要通道，同

时也是远距离安全疏散的主要通道，应根据吴忠市总体规划等相关上位规划中关于市域道路交通规划的规定进行建设，并加强日常维护管理，保持良好通行状态。

市域危险品运输线路由京藏高速、古青高速、乌玛高速、银西高速、国道 109、省道 101、省道 303、省道 201、滨河大道、县道 307 等组成。

6.6 市域农村消防规划

市域农村消防安全规划应当符合国家消防安全技术规范和标准的要求。消防安全布局、消防水源、消防车通道建设应当纳入村庄建设规划。

6.6.1 市域农村消防安全体系建设

（1）市域利通区、青铜峡市行政村依托村委会建立村民志愿消防队，村民志愿消防队为群众性的不脱产消防队伍，由村委会负责组织领导和管理工作，业务上接受吴忠消防救援支队的指导。

（2）村民志愿消防队责任范围为各村行政区划范围。

（3）村民志愿消防队装备按微型消防站标准配备，有条件的村庄可配备 1 辆消防摩托车。

（3）市域利通区、青铜峡市各乡镇形成以乡镇专职（志愿）消防队为主，村民志愿消防队为辅的消防安全体系。

6.6.2 市域农村消防安全指引

（1）结合美丽村庄规划建设整治，计划地逐步改造建筑耐火等级低、防火间

距小、房屋连片集中、火灾隐患大的村庄，改善消防安全条件。

（2）利用村庄宣传栏、标语墙等宣传平台，加强农村消防安全知识宣传教育，切实提高村民消防安全意识。

（3）引导村民规范堆放草垛、农作物秸秆等易燃物品，并与农宅保持一定的消防安全距离。

（4）定期普及农村安全用火、用电常识，禁止农村随意焚烧农作物秸秆，杜绝焚烧秸秆引起的农村火灾。

（5）提高农宅房屋的耐火等级，对房屋的节能保温材料、室内装修材料、电器线路等，通过制定指导性标准《村民防火公约》和乡规民约，加以规范和监管。

（6）积极推广太阳能、沼气等清洁能源的使用，逐步消除因村民宅院大量堆放柴草及农作物秸秆带来的消防安全隐患。

（7）在农业收获季节、重大节假日，以及农村庙会、各种集会期间，应当组织人员加强消防安全检查，落实各项防火措施。

（8）农村加油站、燃气充气站点、易燃易爆化学危险品储存场所，以及粮食、秸秆等农产品场院和仓库，应当符合国家有关消防安全的规定，有针对性地制定和落实消防安全措施。

（9）农村学校、卫生所、歌舞厅、网吧、旅馆、商店等公共场所和企事业单位，应当按照公安部《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》，落实消防安全责任制，明确岗位消防安全职责，确定消防安全责任人，保证消防安全。

6.6.3 农村消防水源规划

加强农村消防水源建设。供水部门在建设农村给水管网时，应当同时建设公共消火栓，并满足消防用水的需要。没有给水管网的，可以利用河流、湖泊、水渠等天然水源设置消防取水点等取水设施。天然水源缺乏的村庄，可以结合农村节水灌溉和人畜饮水工程统一规划，因地制宜设置消防水池。

规划每个中心村建设一处消防应急水源，具体建设形式应针对不同村庄情况确定。

6.6.4 农村消防通道规划

现状村庄道路大多狭窄并设置限高杆，消防车辆无法及时通过，灭火救援力量无法及时到达现场；一些村庄道路转弯半径较小、路面宽度与路面硬化程度达不到消防车通过要求。

规划结合村庄建设整治，逐步改善村庄道路交通条件，满足消防灭火车辆通行。

第七章 消防站规划

7.1 消防站布局规划

7.1.1 消防站布局原则

- （1）均衡与重点：均衡布局与重点保护相结合原则。
- （2）老城区小而多：老城区小站点、多布点原则。
- （3）多层次站网：建立多层次消防站网，适应跨区域作战特征原则。
- （4）多功能建设：有利于发挥消防站灭火、抢险救灾等多功能建设原则。
- （5）专职消防站：城市消防站与专职消防站协调发展原则
- （6）规划与实施：统一规划，分期实施原则。

7.1.2 消防站选址原则

（1）位置、交通、场地

应设在辖区内适中位置和便于车辆迅速出动的临街地段，其用地应满足业务训练的需要。

（2）出入口与重要公共建筑关系

消防站执勤车辆主出入口两侧宜设置交通信号灯、标志、标线等设施，距医院、学校、幼儿园、托儿所、影剧院、商场、体育场馆、展览馆等公共建筑的主要疏散出口不应小于 50m。

（3）站址与危险品单位关系

辖区内有生产、贮存危险化学品单位的，消防站应设置在常年主导风向的上风或侧风处，其边界距上述危险部位一般不宜小于 200m。

（4）车库出入口城市道路关系

消防站车库门应朝向城市道路，后退红线不小于 15m。

7.1.3 消防站布局措施

依据消防站布局和选址原则，针对吴忠市的具体情况，对消防站的布局规划提出以下几点实施措施意见：

（1）消防站的辖区面积，一般地区消防辖区面积控制在 7 平方公里左右，老城区根据实际情况消防辖区可以适当降低，工业园区辖区面积适当放宽。

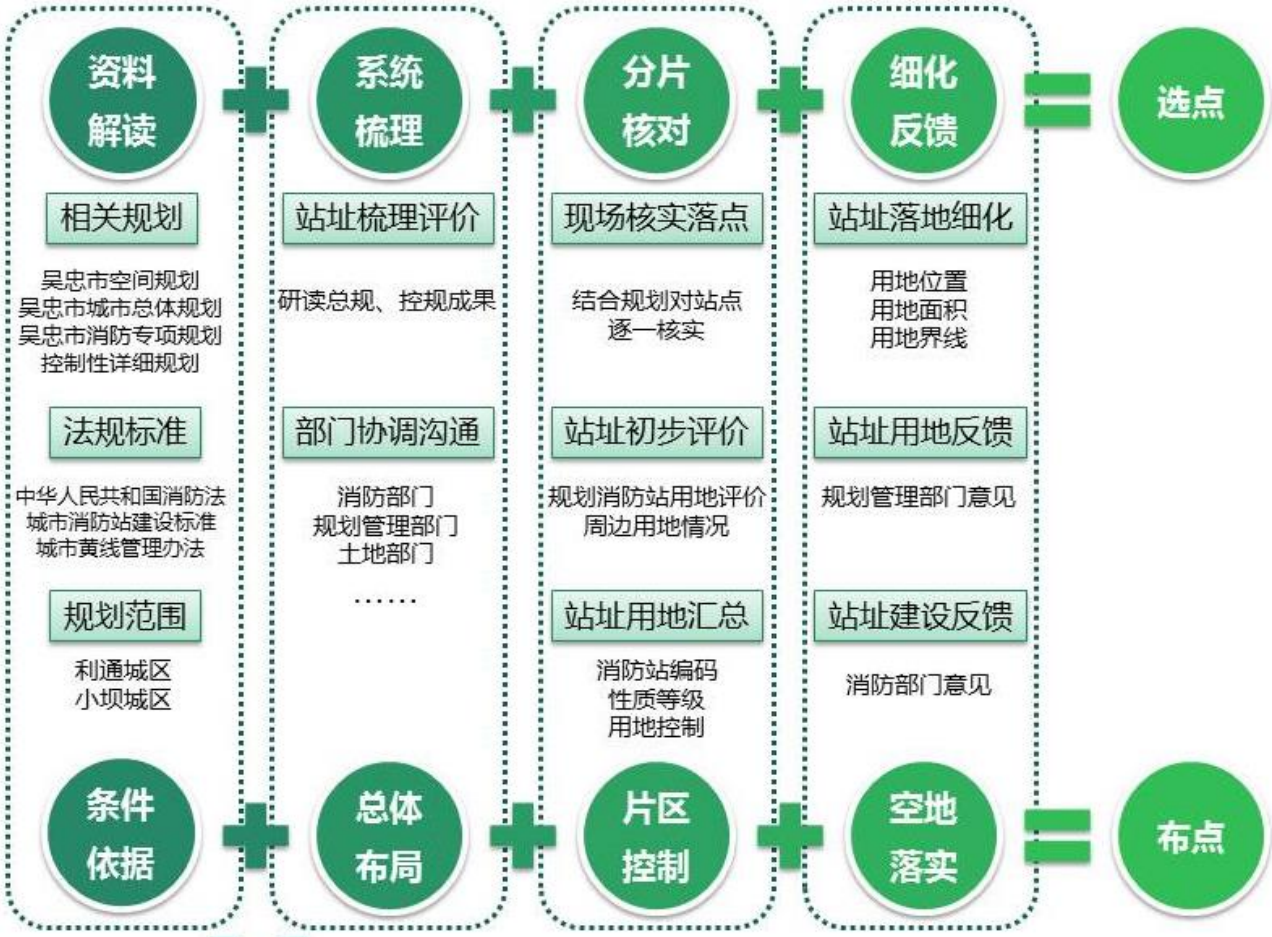
（2）重点落实老城区消防站扩建，改建实施计划。对实施有困难的可设立二级普通消防站。

（3）结合新增的消防站，对原有的辖区进行重新调整。

（4）消防站选址主要考虑在城市主、次干道设置出入口，严格控制消防站在城市支路或组团道路设置出入口，有利于消防出警交通组织，避免消防通道堵塞。

（5）每个消防辖区除了有自己的消防站外，应同时考虑辖区外消防站优先支援方案。

7.1.4 消防站用地的确定



结合吴忠市空间规划、城市总体规划，按照服务半径，同时考虑实际实施的可行性。

至 2035 年利通城区规划范围 83.5 平方公里，规划消防站 9 个，其中保留现状 4 座，规划新增加 5 座；一级普通消防站 4 座、二级普通消防站 3 座、小型消防站 1 座、特勤消防站 1 座（与战勤保障站合建），规划消防站平均辖区面积 9.3 平方公里。

至 2035 年小坝城区规划范围 38.7 平方公里，规划消防站 5 个，其中保留现状 1 座，规划新增加 4 座；一级普通消防站 1 座、二级普通消防站 3 座、特勤消防站 1 座，规划消防站平均辖区面积 7.7 平方公里。

中心城区规划消防站情况统计表

序号	名称	位置	现状性质	规划性质	用地规模 (平方米)	建筑面积 (平方米)	备注
1	同心街消防站	同心大街西侧	一级站	一级站	19900	5600	与消防指挥中心合建
2	友谊路消防站	友谊路与利宁街 交叉口东南侧	一级站	一级站	9440	3500	
3	金积特勤站	伊利路南侧	特勤站	特勤站	24000	6200	与战勤保障站合建
4	朔方路消防站	河奇路与利绒大道 交叉口西北侧	一级站	一级站	6802	3100	政府专职
5	规划 2 号站	东环路		一级站	8000	2700	高铁消防站
6	规划 3 号站	朔方路		二级站	10000	2700	
7	规划 4 号站	吴灵东路		二级站	8000	2700	
8	规划 5 号站	利通街		小型站	1500	1000	
9	规划 6 号站	开元大道		二级站	8000	2700	
10	小坝消防站	建民南街西侧	一级站	一级站	19800	6480	
11	规划 10 号站	宁朔路		二级站	8000	2700	
12	规划 11 号站	嘉宝区块		二级站	8000	2700	
13	规划 12 号站	黄河路		特勤站	10000	5600	
14	规划 13 号站	东兴路		二级站	10000	2700	

7.1.5 消防站辖区规划

按照《城市消防站建设标准》（建标 152—2017）消防站的布局一般应以接到

出动指令后 5 分钟内消防队可以到达辖区边缘为原则确定。为使消防车能尽快赶赴火场，根据城市道路交通特征（消防出警速度和道路曲度系数），依据以下方法计算辖区面积：

$A=2P^2$

其中：A——消防站辖区面积（平方公里）；

P——消防站保护半径（公里）。

在城市用地功能、道路网密度、火灾危险分布、道路通行状况均理想的状态下，消防站辖区面积与消防站服务半径的关系为：以消防站为区域中心，以消防站的辖区边缘为边长的两个正方形围合的区域。

消防站的辖区面积按下列原则确定：

（1）设在城市的消防站，一级站不宜大于 7 平方公里，二级站不宜大于 4 平方公里，小型站不宜大于 2 平方公里，设在近郊区的普通站不应大于 15 平方公里。也可针对城市的火灾风险，通过评估方法确定消防站辖区面积。

（2）特勤站兼有辖区灭火救援任务的，其辖区面积同一级站。

（3）战勤保障站不宜单独划分辖区面积。

结合吴忠市中心城区的地域特点、地形条件和火灾风险等，并兼顾现状消防站辖区，不宜跨越高速公路、城市快速路、铁路干线、较大的河流等，划定规划消防站辖区。

中心城区规划消防站辖区情况统计表

序号	名称	城市辖区四至	辖区面积	备注
1	同心街消防站	东：利通街；西：京藏高速 南：秦渠；北：明珠路	6.0 平方公里	一级站 与消防指挥中心合建
2	友谊路消防站	东：利华街；西：京藏高速 南：子仪路；北：秦渠	11.1 平方公里	一级站
3	金积特勤站	东：金经九路；西：规划路 南：人和路；北：秦渠	15.0 平方公里	特勤站 与战勤保障站合建
4	朔方路消防站	东：东环路；西：利通路 南：世纪大道；北：七号路	7.7 平方公里	一级站（政府专职）
5	规划 2 号站 （高铁消防站）	东：银西高铁；西：利华街 南：子仪路；北：秦渠	9.1 平方公里	一级站
6	规划 3 号站	东：利通街；西：滨河大道 南：明珠路；北：七号路	9.8 平方公里	二级站
7	规划 4 号站	东：银西高铁；西：利华街 南：秦渠；北：世纪大道	6.4 平方公里	二级站
8	规划 5 号站	东：利华路；西：利通路 南：秦渠；北：世纪大道	3.4 平方公里	小型站
9	规划 6 号站	东：京藏高速；西：滨河大道 南：秦渠	15.0 平方公里	二级站
10	小坝消防站	东：汉延渠、宁朔路 西：青黄公路 南：跨越街；北：汉源街	7.8 平方公里	一级站
11	规划 10 号站	东：惠农渠、罗家河； 西：汉延渠、宁朔路； 南：唐源街； 北：汉源街、大古铁路；	7.0 平方公里	二级站
12	规划 11 号站	东：京藏高速；西：惠农渠 南：汉坝东街；北：大古铁路	7.5 平方公里	二级站
13	规划 12 号站	东：滨河大道；西：罗家河 南：唐源街；北：汉坝冻街	6.8 平方公里	特勤站
14	规划 13 号站	东：滨河大道；西：南庄村 南：柳条滩村；北：唐源街	9.6 平方公里	二级站

规划建设小型站主要是基于城市用地紧张和标准型消防站难以落地的现实情况，在不具备设置普通站条件的商业密集区、耐火等级低的建筑密集区或老城区、

历史地段，规划小型站可结合交通较为便捷的沿街商业进行设置，确定保障执勤备战所需的各类基本用房。

7.1.6 消防训练基地规划

充分考虑目前吴忠市中心城区消防训练场所的不足，不能满足灭火与应急救援专业技能训练的需要，结合实际情况，规划新建一处消防训练基地，位于高铁片区。

依据《消防训练基地建设标准》（建标 190-2018），吴忠市消防支队编制人数小于 200 人，需建设三类支队训练基地，规划占地面积 5.26 公顷，教学区和生活区的绿地率宜为 30%，建筑密度不宜超过 40%，容积率宜为 0.8~1.2，满足吴忠支队基地化训练的需要，同时为远期发展留有余地。

训练基地内场地、房屋建筑、训练设施及配套设备和训练装备等内容的建设应符合规范要求。应设置包括田径场、球类训练场、器械、心理、烟热、燃烧、火幕墙等体技能训练设施，包括综合训练楼、电气火灾事故处理等火灾扑救训练设施，包括危险化学品泄露、公路交通事故处置、水域救助、高空救助、受限空间救助等应急救援设施，包括消防车辆装备维修、灭火剂保障等战勤保障训练设施。此外，训练基地内应设置训练专用蓄水池，蓄水量不宜低于 2000m³。

7.3 企业专职消防队规划

为了加强企事业单位的消防工作，按照《企业事业单位专职消防队组织条例》的要求，对于下列单位应设专职消防队。

- 火灾危险性大，距离当地消防队（站）较远的大、中型企事业单位；
- 专用仓库，储油或储气基地；
- 当地消防监督部门认为应当建立专职消防队的其它单位。

本次规划结合吴忠市的具体情况，对企业专职消防队提出以下要求：

- （1）现有企业专职消防队，要继续规范建设，更新灭火装备，坚持正规训练，不断提高灭火作战能力。
- （2）凡属新建火灾危险性较大、距城市消防站较远的大型企事业单位和大型专用仓库、储油储气基地等单位及消防部门认为需要建立专职消防队的其他单位，均应建立专职消防队。
- （3）专职消防队应接受消防部门的业务指导，发生火灾时接受消防机构的现场指挥。
- （4）鼓励发展多种形式的消防组织体系，如公开面向社会招聘消防队员、消防部门进行管理的消防站建设模式，以解决消防站点不足、消防警力缺乏的问题。

7.4 消防装备规划

消防装备均参照《城市消防站建设标准》（建标 152—2017）进行配备，以下简称《标准》。

7.4.1 消防站消防车辆配置

普通消防站的装备配备应适应扑救本辖区内常见火灾和处置一般灾害事故的

需要。特勤消防站的装备配备应适应扑救特殊火灾和处置特种灾害事故的需要。

战勤保障消防站的装备配备应适应本地区灭火救援战勤保障任务的需要。

消防站车库的车位数及车辆数

消防站类别	普通消防站			特勤站、战勤保障站
	一级站	二级站	小型站	
车位数（个）	6~8	3~5	2	9~12
车辆数（辆）	5~7	2~4	2	8~11

各类消防站常用消防车辆品种配备标准（辆）

品种		消防站类别			特勤站	战勤保障站
		一级站	二级站	小型站		
灭火消防车	水罐或泡沫消防车	2	1	1	3	—
	压缩空气泡沫消防车	△	△	△		
	泡沫干粉联用消防车	—	—	—	△	—
	干粉消防车	△	△	—	△	
举高消防车	登高平台消防车	1	△	△	1	—
	云梯消防车					
	举高喷射消防车	△			△	
专勤消防车	抢险救援消防车	1	△	△	1	—
	排烟消防车	△	△	△	△	—
	照明消防车	△	△	△	△	—
	化学事故抢险救援消防车	△	—	—	1	—
	防化洗消消防车	△	—	—	△	—
	核生化侦检消防车	—	—	—	△	—
	通信指挥消防车	—	—	—	△	—
战勤保障消防车	供气消防车	—	—	—	△	1
	器材消防车	△	△	—	△	1

品种	消防站类别	普通站			特勤站	战勤保障站
		一级站	二级站	小型站		
	供液消防车	△	—	—	△	1
	供水消防车	△	△	—	△	△
	自装卸式消防车（含器材保障、生活保障、供气、供液等模块）	△	△	—	△	△
	装备抢修车	—	—	—	—	1
	饮食保障车	—	—	—	—	1
	加油车	—	—	—	—	1
	运兵车	—	—	—	—	1
	宿营车	—	—	—	—	△
	卫勤保障车	—	—	—	—	△
	发电车	—	—	—	—	△
	淋浴车	—	—	—	—	△
	工程机械车辆（挖掘机、铲车等）	—	—	—	—	△
	消防摩托车	△	△	△	△	—

注：①表中带“△”车种由各地区根据实际需要选配；

②各地区在配备规定数量消防车的基础上，可根据需要选配消防摩托车。

7.4.2 消防站灭火器材配置

普通消防站和特勤消防站的灭火器材配备不应低于下表规定。

名称	消防站类别	普通站			特勤站
		一级站	二级站	小型站	
机动消防泵（含手抬泵、浮艇泵）		2 台	2 台	2 台	3 台
移动式水带卷盘或水带槽		2 个	2 个	2 个	3 个
移动式消防炮（手动炮、遥控炮、自摆炮等）		3 个	2 个	2 个	3 个
泡沫比例混合器、		2 套	2 套	2 套	2 套

名称	消防站类别	普通站			特勤站
		一级站	二级站	小型站	
泡沫液桶、泡沫枪					
二节拉梯		3 架	2 架	2 架	3 架
三节拉梯		2 架	1 架	1 架	2 架
挂钩梯		3 架	2 架	2 架	3 架
常压水带		2000m	1200m	1200m	2800m
中压水带		500m	500m	500m	1000m
消火栓扳手、水枪、分水器以及接口、包布、护桥、挂钩、墙角保护器等常规器材工具		按所配车辆技术标准要求配备，并按不小于 2:1 的备份比备份			

注：分水器 and 接口等相关附件的公称压力应与水带相匹配。

7.4.3 消防站抢险救援器材配置

特勤站抢险救援器材品种及数量配备不应低于《标准》附录一中附表 1—1 至附表 1—9 的规定，普通站的抢险救援器材品种及数量配备不应低于《标准》附录一中附表 1—10 的规定，抢险救援器材的技术性能应符合国家有关标准。

特勤站：侦检器材——16 项；警戒器材——7 项；

破拆器材——20 项；救生器材——24 项；

堵漏器材——11 项；输转器材——8 项；

洗消器材——10 项；照明、排烟器材—6 项；其他器材——23 项。

普通站：侦检器材——4 项；警戒器材——3 项；

破拆器材——8 项；救生器材——10 项；

堵漏器材——5 项；照明、排烟器材—3 项；其他器材——16 项。

7.4.4 消防员防护器材配置

消防站消防员防护装备分为基本防护装备和特种防护装备，其品种及数量不应低于下表。防护装备的技术性能应符合国家有关标准。

消防员基本防护装备配备标准

序号	名称	普通站		特勤站	
		配备	备份比	配备	备份比
1	消防头盔	2 顶/人	4:1	2 顶/人	4:1
2	消防员灭火防护服	2 套/人	2:1	2 套/人	2:1
3	消防手套	2 副/人	1:1	2 副/人	1:1
4	消防安全腰带	1 根/人	4:1	1 根/人	4:1
5	消防员灭火防护靴	2 双/人	2:1	2 双/人	2:1
6	正压式消防空气呼吸器	1 具/人	4:1	1 具/人	4:1
7	佩戴式防爆照明灯	1 个/人	5:1	1 个/人	5:1
8	消防员呼救器	1 个/人	4:1	1 个/人	4:1
9	消防员方位灯	*	—	*	—
10	应急逃生自救安全绳	1 套/人	4:1	1 套/人	4:1
11	消防腰斧	1 把/人	5:1	1 把/人	5:1
12	消防员灭火防护头套	2 个/人	4:1	2 个/人	4:1
13	防静电内衣	2 套/人	—	2 套/人	—
14	消防护目镜	1 个/人	4:1	1 个/人	4:1
15	消防员抢险救援头盔	1 顶/人	1:1	1 顶/人	1:1
16	消防员抢险救援手套	2 副/人	1:1	2 副/人	1:1
17	消防员抢险救援防护服	2 套/人	4:1	2 套/人	4:1

序号	名称	普通站		特勤站	
		配备	备份比	配备	备份比
18	护膝、护肘	2 副/人	4:1	2 副/人	4:1
19	消防员抢险救援靴	2 双/人	4:1	2 双/人	2:1
20	消防员呼救器后场接收装置	*	—	*	—
21	骨传导通话装置	1 个/2 人	—	1 个/2 人	—
22	手持电台	1 个/人	—	1 个/人	—
23	消防员单兵定位装置	*	—	*	—

消防员特种防护装备配备标准

序号	名 称	普通站		特勤站	
		配备	备份比	配备	备份比
1	消防员隔热防护服	4 套/班	4:1	4 套/班	2:1
2	消防员避火防护服	2 套/站	—	4 套/站	1:1
3	二级化学防护服	8 套/站	—	1 套/人	4:1
4	一级化学防护服	4 套/站	—	16 套/站	—
5	特级化学防护服	*	—	4 套/站	—
6	核沾染防护服	—	—	*	—
7	化学防护手套	4 副/站	—	8 副/站	—
8	内置劳动保护手套	1 副/人	1:1	1 副/人	1:1
9	防高温手套	4 副/站	—	8 副/站	—
10	消防员防蜂服	4 套/站	—	4 套/站	—
11	电绝缘装具	2 套/站	—	2 套/站	2:1
12	防静电服	4 套/站	—	12 套/站	—
13	消防阻燃毛衣	1 件/人	4:1	1 件/人	4:1
14	消防员降温背心	4 件/班	—	4 件/班	—
15	移动供气源	1 套/站	—	2 套/站	—

序号	名 称	普通站		特勤站	
		配备	备份比	配备	备份比
16	正压式消防氧气呼吸器	*	—	4 具/站	2:1
17	强制送风呼吸器	*	—	2 套/站	—
18	消防过滤式综合防毒面具	*	—	1 套/2 人	4:1
19	潜水装备	2 套/站	1:1	4 套/站	—
20	消防用救生衣	1 件/人	—	1 件/人	2:1
21	消防坐式半身安全吊带	2 条/班	2:1	4 条/班	2:1
22	消防全身式安全吊带	2 条/班	2:1	4 条/班	2:1
23	消防轻型安全绳	*	—	*	—
24	消防通用安全绳	2 根/班	2:1	4 根/班	2:1
25	消防防坠落辅助部件	2 套/班	2:1	2 套/班	2:1
26	手提式强光照明灯	2 具/班	2:1	2 具/班	2:1
27	消防用荧光棒	4 根/人	—	4 根/人	—
28	水域救援漂浮救生绳	200m/站	—	400m/站	—
29	消防员水域救援防护服	*	—	8 套/站	2:1
30	消防员水域救援头盔	*	—	8 顶/站	2:1

7.5 消防人员规划

消防站消防人员规划应按照消防站的性质申请消防人员，消防站的建筑用房、装备配备数量及投资估算应与其配备的消防员数量相匹配。

消防站消防人员配置标准

消防站类别	普通站			特勤站	战勤保障站
	一级站	二级站	小型站		
人数	30~45	15~25	15	45~60	40~55

中心城区消防站规划消防人员配置表

序号	名称	规划性质	现状消防人员 (人)	规划消防人员 (人)
1	同心街消防站	一级站	41	45
2	友谊路消防站	一级站	46	45
3	金积特勤站	特勤站、战勤保障站	40	60
4	朔方路消防站	一级站	——	45
5	规划 2 号站	一级站		45
6	规划 3 号站	二级站		25
7	规划 4 号站	二级站		25
8	规划 5 号站	小型站		15
9	规划 6 号站	二级站		25
10	小坝消防站	一级站	34	45
11	规划 10 号站	二级站		20
12	规划 11 号站	二级站		20
13	规划 12 号站	特勤站		45
14	规划 13 号站	二级站		20
合计			161	450

第八章 消防通信规划

8.1 消防通信规划

吴忠市规划城市消防通信指挥中心位于吴忠支队同心街消防站，城市消防通信指挥系统应覆盖全市，联通城市消防通信指挥中心和规划的各消防站，并应具有受理火灾及其他灾害事故报警、灭火救援指挥调度、情报信息支持等主要功能。



通过建设“三台合一”系统等方式，建立多部门与消防指挥中心系统智能化接入。通过对基础数据的深度整合及辅助平台的深度应用，实现扁平化、移动化、智能化指挥。立足火灾防控预警“自动化”、灭火救援指挥“智能化”、消防管理

工作“信息化”的实际需要，规划近期将作战指挥中心建成以灭火救援指挥系统为核心，以图像综合集成传输平台、车辆定位及智能导航平台、消防“大数据”及移动指挥中心为辅助的新型作战指挥平台。

消防通信指挥系统应符合现行国家标准《消防通信指挥系统设计规范》（GB 50313-2013）的有关规定。

根据吴忠市的实际需求，消防通讯装备建设必须立足实战、适度超前，应拥有一定数量科技含量较高、满足灭火救援现实需求的通讯技术装备，达到或超过国内同类型城市消防装备的技术水平。规划重点从以下几个方面加强通信保障能力的建设：

- （1）配备防爆手持台、车载台等 350M 设备，扩大 350M PDT 系统网络覆盖范围，与公安数字通信网络共建共享；
- （2）完善消防指挥中心升级建设，实现与应急系统网络、电子政务网络等的互联互通、资源共享，完成全国实战指挥平台部署。
- （3）建设卫星通信系统，配备短波电台、卫星电话、静中通、动中通等卫星通信设备，加强应急通信保障；
- （4）开展城市重大灾害应急通信系统建设。

8.2 消防通信指挥中心规划

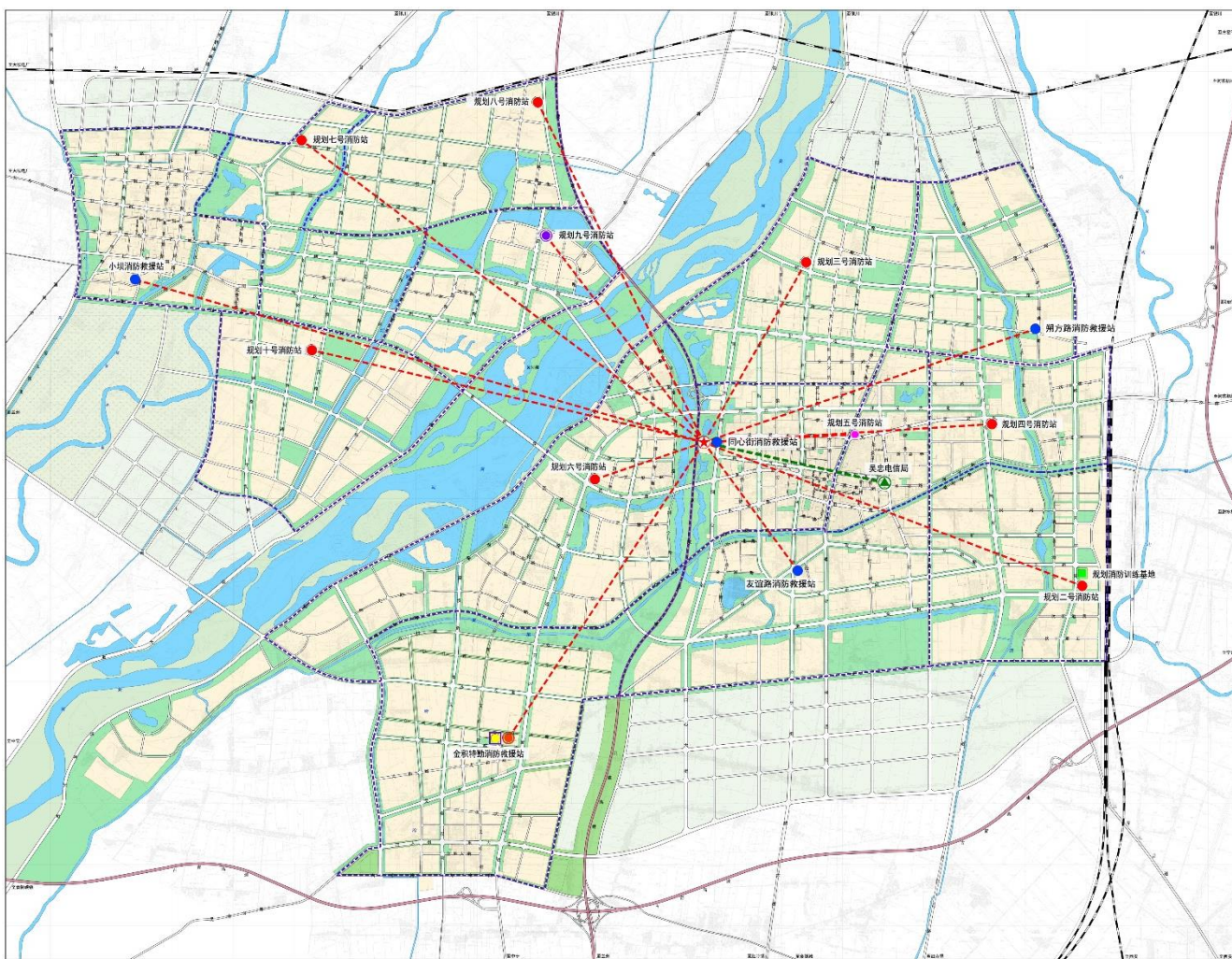
规划确定吴忠市消防通信指挥中心不变，消防指挥中心的主要功能有接处警、视频监控、远程监控，值班模式为全勤指挥部成员值班，全勤指挥部成员组成由

带班领导，全勤指挥部总指挥、指挥长、战勤值班参谋、值班通信员组成，由支队机关科以上领导及司令部参谋参与战勤值班。

接处警：负责受理吴忠市内灭火、抢险救援、社会救助等接处警任务；

视频监控：显示全市所有基层消防救援站的视频监控实时图像，以便对人员管理、一日生活制度落实及接处警出动的情况进行视频监控；

远程监控：负责全市消防安全重点单位的消防远程监控和视频监控重点单位重点部位的实时视频监控。



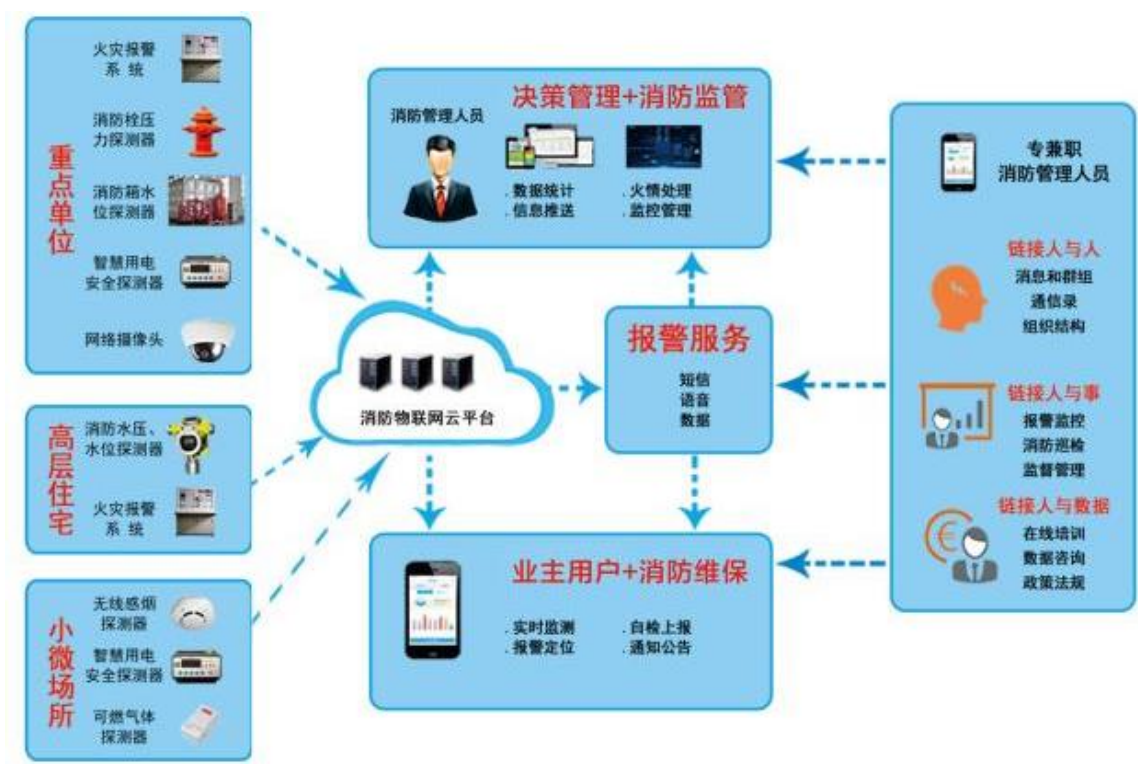
吴忠市属于地级市，其消防通信指挥中心系统设备配置，应按现行国家标准《消防通信指挥系统设计规范》（GB 50313-2013）中Ⅱ类标准进行配置，其中选配设备 6 类，可根据有关规定或实际需求选择配置。数据库服务器、数据存储设备、程控交换机、网络安全设备是消防业务信息系统共用设备。具体如下表：

吴忠市消防通信指挥中心系统设备配置标准

序号	设备名称	描述	配置标准
1	火警受理终端或接警终端和调度终端	一机多屏，通信控制、接警与调度、地理信息支持等操作显示	≥2 套
2	指挥信息管理终端	指挥信息管理、图像显示等集中控制、消防车辆管理等操作显示	2 台
3	电话机	调度指挥语音通信	≥3 部
4	打印、传真机	图文打印输出、收发传真	1 台
5	无线一级网固定电台	调度指挥语音通信	≥2 台
6	大屏幕显示设备	可选择 DLP、投影、液晶、LED 等组合	1 套
7	指挥大厅音响设备	调音台、功放机、音箱	1 套
8	火警广播设备	话筒、功放机、各楼层（房间）扬声器	1 套
9	指挥会议设备	视频会议终端、数字会议设备（控制主机、主席机、代表机）、音响设备、交互电子白板等	1 套
10	视频设备	射频解码器、分配器、切换矩阵、录像机等	选配
11	集中控制设备	控制主机、无线触摸屏等	选配
12	应用服务器	调度指挥业务服务	2 台
13	数据库服务器	数据库服务，双工配置工作	选配
14	综合业务服务器	视频服务、安全管理、系统管理等	2 台
15	数据存储设备	磁盘阵列、虚拟磁带库等	1 套
16	录音录时设备	记录调度指挥语音信息	1 台
17	接警调度程控交换机	调度指挥通信	1 台
18	无线一级网通信基站	保证辖区无线通信网 80%覆盖	选配

序号	设备名称	描述	配置标准
19	网络设备	汇聚交换机	1 台
20	网络安全设备	防火墙和入侵检测等	1 套
21	通信组网管理设备	语音通信交换、管理、集中控制	选配
22	不间断电源	不间断供电	1 台
23	短波电台	应急语音通信，车载或便携	选配

8.3 智慧消防建设



（1）推进消防信息建设。

对消防基础网络进行优化升级，消防支队指挥视频全部实现高清接入，实现高质量、超高速、大容量传输。购置卫星通信指挥车，建成移动指挥中心，并配齐配全新型单兵定位装置、便携式中继等设备以及无人飞行器、轻型卫星移动站、专网海事卫星图传设备、移动指挥终端、消防车车载图像采集终端等设备，全面

实现战区协同作战区域全覆盖、无盲区、立体化的通信模式。规划近期利用消防 App 智能终端实现多样化功能和海量信息数据共享。远期研发“消防云”、“大数据”、“互联网+消防”应用平台，建成消防装备物联网系统和容灾备份中心。利用物联网技术构建智能消防安全信息平台，实现智慧防控、智慧作战、智慧执法、智慧管理。

（2）加强消防技术措施。

借助移动物联网技术，探索实行对自动消防设施的联网控制，前移消防安全监控和处置关口。结合智慧城市建设，组织开展控制模块和系统研发，并完成技术测试工作。规划近期，在消防安全重点单位普及应用物联网消防控制技术。加快独立式烟感火灾探测报警器和简易喷水灭火系统行业推广，广泛在养老院、福利院、残疾人服务机构、特困人员供养服务机构、幼儿园等老年人、残疾人和儿童建筑进行安装。完成社会福利机构推广应用，独立式烟感火灾探测报警器和简易喷水灭火系统的社会普及程度大幅提高，在此基础上探索研发报警监控平台，实现全社会联网监控。

第九章 消防给水规划

按照《消防给水及消火栓系统技术规范》（GB 50974-2014）的有关规定，结合吴忠市城市总体规划，规划给水管网为环状给水管网，为提高城市供水安全性，规划远期利通城区和小坝城区分别逐步实现城市各水厂联网供水。中心城区消防用水量，近期按同一时间内火灾次数 2 次，每次灭火用水量 55 升/秒考虑；远期按同一时间内的火灾次数 3 次，每次灭火用水量 75 升/秒考虑。

9.1 消防供水水源

规划中心城区形成以地下水资源为主、以地表水和再生水资源为辅的消防供水水源格局。

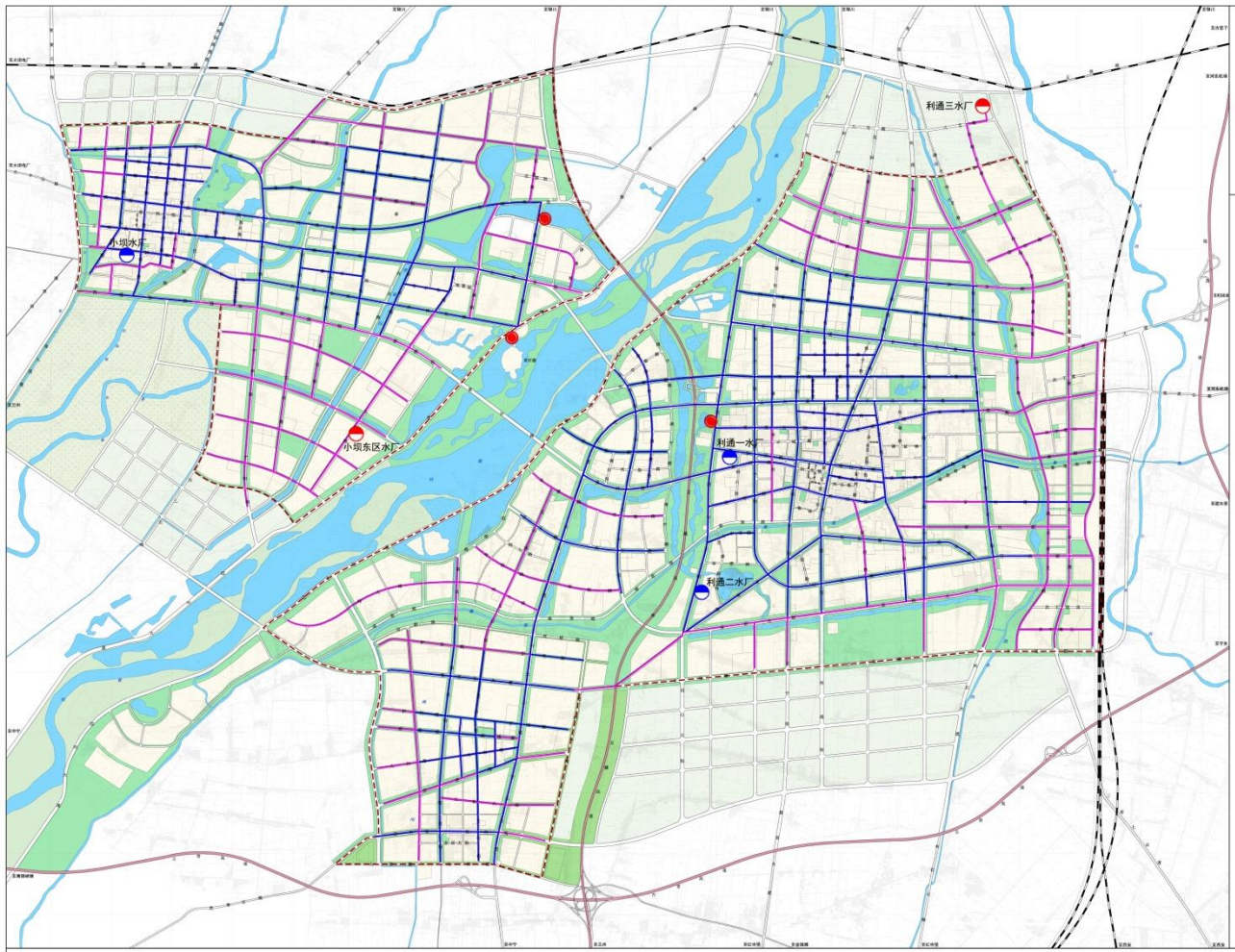
城区周边现已探明的地下水源地共有 3 处，为早元水源地、金积水源地和小坝水源地，可开采总量为 14.5 万 m³/d。目前供水部门正在勘探新华桥水源地，初步探明位于城区北部新华桥附近，可开采总量为 4.0 万 m³/d。同时，规划应加大对地下水资源的保护，远期逐步关闭企业自备井，控制地下水的开采量，从而保护区域内生态环境，保障城市供水需求。

城区规划远期的最高日用水量为 36.0 万 m³/d，其中可利用再生水总量为 9.0 万 m³/d，占总用水量的 25%。则远期实际水厂总供水量为 18 万 m³/d，再生水供水量为 9.0 万 m³/d，不足部分需考虑黄河水作为供水水源。

9.2 消防供水管网

通过近几年城市给水管网的改造，已使城市供水的安全性和可靠性有进一步

提升，但仍有部分地段给水管网未进行改造，一些地区的市政消火栓压力仍达不到规范要求。为保证城市消防供水的水量和水压要求，对老城区内供水管道陈旧，部分地区水量、水压不足造成消防用水困难的，应结合市政建设有计划、有步骤地进行改造、扩建和更新，增加供水能力。城市消防供水管道宜与城市生产、生活给水管网合并使用，但在设计时应保证在生产用水和生活用水高峰时段，仍能供应全部消防用水量。



9.3 市政消火栓

新建城区、工业园区必须按规定设置消火栓，对老城区应结合旧城改造，拓

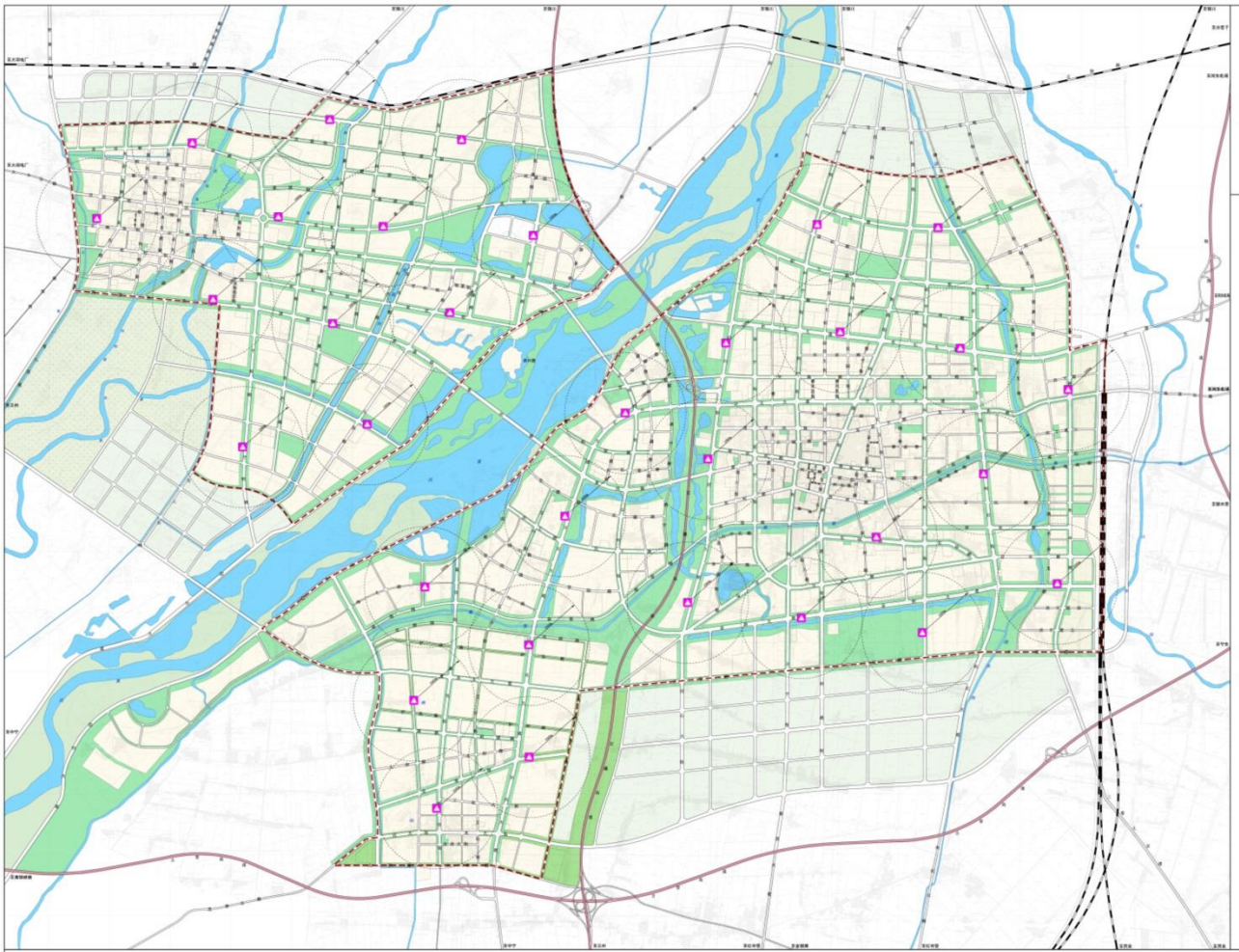
宽消防通道，补足、维修市政消火栓。对现状城市道路应分年度解决现有消火栓严重不足的问题，提高城市的消防能力，确保城市安全，规划期内消火栓建有率应达到 100%，完好率达到 98%。因吴忠市属于寒冷地区，市政消火栓均采用地下式，按照《消防给水及消火栓系统技术规范》（GB 50974-2014），市政消火栓宜采用直径 DN150 的室外消火栓，并应符合下列要求：

- （1）市政消火栓宜在道路的一侧设置，并宜靠近十字路口，但当市政道路宽度超过 60m 时，应在道路的两侧交叉错落设置市政消火栓。
- （2）市政桥桥头和城市交通隧道出入口等市政公用设施处，应设置市政消火栓。
- （3）市政消火栓的保护半径不应超过 150m，间距不应大于 120m。
- （4）市政消火栓应布置在消防车易于接近的人行道和绿地等地点，且不应妨碍交通，距路边不宜小于 0.5m，并不应大于 2.0m，距建筑外墙或外墙边缘不宜小于 5.0m。
- （5）当市政给水管网设有市政消火栓时，其平时运行工作压力不应小于 0.14MPa，火灾时水力最不利市政消火栓的出流量不应小于 15L/s，且供水压力从地面算起不应小于 0.10MPa。
- （6）地下式市政消火栓应有明显的永久性标志，取水口在冰冻线以上时，应采取保温措施。

中心城区规划市政消火栓统计表

辖区	现状道路总长度 (千米)	现状消火栓数量 (个)	规划道路总长度 (千米)	规划消火栓数量 (个)
利通城区	270.5	606	366.8	1500
小坝城区	110.5	193	167.6	500
合计	381	799	534.4	2000

9.4 消防水鹤



消防水鹤能为迅速扑救特大火灾及时提供水源，尤其在北方寒冷或严寒地区

快速有效地为消防车补水。因此规划在中心城区范围内，按照服务半径不宜大于 1000m 的规范要求共设置消防水鹤 33 处，其中利通城区 21 处，小坝城区 12 处。其具体位置如右图所示，并应符合下列要求：

严寒地区在城市主要干道上设置消防水鹤的布置间距宜为 1000m，连接消防水鹤的市政给水管的管径不宜小于 DN200。

火灾时消防水鹤的出流量不应低于 30L/s，且供水压力从地面起算不应小于 0.10MPa。

9.5 消防应急水源

吴忠市火灾扑救过程中火场的应急供水，主要由市政供水管网系统和大吨位水罐消防车运水系统组成，仍存在应急取水设施缺乏的问题。目前吴忠市天然水源未建设取水码头，需尽快健全消防应急取水设施。

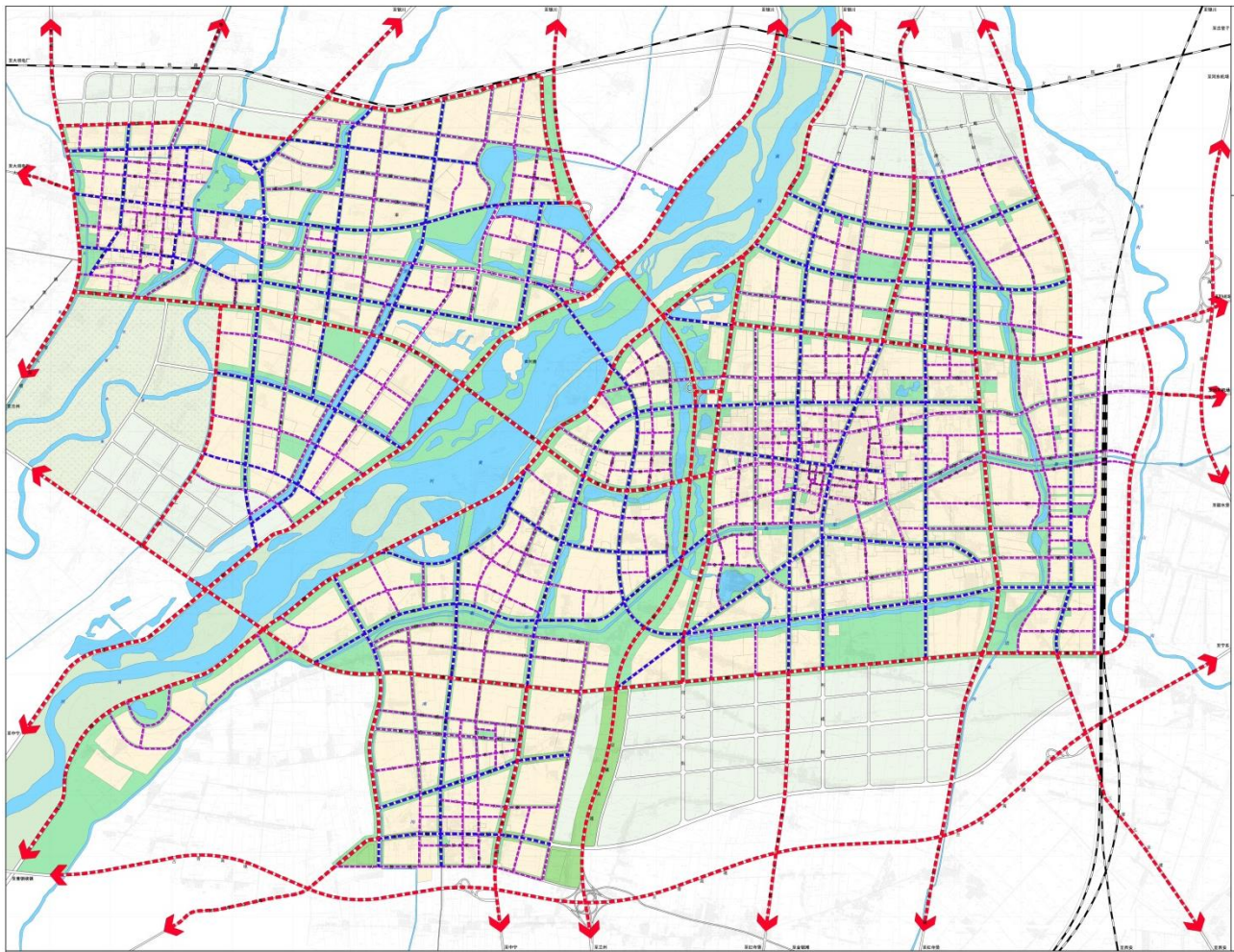
规划每个消防站辖区内至少应设置一个为消防车提供应急水源的消防水池，或设置一处天然水源或人工水体的取水点，并应设置消防车取水通道等设施，同时采取防冻措施。

因此，重视利用地表水源作为城市消防应急水源，多渠道全方位保障消防供水。考虑到黄河水泥沙量大，本次规划暂不考虑黄河主河道的水作为城市消防应急水源。根据吴忠市区周边湖泊现状及利用的可行性，规划将利通城区景观水系、新月广场北侧水域、小坝城区罗家河、黄河楼周边水域作为城市消防应急水源，在其适当位置规划取水点，建设 3 处取水设施（取水码头），设置明显标志，严禁

占用和堆放物品。另外，配合市政、园林绿化建设，布置水景储水池作为消防水池，切实提高中心城区抗御重特大火灾的能力。

第十章 消防通道规划

10.1 城市消防通道规划



消防通道是指在发生火灾时，保证消防车辆和消防队队员及时到达火灾现场，进行扑救以及疏散人员、物资的通道。本次城市消防通道规划分三个等级：

一级消防通道、二级消防通道、三级消防通道。

（1）一级消防通道

城市高速公路、城市快速路、城市主干路（连接各组团的城市主干路），设计

行驶速度为 40—60 公里小时以上。

（2）二级消防通道

城市主干路（各组团内部主干路），城市次干路、城市支路。

（3）三级消防通道

居住区、小区、组团内部道路。

10.2 危险品运输路线规划

（1）危险品运输路线

危险品运输路线一：外围公路和环城道路，主要担负危险品绕城运输任务，可快速疏散危险品，减少其在城区停留时间，避免运输穿越城市主要建成区。

本次规划将京藏高速、古青高速、银西高速及滨河大道、银吴快速通道、G109 线、G344 线、S101 线、小大公路等作为中心城区外围的危险品运输路线。

危险品运输路线二：市区内危险品运输线路，主要担负危险性相对较低的油品、燃气等城市居民生产、生活的必需品运输，并尽可能避开城市商业办公、居住人口稠密地带等重点消防保护地区。

本次规划将利通城区的朔方路、世纪大道、同心大街、利红街、金积大道、秦汉街及小坝城区的唐源街、汉坝街、宁朔路作为中心城区内部的危险品运输路线。

（2）危险品运输时间

为确保危险品过境运输的安全性，规划运输车辆应避开高峰时段，运输时间为：

危险品运输路线一：

（20:00—7:00）和（10:00—15:00）

危险品运输路线二：

（22:00—7:00）

10.3 城市消防车通道规划措施

（1）城市道路设施

完善城市道路网络，特别是旧城区道路改造、拓宽，疏导旧城区道路交通，提高消防车的通行速度。

（2）出入口

加强城市重要仓储、货场、铁路站场、重要工业区与高速公路和对外交通出口间的联系。

（3）旧城改造

旧城改造提倡成片改造，严禁见缝插针，以便打通消防车通道，改善消防条件。

（4）城市管理

坚决取缔占道经营、占道停车、乱停乱放等多种违章占用行为，确保消防通

道畅通。

（5）多方协同作战

加强公安、交警、消防等多方协同作战，及时作好消防出行路线上的交通疏导和管制工作，为消防工作提供必要的快速交通环境。

第十一章 应急救援规划

11.1 应急救援队伍建设现状

11.1.1 国家综合性消防救援队伍建设情况

2018年10月，根据中共中央《深化党和国家机构改革方案》，公安消防部队（武警消防部队）和武警森林部队退出现役，成建制划归中华人民共和国应急管理部，组建国家综合性消防救援队伍。同月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《组建国家综合性消防救援队伍框架方案》，就推进公安消防部队和武警森林部队转制，组建国家综合性消防救援队伍，建设中国特色应急救援主力军和国家队做出部署。

对标应急救援主力军和国家队职能定位，着眼“全灾种”“大应急”任务需要，从救援理念、职能、能力、装备、方式、机制等6个方面推动队伍转型升级。在全国分区域布点组建27支地震、山岳、水域、空勤专业救援队和6支跨国境森林草原灭火队伍，组建中国救援队并实施了首次跨国救援，最近中国救援队和中国国际救援队成功通过联合国国际重型救援队测评和复测，我国成为亚洲首个拥有两支联合国认证的国际重型救援队的国家。

截止目前，国家综合性消防救援队伍完成120多万起应急救援任务，营救疏散66万多名遇险群众。成功处置山东寿光洪涝、云南麻栗坡泥石流、金沙江和雅鲁藏布江4次堰塞湖、山西沁源森林火灾、江苏响水化工厂爆炸、四川长宁6.0级地震、贵州水城山体滑坡、“利奇马”超强台风等重特大灾害事故；完成了“一带一路”国际合作高峰论坛、新中国成立70周年大庆、第二届进口博览会等重大

消防安保任务。

11.1.2 吴忠市应急救援队伍建设现状

为贯彻落实自治区消防救援总队重特大灾害事故应急救援准备工作的有关要求，全面做好高层、化工、地震、水域、森林草原等灾害跨区域增援准备，吴忠市消防救援支队结合辖区实际情况，组建了高层建筑灭火救援专业队、化工火灾救援队、轻型地震救援队、抗洪抢险救援专业队及森林草原火灾扑救专业队，并制订了各专业队跨区域增援预案，包括《吴忠市消防救援支队高层建筑专业队跨区域灭火救援预案》、《吴忠市消防救援支队石油化工火灾跨区域救援预案》、《吴忠市消防救援支队地震灾害跨区域救援预案》、《吴忠市消防救援支队抗洪抢险跨区域救援预案》及《吴忠市消防救援支队森林草原跨区域灭火救援预案》。各专业队组建情况如下：

（1）高层建筑灭火救援专业队

由支队组建高层建筑灭火救援专业队，由支队机关、金积特勤站、小坝消防救援站、同心街消防救援站、友谊路消防救援站构成，人数为50人。支队机关组成指挥组，金积特勤站组成侦查组和灭火攻坚组，小坝消防救援站组成内攻搜救组，同心街消防救援站组成排烟破拆组和供水组，友谊路消防救援站组成警戒组和安全员，其他消防救援站作为跨区域增援力量。

编队车辆由1辆灭火救援指挥车、1辆通信保障车、3辆水罐消防车、2辆泡沫消防车、1辆压缩空气泡沫消防车、2辆登高平台消防车、2辆举高喷射消防车、2辆抢险救援消防车组成，共计14辆车。编队车辆具体配备情况如下：

车辆名称	数量	性能参数
水罐消防车	3 辆	载水 16 吨，流量 60L/s 载水 21 吨，车载炮流量 90L/s 载水 21 吨，车载炮流量 90L/s
水罐泡沫消防车	2 辆	载水 10 吨，载泡沫 8 吨，车载炮流量 90L/s 载水 6 吨，载泡沫 2 吨，消防泵流量 60L/s，消防炮射程 65 米
压缩空气泡沫消防车	1 辆	载水 5.5 吨，A 类泡沫 0.2 吨，B 类泡沫 0.2 吨， 水泵流量 60L/s，消防炮射程 65M
登高平台消防车	2 辆	举升高度 53 米，跨距 6 米，流量 50L/s； 举升高度 40 米，流量 80L/s
举高喷射消防车	2 辆	举升高度 20 米，载水 14.5 吨，跨距 5.93 米， 载泡沫 5.5 吨，流量 80 L/s 举升高度 20 米，载水 14.5 吨，跨距 5.93 米， 载泡沫 5.5 吨，流量 80 L/s
抢险救援消防车	2 辆	起重 1-3.5 吨，牵引 5 吨； 起重 0.7-1.4 吨，牵引 2 吨
灭火救援指挥车	1 辆	
通信保障车	1 辆	
合计	14 辆	共载水 79.5 吨，载泡沫 21.4 吨。

（2）化工火灾救援队

由支队组建轻型石化火灾救援队，由支队机关、金积特勤站、同心街消防救援站构成，人数为 60 人。支队机关组成指挥单元、战保单元，同心街消防救援站组成高喷单元，金积特勤站组成灭火冷却单元。由同心县、盐池县、红寺堡区、太阳山开发区消防救援大队组建后援行动队，形成跨区域增援力量。

编队车辆具体配备情况如下：

车辆名称	数量	性能参数
水罐消防车	5 辆	载水 16 吨，流量 60L/s 载水 21 吨，车载炮流量 90L/s 载水 21 吨，车载炮流量 90L/s 载水 21 吨，车载炮流量 90L/s 载水 21 吨，车载炮流量 90L/s

车辆名称	数量	性能参数
水罐泡沫消防车	1 辆	载水 10 吨，载泡沫 8 吨，车载炮流量 90L/s
举高喷射消防车	2 辆	载水 10 吨 载水 14.5 吨，载泡沫 5.5 吨，举升高度 20 米
器材消防车	1 辆	
饮食保障车	1 辆	
战勤保障车	1 辆	
通信指挥车	1 辆	
火场指挥车	1 辆	
合计	13 辆	共载水 134.5 吨，载泡沫 13.5 吨。

（3）轻型地震救援队

由支队下辖的金积特勤站组建轻型地震救援队，人数为 30 人，其他消防救援站作为救援增援力量，每队组成 15 人救援小组，形成跨区域增援力量。

编队车辆由 1 辆灭火救援指挥车、1 辆通信保障车、1 辆装备运输车、1 辆装备抢修车、1 辆饮食保障车、1 辆器材运输车、1 辆板车运输车、1 辆运兵车组成及 1 辆抢险救援车组成，共计 9 辆车。

（4）抗洪抢险救援专业队

由青铜峡市、利通区消防救援大队、金积特勤站、应急通信与车辆勤务站、战勤保障科等单位组建抗洪抢险救援专业队，人数为 40 人。由金积特勤站、友谊路、同心街、小坝、豫海、花马池、人民街消防救援站组建 7 支抗洪抢险救援分队，每支分队人数为 6 人，配备水罐（泡沫）消防车或抢险救援车 1 辆、冲锋舟（艇）运输车 1 辆、冲锋舟（艇）1 艘。

（5）森林草原火灾扑救专业队

以红寺堡区、盐池县消防救援大队为主，成立 2 支森林草原火灾扑救专业队，每队 20 人，由大队 1 名主官担任指挥员，优先配齐森林草原灭火装备器材，其他消防救援大队、消防救援站成立森林草原火灾扑救班组，形成跨区域增援力量。

编队车辆具体配备情况如下：

车辆名称	数量	性能参数
水罐消防车	5 辆	载水 8 吨； 载水 8 吨； 载水 21 吨； 载水 12 吨； 载水 5 吨；
泡沫消防车	1 辆	载水 6 吨，载泡沫 2 吨
压缩空气泡沫消防车	1 辆	载水 4.6 吨，载泡沫 0.4 吨
泡沫干粉联用消防车	1 辆	载水 3 吨，载泡沫 3 吨，载干粉 3 吨
举高喷射消防车	1 辆	载水 8 吨，载泡沫 1.7 吨
抢险救援消防车	2 辆	
装备器材运输车	2 辆	
餐饮保障车	1 辆	
卫星通信车	1 辆	
灭火救援指挥车	1 辆	
合计	16 辆	共载水 75.6 吨，载泡沫 7.1 吨，载干粉 3 吨。

（1）人员不足与应急救援任务日趋繁重的矛盾突出

目前吴忠市消防人员共 288 人，辖区人口共约 143 万人（2 区 1 市 2 县），消防人员与辖区人口的比例为万分之二，远低于发展中国家万分之五的平均水平，与经济社会发展极不相适应。尤其是在每年一度老兵退伍、新兵未到的断档期，

值勤人员更是所剩无几。与此同时，事无巨细的应急救援也耗费了大量消防力量。例如开门取钥匙、解救被困树上的宠物等任务，其实并不属于“危、难、险、重”等突发事件标准。

（2）资金不足与复杂应急救援任务之间的矛盾突出

吴忠市（利通区和青铜峡市）依托消防部队为主体成立了 1 个综合性应急救援支队、3 个综合性应急救援大队，初步构建了有较高覆盖面、自上而下的网络化应急救援体系。随着吴忠越来越多的大型群众性活动所需消防勤务工作，以及干旱、洪涝、地震等灾害对消防部队应急救援工作提出了更新、更高的要求。

应急救援需要的特种器材装备类型多样、技术要求高、购置价格昂贵，如购买一辆 70 米举高喷射消防车需 1400 万元，由于受经费、技术等方面的限制，吴忠市目前还未按需求配置齐全，只能配备一些较常用的抢险救援器材，在遇到突发性急难险重任务时，消防员只能想方设法的利用现有器材来解决。

再者，装备器材定期维护也需每年拨付专项资金，如侦察仪等设备需定期更换芯片，又如灭火用的泡沫价格为 8—10 万元/吨，扑灭一场较小规模的化工火灾需要 5—6 吨泡沫，资金需求量较大。

另外随着应急救援职能的拓展和应急处置范围的扩大，支队原有训练营房、模拟训练区、训练设施、装备器材和运行维护经费已难以保障新增的综合应急救援任务需要。目前同心街消防站、友谊路消防站经常与金积特勤站合用一处训练场地。

11.2 应急救援的职能与特点

《消防法》明确规定：“国家综合性消防救援队、专职消防队按照国家规定承担重大灾害事故和其他以抢救人员生命为主的应急救援工作”、“国家综合性消防救援队、专职消防队应当充分发挥火灾扑救和应急救援专业力量的骨干作用；按照国家规定，组织实施专业技能训练，配备并维护保养装备器材，提高火灾扑救和应急救援的能力”。因此应急救援已成为消防队作战的法定作战任务之一。

同时中共中央办公厅、国务院办公厅印发《组建国家综合性消防救援队伍框架方案》，明确组建国家综合性消防救援队伍，要坚持党的绝对领导，坚持从国情出发，坚持战斗力标准，坚持稳妥有序推进，有序做好消防救援队伍新旧体制衔接工作，保持队伍整体稳定；建立健全专门管理和保障办法，经过 3 年的试行磨合，形成一套与有关法律法规相衔接、比较成熟定型政策制度；有效优化整合应急救援力量和资源，提高消防救援队伍正规化、专业化、职业化水平，充分发挥应急救援主力军和国家队的的作用，为经济社会发展提供安全稳定的良好环境。

（1）应急救援比重大

自 2002 年 8 月全国消防部队在成都召开社会抢险救援工作现场会议，明确将参与处置各类化学危险品泄漏事故、参加洪灾、风灾、地震等自然灾害的抢险救援等六项工作划入消防部门工作范围后，抢险救援在消防工作中占的比重越来越大。

（2）应急救援范围广

应急救援的范围涉及社会生活的方方面面，大到洪涝灾害、爆炸、建筑物垮塌、危险化学品泄漏、交通事故、高楼、井下、水中救人等抢险救援，小到开门取钥匙、送水、摘马蜂窝等社会救助。

（3）应急救援难度大

应急救援作为消防部队的一项特殊任务，涉及的灾害范围和救助对象比起单一的火灾更加广泛，应急救援的场所有时更为复杂和危险，完成任务的难度更大，对救援人员的快速反应、心理素质、器材装备和指挥人员的决策、指挥、战略、战术提出了更高的要求。

11.3 应急救援安全体系规划

吴忠作为宁夏引黄灌区的菁华之地，随着工业化和城市化进程加快，各种灾害事故日趋增多，并呈现出多发性、连锁性、复杂性和不可预见性的特点，同时也给应急救援队伍建设带来了全新的发展与挑战。灾害经济学揭示出，发达国家上百年工业化过程中分阶段出现的各类灾害事故问题，近年来我国已集中凸显，并可能造成社会心理恐慌、投资环境恶化、政府信任危机和国际形象受损等“二次效应”。特别是南方冰雪灾害、汶川特大地震、新冠疫情后，应急救援被推到了舆论的风口浪尖上，成为社会普遍关心的焦点问题。本次规划提出具体的规划措施如下：

（1）加快健全市应急管理体系，提高处理急难险重任务能力。

党的十九届三中全会明确提出，要加强、优化、统筹国家应急能力建设，构

建统一领导、权责一致、权威高效的国家应急能力体系。一是全面加强应对典型重大风险的能力建设。加强重大风险的科学研判、应急准备、监测预警、应急响应、决策指挥、社会恢复等全过程应对。二是全面加强科技支撑的作用。结合急难险重任务的实际需要，运用大数据、云计算等新技术，提高突发事件专业信息汇集、监测预警、应急决策和指挥调度能力。三是全面提升应急管理干部的应对急难险重任务的能力。大力完善应急管理培训体系，加强应急管理相关学科建设，培养应急管理专业队伍。

（2）结合实际，优化结构，进一步加强综合应急救援装备建设。

目前，我市消防部队的综合应急救援装备品种不多、类型不全、性能不高，有些专业应急救援装备甚至是空白，尤其是远远不能满足应对大规模建筑火灾及特殊的突发性灾害事故的需要，在一定程度上影响了应急救援的效果。根据本地灾害特点，高度重视消防部队综合应急救援装备建设，现装备建设从数量规模型向质量效能型转变，重点配备相应的应急救援装备，全面提升消防部队综合应急救援装备建设水平，提高消防部队综合应急救援能力，为全市经济社会发展提供有力保障。

（3）加强应急救援训练，进一步提高应急救援实战能力。

加强经常性、针对性的实战训练和综合演练，健全水上、航空应急联动协作机制，提升水上、航空专业救援综合水平，提高应急救援队伍综合战斗力。进一步健全和完善应急救援责任体系，强化组织领导，压实工作责任，加强应急值守，确保一旦发生险情灾情，能够快速出击、科学指挥、高效处置，有效保障人民群众生命财产安全。

众生命财产安全。

（4）加强规范化管理，建立应急救援管理长效机制。

研究建立大规模传染病、大地震、大洪水、核安全等重大风险挑战的应急管理核心能力建设。推动各类应急平台之间互联互通、数据交换、系统对接、信息资源共享。加强应急基础数据库建设，研究制定应对急难险重任务所需的相关应急信息资源目录和技术标准规范。坚持资源信息共享，建立紧密配合的应急救援联动机制。建立各部门协调配合长效机制，积极预防与应对各类突发事件，确保及时救援。

第十二章 近期建设规划

依据《吴忠市消防安全评估及对策研究报告》《吴忠市城市总体规划》中的消防总体布局，本着“全面规划、突出重点、远近结合、配套建设”的原则，考虑到吴忠市社会经济发展的现状及实施的可操作性，确定城市消防近期建设的主要内容。

12.1 消防站建设

近期规划消防站建设共涉及 6 处，其中利通区 3 处，青铜峡市 3 处。各消防站设施、装备及人员配置应符合《城市消防站建设标准》（建标 152-2017）及《乡镇消防队》（GB/T 35547-2017）。

分区	序号	名称	位置	规划性质	用地规模 (平方米)	建筑面积 (平方米)	备注
利通 城区	1	朔方路消防站	河奇路与利绒大道 交叉口 西北侧	一级站	6802	3100	完善消防站 车辆、装备及 人员配置
	2	规划 2 号站 (高铁消防站)	东环路	一级站	8000	4000	2021 建设
	3	规划 3 号站	朔方路	二级站	10000	2700	2024
小坝 城区	4	新材料基地 消防站	新材料基地	二级站	13000	2700	2021 完成
	5	青铜峡镇 政府专职消防站	青铜镇区	小型站	1500	1000	2022
	6	规划 11 号站	嘉宝片区	二级站	10000	2700	2023

12.2 消防训练基地建设

充分考虑目前吴忠市中心城区消防训练场所的不足，满足灭火与应急救援专业技能训练的需要，结合实际情况，规划新建 1 处消防训练基地。

依据《消防训练基地建设标准》（建标 190-2018），吴忠市消防支队编制人数小于 200 人，需建设三类支队训练基地，位于高铁片区，规划占地面积 5.26 公顷，教学区和生活区的绿地率宜为 30%，建筑密度不宜超过 40%，容积率宜为 0.8~1.2，满足吴忠支队基地化训练的需要，同时为远期发展留有余地。训练基地内场地、房屋建筑、训练设施及配套设备和训练装备等内容的建设应符合规范要求。并应设置训练专用蓄水池，蓄水量不宜低于 2000m³。

12.3 消防通信建设

（1）推进消防信息建设。

对消防基础网络进行优化升级，消防支队指挥视频全部实现高清接入，实现高质量、超高速、大容量传输。购置卫星通信指挥车，建成移动指挥中心，并配齐配全新型单兵定位装置、便携式中继等设备以及无人飞行器、轻型卫星移动站、专网海事卫星图传设备、移动指挥终端、消防车车载图像采集终端等设备，全面实现战区协同作战区域全覆盖、无盲区、立体化的通信模式。

（2）构建智慧消防平台

利用消防 App 智能终端实现多样化功能和海量信息数据共享。研发“消防云”、“大数据”、“互联网+消防”应用平台，建成消防装备物联网系统和容灾备份中心。利用物联网技术，构建智能消防安全信息平台，实现智慧防控、智慧作战、智慧执法、智慧管理。

（3）加强消防技防措施。

借助移动物联网技术，探索实行对自动消防设施的联网控制，前移消防安全监控和处置关口。结合智慧城市建设，组织开展控制模块和系统研发，并完成技术测试工作，在消防安全重点单位普及应用物联网消防控制技术。加快独立式感烟火灾探测报警器和简易喷水灭火系统推广，大幅提高社会普及程度，在此基础上探索研发报警监控平台，实现全社会联网监控。

12.4 消防供水规划

规划近期重点改善城市消防供水系统，增强供水能力，对个别地区水量、水压不足的状况予以改进，同时增补和维修主城区消火栓及陈旧供水管道，增设消火栓有困难的路段，可以建设消防水鹤。近期共涉及市政消火栓改造 200 处，其中维修利通城区市政消火栓 130 处，增补小坝城区市政消火栓 70 处，确保中心城区市政消火栓建有率达到 100%，完好率达到 98%以上。

城区	道路名称	改造方式	数量
利通城区	朔方路	维修	4 个
	何奇路	维修	13 个
	明珠路	维修	2 个
	开元大道	维修	30 个
	吴灵路	维修	3 个
	裕民路	维修	7 个
	朝阳路	维修	2 个
利通城区	胜利路	维修	1 个
	友谊路	维修	3 个
	回乐路	维修	1 个
	曼苏尔大道	维修	15 个
	同心大道	维修	1 个

城区	道路名称	改造方式	数量
利通城区	富平街	维修	5 个
	黎明街	维修	5 个
	利宁街	维修	3 个
	迎宾大街	维修	8 个
	盛元街	维修	4 个
	利通街	维修	3 个
	新村街	维修	3 个
	文卫街	维修	2 个
	利华街	维修	2 个
	利红街	维修	3 个
	金星大街	维修	3 个
	金积支路	维修	7 个
小计			130 个
小坝城区	惠源街	增补	6 个
	汉坝东街	增补	18 个
	古峡东街	增补	10 个
	利民街	增补	8 个
	永丰路	增补	4 个
	文化路	增补	2 个
	宁朔大道	增补	9 个
	嘉宝路	增补	6 个
小坝城区	亲民路	增补	7 个
	小计		70 个
合计			200 个

第十三章 规划实施保障措施

城市消防规划是一个城市消防工作发展的蓝图，也是城市消防与城市建设的重要依据。规划是个动态的过程，要想使规划的蓝图变为现实，是一个长期的、艰巨的工作，因其涉及面较广，所以必须将规划的实施与管理纳入法制化、正常化的轨道，并建立对规划编制、政策制定、技术深化、行政执法等方面全方位、全过程的反馈机制，才能将规划的蓝图变为现实，也才能使城市消防的建设步入健康发展的道路。为此，规划对吴忠市中心城区消防的规划实施与管理提出以下措施。

13.1 规划实施

- （1）消防规划一经政府批准，即具有法律效力，任何单位和个人无权任意更改。如有原则性改变须经原审批机关批准。
- （2）相关政府部门应根据消防规划目标，制定年度实施计划，编制相应的政策性文件，规划、建设、发改、应急、财政等部门明确责任分工，做到任务到岗、责任到人、奖罚分明。
- （3）规划、建设部门要积极参与城市消防规划的编制，并纳入法定规划中，保证城镇公共消防设施与其他市政基础设施同步规划、同步建设。
- （4）消防部门提出年度实施计划，协同有关部门包括发改、财政、建设、规划、供电、供水、交通、通信等部门积极落实规划。
- （5）发改部门要将消防事业建设纳入国民经济与社会发展总体计划中。

（6）财政部门要根据城市经济发展水平和消防部队拓宽抢险救援职能的实际情况，逐步增加消防经费的投入，保证消防事业费用供给的合理增长。

（7）提倡广泛的公众参与，让公众了解城市消防规划的内容，规划实施过程中也应积极、充分收集社会各阶层的意见和建议，从而不断完善规划的实施和管理。

13.2 政策制定

完善城市消防规划地方法规的立法工作，进一步贯彻落实《中华人民共和国城乡规划法》、《中华人民共和国消防法》及《宁夏回族自治区实施<中华人民共和国消防法>办法》的要求，逐步完善城市消防规划地方法规的立法工作，并根据消防规划的各项规定和要求，制定相应的实施细则和技术规范，使城市消防建设和规划管理有法可依。

健全法制监督和执法的反馈机制，要进一步完善城市消防规划管理的法规体系，建立健全法制监督和执法的反馈机制，使城市消防建设、管理、违法的处理等有章可循。

13.3 技术支撑

按照城市消防总体规划所确定的原则，在进一步编制城市分区规划、各地段的控制性详细规划和重要地段的修建性详细规划时，应根据规划要求，落实公共消防设施用地。

13.4 规划管理

（1）加强对城市消防建设的组织领导

要建立以城市分管领导为主的消防规划建设工作领导小组，对涉及消防规划重大的原则性问题，由消防规划工作领导小组集体决策，以保证城市消防建设和管理决策的科学性和合理性，避免人为因素对城市消防建设造成不必要的浪费。

（2）加强城市消防职能部门的建设

城市消防职能部门是保证消防规划各项安排得以实施的具体工作部门，必须有专业的人员和设备，以及健全的管理制度，因此，不断加强城市消防职能部门的建设，才能保证城市消防建设的实施和管理正常运行。

（3）建立规范化的城市消防建设审批程序

城市消防规划的管理是实施消防规划目标的关键环节，要按照住房和城乡建设部发布的《建设工程消防设计审查验收管理暂行规定》，建立规范化的城市消防建设审批程序，提高工作效率，绝人为因素对规划实施不必要的干扰。

吴忠市城乡消防规划（2021——2035）

☆ 图纸

银川市规划建筑设计研究院有限公司

2021.08

图纸目录

01	区位图	17	城市商业区安全布局规划图
02	市域消防现状图	18	城市消防站布局规划图
03	市域交通规划图	19	城镇消防站布局规划图
04	城市用地现状图	20	城市消防站责任区规划图
05	城市易燃易爆场所现状分布图	21	城市消防供水规划图
06	城市燃气系统现状图	22	城市消防水鹤规划图
07	大型商场集贸市场现状分布图	23	城市消防通信规划图
08	高层建筑现状分布图	24	城市消防通道规划图
09	城市消防站现状分布图	25	近期城市消防设施规划图
10	城市消防站责任分区现状图		
11	城市消防供水现状图		
12	城市道路交通现状图		
13	城市用地规划图		
14	城市建设用地消防分区图		
15	城市易燃易爆设施布局规划图		
16	城市燃气系统规划图		